



Στρατηγική Βιώσιμης  
Αστικής Ανάπτυξης  
**ΤΡΙΚΑΛΑ 2027 |**  
**ΒΙΩΣΙΜΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ**  
**ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΠΟΛΗ**  
Δήμος Τρικκαίων



Ιούνιος 2024

# Περιεχόμενα

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' – ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (ΠΠ) ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ

<b>A.1. Προσδιορισμός της Περιοχής Παρέμβασης</b>	5
<b>A.2. Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της ΠΠ</b>	9
A.2.1.1. Δημογραφικά Χαρακτηριστικά	9
A.2.1.2. SWOT Ανάλυση για τα Δημογραφικά δεδομένα της ΠΠ	13
A.2.2.1. Κοινωνικά Χαρακτηριστικά	14
A.2.2.2. SWOT Ανάλυση για τα Κοινωνικά Δεδομένα της ΠΠ	19
A.2.3.1. Οικονομικά Χαρακτηριστικά	26
A.2.3.2. SWOT Ανάλυση για τα Οικονομικά Δεδομένα της ΠΠ	27
A.2.4.1. Αστικό Περιβάλλον και Περιβαλλοντικά Χαρακτηριστικά	33
A.2.4.2. SWOT Ανάλυση των Δεδομένων Αστικού Περιβάλλοντος για την ΠΠ	33
A.2.5.1. Κλιματικά Χαρακτηριστικά	43
A.2.5.2. SWOT Ανάλυση για τα Κλιματικά και Περιβαλλοντικά Δεδομένα της ΠΠ	45
<b>A.3. Κατευθύνσεις – Προβλέψεις από εγκεκριμένα πλαίσια χωροταξικού πολεοδομικού σχεδιασμού για την ΠΠ</b>	45
A.3.1. Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης	47
A.3.2. Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης	49
A.3.3. Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας	50
A.3.4. Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Τρικάλων	53
A.3.5. Συμπεράσματα	54
<b>A.4. Πορίσματα – Προτάσεις για την ΠΠ λοιπών Προγραμμάτων και Μελετών</b>	54
A.4.1. Περιφερειακή Στρατηγική Καινοτομίας Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3) της Περιφέρειας Θεσσαλίας, για την Προγραμματική Περίοδο 2014- 2020	55
A.4.2. Περιφερειακή Στρατηγική για την Κοινωνική Ένταξη & την Καταπολέμηση της Φτώχειας στην Περιφέρεια Θεσσαλίας	55
A.4.3. Περιφερειακή Στρατηγική για την ένταξη των Ρομα στη Θεσσαλία	56
A.4.4. Στρατηγικές και Σχέδια Δράσης σε επίπεδο Δήμου	59
<b>A.5. Ολοκληρωμένα Προγράμματα που υλοποιήθηκαν στην ΠΠ από το 2000 και μετά</b>	62
<b>A.6. Ανάλυση SWOT της ΠΠ</b>	64
<b>A.7. Περιγραφή και προτεραιοποίηση αναγκών</b>	67
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' – ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΟΜΗ ΤΗΣ, ΤΗΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ, ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΗΣ</b>	
<b>B1. Όραμα και Στόχοι Στρατηγικής ΒΑΑ</b>	67
<b>B2. Πηγές Χρηματοδότησης Στρατηγικής ΒΑΑ</b>	71

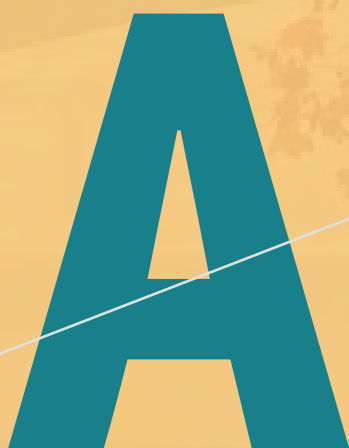
<b>Β3. Σχέδιο Δράσης</b>	72
Β.3.1. Δελτία Δράσεων	82
Β.3.2. Δελτία Έργων	104

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' – ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ</b>	134
Γ1. Διαβούλευση στο στάδιο σχεδιασμού της Στρατηγικής ΒΑΑ	136
Γ2. Διαβούλευση στο στάδιο υλοποίησης της Στρατηγικής ΒΑΑ	137

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ / ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ</b>	136
Δ1. Περιγραφή Διοικητικής Οργάνωσης Αστικής Αρχής	137
Δ2. Σύστημα Διακυβέρνησης	139
Δ3. Ανάλυση Διαχείρισης Κινδύνων	140

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' – ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ</b>	141
---	-----





# A

**ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΗΣ  
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (ΠΠ) ΤΗΣ  
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ**

## A.1. Προσδιορισμός της Περιοχής Παρέμβασης

Μια Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης οφείλει να εφαρμοστεί σε μια συγκεκριμένη Περιοχή Παρέμβασης που να συνιστά μια συνεκτική αστική χωρική ενότητα βάσει των χαρακτηριστικών και ιδιαιτεροτήτων της.

**Ως περιοχή παρέμβασης (ΠΠ) της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων, ορίζεται η περιοχή εντός των ορίων της προτεινόμενης ΖΟΕ, η οποία σε μεγάλο βαθμό περιγράφεται από τα όρια της Δημοτικής Ενότητας Τρικκαίων.** Οπότε και σε μεγάλο βαθμό τα δεδομένα σχετικά με την ΠΠ ταυτίζονται και αναλύονται στο επίπεδο της Δημοτικής Ενότητας, ως διευρημένη Περιοχή Παρέμβασης η οποία περιλαμβάνει και τα οικιστικά κέντρα.

Ο Δήμος Τρικκαίων αποτελείται από 8 Δημοτικές Ενότητες. Η Δημοτική Ενότητα Τρικκαίων που περιλαμβάνει μόνο τη Δημοτική Κοινότητα Τρικκαίων και καθορίζεται από την πόλη την Τρικάλων συγκεντρώνει ένα ποσοστό που πλησιάζει το 80% των συνολικών κατοίκων του Δήμου και αποτελεί ουσιαστικά το κυρίαρχο αστικό κέντρο του. Το πιο χαρακτηριστικό στοιχείο που αναδεικνύει αυτό, είναι η πληθυσμιακή πυκνότητα που αποτυπώνεται στον πίνακα.

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	ΕΚΤΑΣΗ (σε km <sup>2</sup> )	ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΗ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ (αριθμός κατοίκων/ km <sup>2</sup> )
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΣΤΙΑΙΩΤΙΔΑΣ	2.452	39,762	61,6
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΛΙΔΕΝΔΡΟΥ	1.956	21,833	89,58
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΖΙΑΚΑ	1.894	59,193	31,9
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΓΑΛΩΝ ΚΑΛΥΒΙΩΝ	2.345	45,333	51,7
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΛΗΟΚΑΣΤΡΟΥ	2.316	197,878	11,7
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΗΘΑΙΩΝ	2.202	98,052	22,4
<b>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ</b>	<b>62.064</b>	<b>70,100</b>	<b>885,3</b>
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΑΛΩΡΕΙΑΣ	3.376	76,329	44,2
<b>ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>78.685</b>	<b>608,480</b>	<b>129,2</b>

Η Δημοτική Ενότητα Τρικκαίων έχει πυκνότητα 885,3 κατοίκων ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο, ενώ όλες οι υπόλοιπες Δημοτικές Ενότητες φτάνουν το μέγιστο στους 90 κατοίκους ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο. Γίνεται εμφανές

ότι επαρκή πληθυσμιακή πυκνότητα για να θεωρηθεί αστική περιοχή, κατέχει μόνο η πόλη των Τρικάλων για τον Δήμο Τρικκαίων.

Ο πληθυσμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας την περίοδο 2011-2021, σημείωσε μείωση κατά -6% (από 733 χιλ. το 2011 σε 688 χιλ. το 2021). Σε ένα γενικότερο πλαίσιο, ο Δήμος Τρικκαίων παρουσιάζει τη μεγαλύτερη πληθυσμιακή μείωση της τάξεως του 3,38% σε σχέση με τους υπόλοιπους Δήμους στην περιφέρεια Θεσσαλίας. Εξαιρείται ο Δήμος Λαρισαίων, στον οποίο σημειώνεται μικρή πληθυσμιακή αύξηση 0,93%. Ουσιαστικά, πρόκειται για μια γενικότερη μετακίνηση πληθυσμού προς τα πιο μεγάλα αστικά κέντρα με πολλαπλές θετικές και αρνητικές επιπτώσεις.

Στην κλίμακα του Δήμου Τρικκαίων, ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα στοιχεία που προκύπτουν από την απογραφή του 2021 και τη σύγκριση με τις προηγούμενες δεκαετίες. Την εικοσαετία 1991-2011, το σύνολο του Δήμου Τρικκαίων είχε πληθυσμιακή αύξηση της τάξεως του 8,72%. Ωστόσο, την αύξηση αυτή υποδέχτηκε αποκλειστικά η πόλη των Τρικάλων, αφού η Δημοτική Ενότητα Τρικκαίων ήταν η μόνη που είχε θεαματική αύξηση 19,45%, σε αντίθεση με το σύνολο των άλλων Δημοτικών Ενοτήτων που είχαν μείωση.

Αντίθετα, την τελευταία δεκαετία ο Δήμος Τρικκαίων παρουσιάζει μια πληθυσμιακή μείωση Παρόλα αυτά, η Δημοτική Ενότητα Τρικκαίων (με μείωση της τάξεως του 0,14%) διατηρεί ουσιαστικά πληθυσμιακή σταθερότητα σε σχέση με τις άλλες που φτάνουν έως και 17,22% μείωση. Επομένως, η Δημοτική Ενότητα Τρικκαίων παραμένει ένα σημαντικό και δυναμικό αστικό σύνολο, κάτι που καθιστά και την υποστήριξη της ευρύτερης αστικής ζώνης αναγκαία, ως μελλοντικός υποδοχέας πληθυσμιακής ανόδου.

**Την περίοδο που υποβάλλεται η Στρατηγική, βρίσκονται υπό εκπόνηση δύο μελέτες Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΣ) του Δήμου, στη μια εκ των οποίων συμπεριλαμβάνεται και η Δ.Ε. Τρικκαίων.** Με την ολοκλήρωση και έγκριση των ΤΠΣ, θα καθοριστούν με πλήρη τρόπο οι χρήσεις στον αστικό και εξωαστικό χώρο της πόλης. Καθώς, η διαδικασία αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί, και θεωρώντας ότι η ενσωμάτωση ή πιθανή ελαφρά τροποποίηση των ορίων της πόλης και της Ζ.Ο.Ε. δεν θα επηρεάσει αρνητικά την υλοποίηση της στρατηγικής, επιλέγεται να αξιοποιηθούν τα όρια της υφιστάμενης, προς αναθεώρηση, Ζ.Ο.Ε. ως Περιοχή Παρέμβασης της ΣΒΑΑ.

Σύμφωνα με τον Ν. 1337/83, η ΖΟΕ καθοριζόταν ως ζώνη ορισμένου πλάτους γύρω από πόλεις και οικισμούς ή από ακτές ή όχθες λιμνών και ποταμών ή συνήθως με όρια τα διοικητικά όρια ΟΤΑ. Το πλάτος της εκάστοτε Ζ.Ο.Ε. ανά περιοχή καθορίζεται από Π.Δ. Εντός των ορίων της ΖΟΕ καθορίζονται Υποζώνες, που φέρουν ειδικότερη αρίθμηση,

εντός των οποίων εξειδικεύονται πολεοδομικές ρυθμίσεις είτε προστασίας είτε και ανάπτυξης.

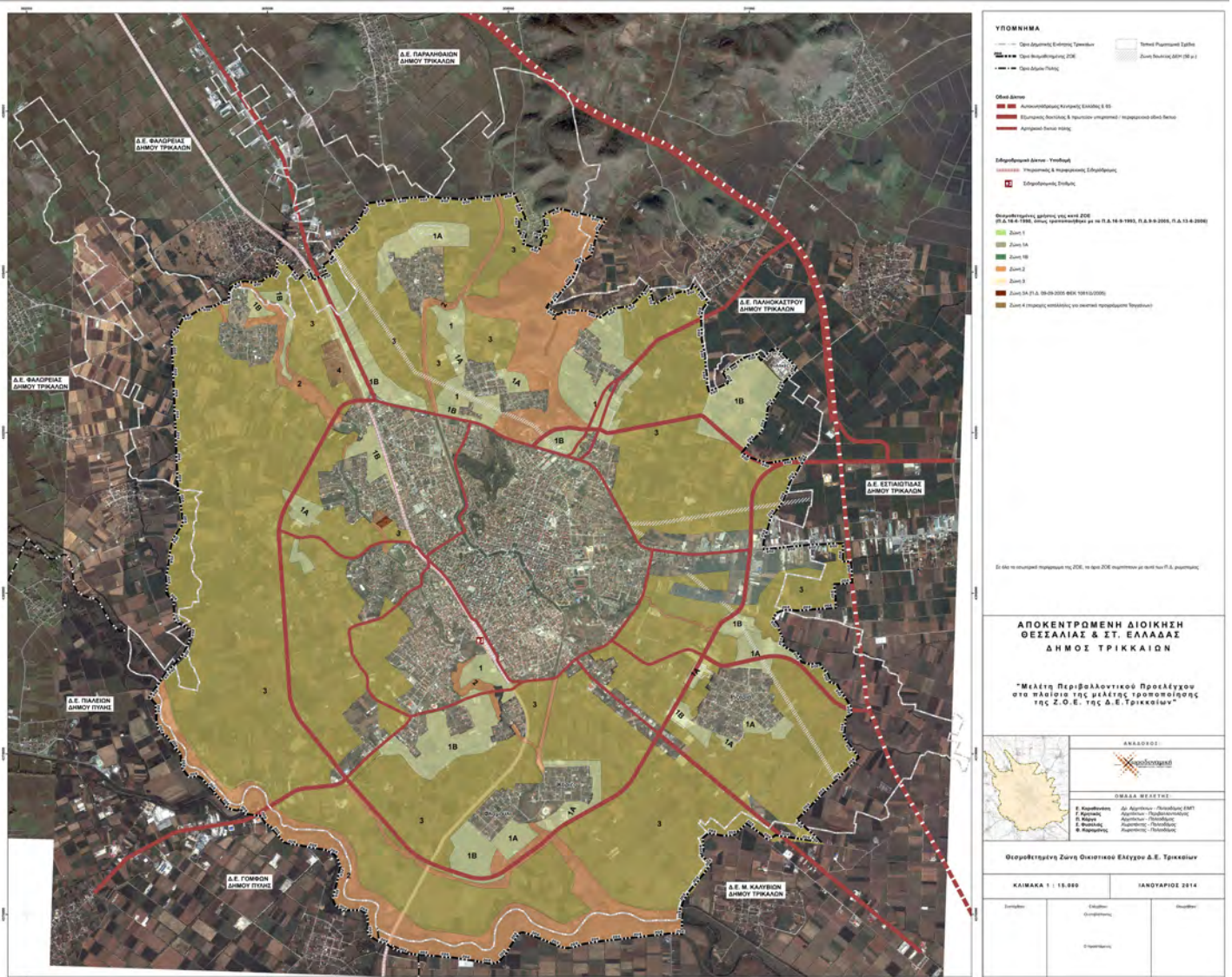
Στο Δήμο Τρικκαίων, η αρχική Ζ.Ο.Ε. εγκρίθηκε με το από 16-6-1990 σχετικό Π. Δ/γμα (ΦΕΚ Δ 363/13-7-1990). Σημειώνεται ότι το ΓΠΣ Τρικάλων είχε ήδη εγκριθεί με την από 28-8-1985 σχετική απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Δ470/24-9-1985), δηλαδή 5 χρόνια περίπου πριν από την έγκριση της ΖΟΕ. Η εγκεκριμένη Ζ.Ο.Ε. Τρικάλων έχει ήδη περάσει από τροποποίηση, το έτος 2006 και είναι υπό διαδικασία νέας τροποποίησης σύμφωνα με μελέτη του 2014. Στόχος της τροποποίησης της εγκεκριμένης ΖΟΕ Τρικάλων ήταν η εναρμόνισή της με το προς θεσμοθέτηση νέο ΓΠΣ στο πλαίσιο των επιταγών του Ν.2508/97 που προτάσσει την αιεφόρο ανάπτυξη, την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη χρήση των φυσικών πόρων της πόλης. Το υπό εκπόνηση ΤΠΣ θα αποδώσει συγκεκριμένες χρήσεις γης ενσωματώνοντας ή τροποποιώντας ελαφρώς την υφιστάμενη Ζ.Ο.Ε. λαμβάνοντας υπόψιν και την διαδικασία αναθεώρησής της.

Εν κατακλείδι, η Περιοχή Παρέμβασης που επιλέγεται, ξεπερνά μεν τα όρια της πόλης, αλλά συμπεριλαμβάνει μια

περιμετρική ζώνη που έχει ήδη προβλεφθεί ως περιοχή πιθανής μελλοντικής επέκτασης της πόλης, και ζώνη σχέσης αστικών και περιαστικών χρήσεων. Άλλωστε, σύμφωνα με τον κανονισμό 1301/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που εισήγαγε για πρώτη φορά τις Στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, μια αστική στρατηγική ενδέχεται να πραγματοποιείται και τις σχέσεις και συνδέσεις ανάμεσα στον αστικό και περιαστικό-αγροτικό χώρο.

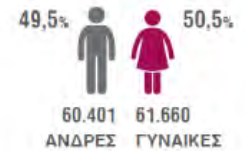
Η πόλη των Τρικάλων συγκεντρώνει το συντριπτικά μεγαλύτερο κομμάτι του πληθυσμού και είναι η μόνη περιοχή με πολεοδομικές λειτουργίες αστικών κέντρων (διοίκηση, εμπόριο, αναψυχή κ.α.) και εξωαστικών δυνατοτήτων μαζί με την ευρύτερη λειτουργική περιοχή που περιλαμβάνεται στην ΠΠ.

Επομένως, η Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε.) του Δήμου Τρικκαίων, ταυτίζεται με την Περιοχή Παρέμβασης (Π.Π.) της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Πρόκειται μία διευρυμένη λειτουργική ενότητα γύρω από την πόλη των Τρικάλων η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της βιωσιμότητας της, κατάλληλη σε μέγεθος και πολεοδομικά χαρακτηριστικά για να αποτελέσει την Π.Π.



Μελέτη Αναθεώρησης της υφιστάμενης ΖΟΕ Τρικαίων, 2014





## Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων

Δήμος	Πληθυσμός		Άνδρες		Γυναίκες	
	2011	2021	2011	2021	2011	2021
ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	81.355	<b>78.508</b>	40.353	38.623	41.002	39.885
ΜΕΤΕΩΡΩΝ	21.991	<b>19.290</b>	10.934	9.684	11.057	9.606
ΠΥΛΗΣ	14.343	<b>12.915</b>	7.208	6.588	7.135	6.327
ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ	13.396	<b>11.348</b>	6.657	5.506	6.739	5.842

Εικόνα 1. Διάγραμμα κατανομής πληθυσμού ανά φύλο

μιας Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Η Ζ.Ο.Ε. ερμηνεύεται όχι μόνο ως πεδίο προστασίας των χρήσεων γης της και του περιαστικού της περιβάλλοντος αλλά και ως προοπτική ανάπτυξης και παρεμβάσεων με στόχο την κοινωνικοοικονομική αλλά και περιβαλλοντική της βιωσιμότητα. Περαιτέρω διαίρεση της Ζ.Ο.Ε. για επιλογή της Π.Π., δε θεωρείται αναγκαία.

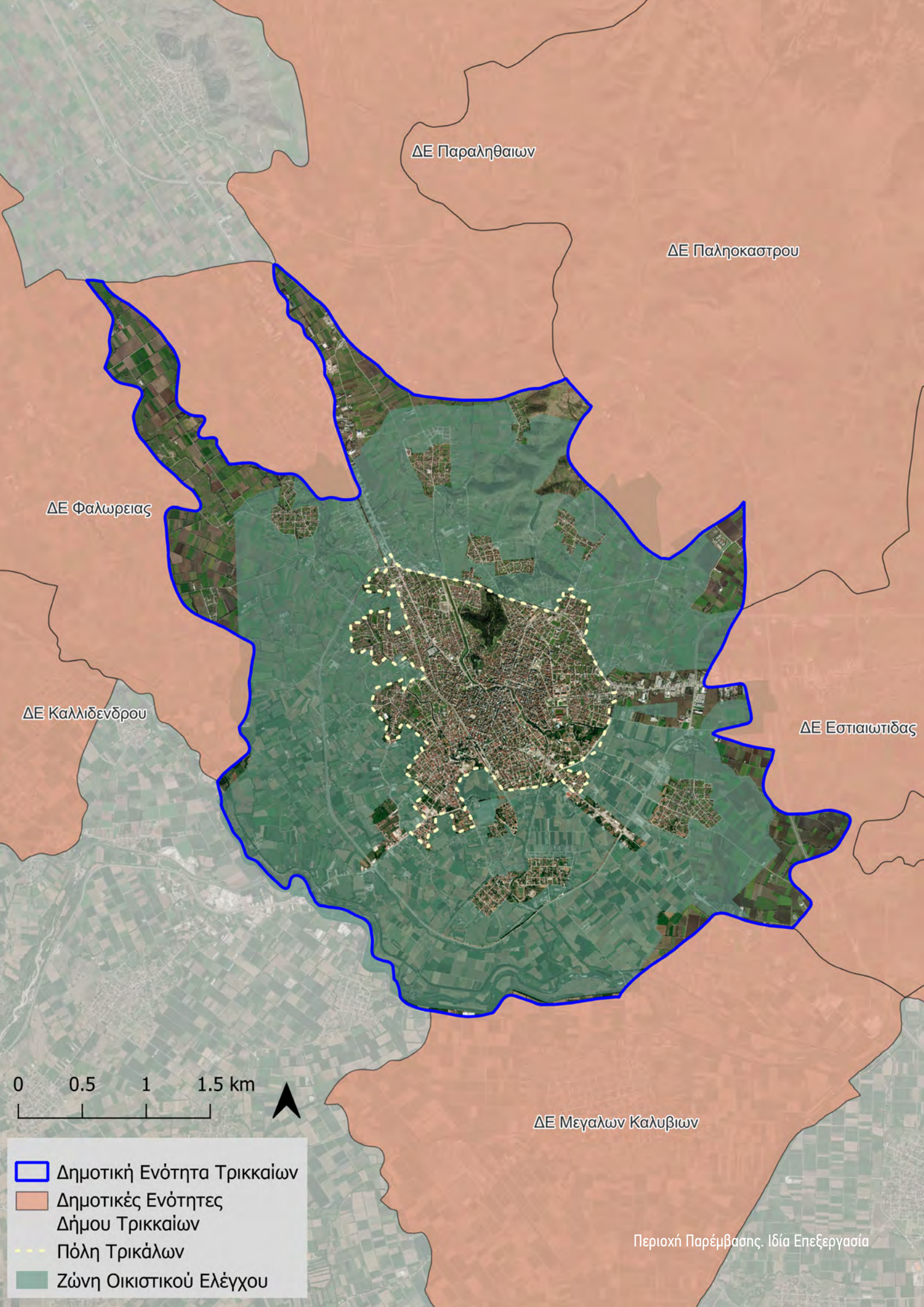
Η στρατηγική που αναπτύσσεται βασίζεται σε δύο ειδών δράσεις ως προς τη χωρική τους επικέντρωση. Σε δράσεις αστικών αναπλάσεων σε συγκεκριμένες περιοχές και σε δράσεις κοινωνικού και οικονομικού χαρακτήρα με οριζόντια ισχύ στο σύνολο της Περιοχής Παρέμβασης. Και στις δύο περιπτώσεις, οι δράσεις και τα αποτελέσματά τους έχουν ένα εύρος που επιδρά στο σύνολο της χωρικής ενότητας. Και αν για τη δεύτερη κατηγορία αυτό είναι εμφανές, το ίδιο ισχύει και για την πρώτη, ακριβώς λόγω του εκταταμένου γεωγραφικά και εμβληματικού χαρακτήρα των αστικών παρεμβάσεων που προτείνονται, που στοχεύουν τόσο στην αναβάθμιση της ζωής στην πόλη όσο και στην προσαρμογή της στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και στον κίνδυνο σημαντικών περιβαλλοντικών καταστροφών (ιδιαίτερα των πλημμυρών).

Όπως θα διαφανεί, η πόλη αν και έχει διαφορές ανάλογα με τις χωρικές της ενότητες και τις πολεοδομικές τους λειτουργίες, αποτελεί ένα σχετικά συμπαγές αστικό κέντρο μεσαίου μεγέθους. Η πόλη των Τρικάλων σε σχέση με τους οικισμούς που την περικλείουν, αποτελεί σαφώς μια διακριτή χωρική μονάδα, με πληθυσμιακά και χωρικά μεγέθη τέτοια που συνιστά μια κατάλληλη περιοχή για ανάπτυξη και προς την ευρύτερη περιοχή από το αστικό της κέντρο. Για το λόγο αυτό, η ευρύτερη περιοχή, ως Π.Π., έχει κύριο στόχο στην προστασία και αποκατάστασής του περιβάλλοντος και τον προγραμματισμό των δραστηριοτήτων, ώστε η ανάπτυξη της πόλης των Τρικάλων να καταστεί βιώσιμη.

Βασικό μέλημα της Στρατηγικής οφείλει να είναι διάχυση των αποτελεσμάτων από τα έργα που θα υλοποιηθούν στο σύνολο του Δήμου και η σχέση μεταξύ των αστικών και αγροτικών περιοχών που συγκροτούν την ενιαία ταυτότητα της περιοχής. Όπως προαναφέρθηκε ως ευρύτερη Περιοχή Παρέμβασης λαμβάνεται στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης η περιοχή που ορίζεται ως Δημοτική Ενότητα Τρικκaiών, με σκοπό και τη συμπερίληψη των οικιστικών πυρήνων.

Η Δημοτική Ενότητα Τρικκaiών, η οποία ταυτίζεται με τα όρια της περιοχής μελέτης, οριοθετείται-ξεκινώντας από τα νοτιοδυτικά- από τον Πηνειό Ποταμό, μέχρι που βρίσκει την Επαρχ. Οδό Μεγάλων Καλυβιών, την διαπερνάει κάθετα, και φτάνει μέχρι την Εθνική Οδό Τρικάλων-Καρδίτσας που επίσης την διαπερνάει κάθετα μέχρι την Επαρχ. Οδό Λόγγου. Το ανατολικό κομμάτι της δημοτικής ενότητας Τρικκaiών οριοθετείται από μια σειρά από φυσικά χαρακτηριστικά και όρια γεωργικών εκτάσεων μέχρι την Επαρχ. Οδό Τρικάλων-Μεγαλοχωρίου Λαρισης που την διατρέχει κάθετα κατά μήκος άγνωστης οδού που την συνδέει με την Εθνική Οδό Λάρισας-Τρικάλων. Συνεχίζει μέχρι να φτάσει τον οδικό άξονα και ρέμα (που είναι προέκταση της Μπαλκαούρας) και εφάπτεται των φυλακών Τρικάλων και του Γηπέδου Μπαλκαούρα. Αναφορικά με το υπόλοιπο βορειοανατολικό όριο της Δημοτικής Ενότητας Τρικκaiών, ακολουθεί τα φυσικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής για να περικλείσει τους οικισμούς Λογκάκι, Περδικοχάρη και Σωτήρα. Φτάνει μέχρι την Εθνική Οδό Καλαμπάκας και διαμορφώνεται με τρόπο που να αφήνει εκτός τον οικισμό Μεγάλο Κεφαλόβρυσο που δεν ανήκει στη Δημοτική Ενότητα Τρικκaiών. Στην συνέχεια στο βορειοδυτικό κομμάτι μέχρι να φτάσει τον Πηνειό Ποταμό, διαμορφώνεται με τρόπο που να περιλαμβάνει τον οικισμό Απόστολοι και να αφήνει εκτός τους οικισμούς Κεφαλόβρυσο, Διπόταμο και Ρογκιά.







## A2. Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της ΠΠ

Βασική παράμετρος για τη διαμόρφωση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων, είναι η αποτύπωση και κατανόηση της υφιστάμενης κατάστασης της πόλης. Μέσα από αυτή, γίνονται κατανοητά τα βασικά προβλήματα και οι άμεσες και μακροπρόθεσμες ανάγκες και τίθενται οι βάσεις για την αποτελεσματική διευθέτησή τους. Παράλληλα, μόνο μέσα από μια βαθιά γνώση των πολλαπλών ιδιαιτεροτήτων της πόλης, μπορούν να αναδειχθούν τα ανταγωνιστικά της πλεονεκτήματα και οι δυναμικές πάνω στις οποίες θα σχεδιαστεί η αναπτυξιακή προοπτική.

Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η βιώσιμη αστική ανάπτυξη επιδιώκει να διαχειριστεί ζητήματα που προκύπτουν από τις παρακάτω 5 προκλήσεις:

- **Δημογραφικές**
- **Κοινωνικές**
- **Οικονομικές**
- **Περιβαλλοντικές**
- **Κλιματικές**

Σε αυτή την κατεύθυνση, στις επόμενες σελίδες, επιχειρείται μια αποτύπωση της εικόνας της πόλης σε αυτούς τους τομείς. Πρόκειται για μια αρχική, συνοπτική καταγραφή κάποιων βασικών δεδομένων ώστε να βοηθήσουν στη δημόσια διαβούλευση.

### A.2.1.1 Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

Τα Τρίκαλα είναι πόλη της Δυτικής Θεσσαλίας, πρωτεύουσα της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων και του Δήμου Τρικκαίων. Τα Τρίκαλα είναι η 10η μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας. Σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία στην Απογραφή του 2021 η πόλη των Τρικάλων έχει πληθυσμό 62.064 κατοίκους, ενώ ο Δήμος Τρικκαίων είχε 78.605 κατοίκους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής του 2021, στη Θεσσαλία, από τους 688.225 κατοίκους το 49,2% είναι άντρες και το 50,8% γυναίκες. Πιο συγκεκριμένα, στον Δήμο Τρικκαίων από τους 81,335 κατοίκους, 38806 (49,4%) είναι άντρες και 39799 (50,6%) είναι γυναίκες. Σύμφωνα με την Απογραφή του 2021 η πόλη των Τρικάλων έχει πληθυσμό 62.064 κατοίκους.

Από στοιχεία της έρευνας της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Θεσσαλίας για την Στρατηγική Κοινωνικής Ένταξης και Αντιμετώπισης της Φτώχειας (2015) προκύπτει ότι στα Τρίκαλα κατοικούσαν μέχρι το 2015 18.590 Ρομά. Επίσης ως προς τα άτομα με αναπηρίες (σωματικές ή ψυχικές ή νοητικές ή αισθητηριακές) καταγράφονται 10.090 άτομα, με υψηλή κατανομή στην Π.Ε. Λάρισας (34,7%). Ο πληθυσμός των ΑΜΕΑ που κατατάσσεται στις ευπαθείς ομάδες αποτελεί το 1,4% του συνολικού πληθυσμού της Περιφέρειας (1,3% στην Π.Ε. Λάρισας, 1,7% στην Π.Ε. Καρδίτσας, 1,0% στην Π.Ε. Μαγνησίας και 1,5% στην Π.Ε. Τρικάλων).

Τρεις ιδιαίτερα σημαντικοί δείκτες για την κατανόηση των δημογραφικών χαρακτηριστικών της πόλης, είναι ο **δείκτης γήρανσης** (ποσοστό πληθυσμού άνω των 65 ετών προς τον παιδικό πληθυσμό, 0-14 ετών), ο **δείκτης εξάρτησης** (ποσοστό παιδικού και γεροντικού πληθυσμού στο σύνολο του πληθυσμού) και ο **δείκτης αντικατάστασης** (ποσοστό νεανικού πληθυσμού της ηλικιακής κλάσης 15-19 ετών προς τον ηλικιωμένο πληθυσμό της ηλικιακής κλάσης 65-69 ετών). Σε επόμενο πίνακα φαίνεται η διαχρονική εξέλιξη των παραπάνω δεικτών. Όπως φαίνεται, τόσο ο δείκτης γήρανσης, όσο και ο δείκτης εξάρτησης, αυξήθηκε την δεκαετία 2001-2011 στην πόλη των Τρικάλων. Ωστόσο, η αύξηση αυτή για την δεκαετία 2001-2011 είναι πολύ μικρότερη από την αντίστοιχη στις υπόλοιπες Δημοτικές Ενότητες και στο σύνολο της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Επίσης ο δείκτης γήρανσης είναι αισθητά χαμηλότερος και ο δείκτης αντικατάστασης αισθητά μεγαλύτερος σε σχέση με το σύνολο της χώρας.

Επιπρόσθετα στοιχεία σχετικά με τα Δημογραφικά Χαρακτηριστικά της Περιοχής Παρέμβασης παρέχονται στους επόμενους πίνακες, χάρτες και γραφήματα.

Στο κείμενο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης 2014-2020, του Δήμου, παρουσιάζεται μια εκτενής περιγραφή των δημογραφικών δεδομένων του Δήμου, βασισμένη σε συνδυαστική χαρτογράφηση των δεδομένων της απογραφής του 2011. Μέχρι στιγμής, δεν έχουν δημοσιευτεί τα αναλυτικά δεδομένα της απογραφής του 2021, ούτε το χαρτογραφικό πανόραμα, κι έτσι είναι ασφαλής η εξαγωγή κάποιων συμπερασμάτων για την γενική δημογραφική εξέλιξη της πόλης.

Πόλεις	1991	2001	2011	2021	Μεταβολή πληθυσμού
Αθήνα	816556	789166	664046	643452	-21.2%
Θεσσαλονίκη	412160	385406	315196	319045	-22.6%
Λάρισα	118090	131095	144651	148562	25.8%
Βόλος	79155	85001	86046	85803	8.4%
Τρίκαλα	51412	54605	61653	62064	20.7%
Καρδίτσα	33110	35971	38554	40272	21.6%



## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Συνολική έκταση Ελλάδας: 31.957 km<sup>2</sup>

Έκταση της Θεσσαλίας: 14.036 km<sup>2</sup>

Πληθυσμός Ελλάδας: 10.482.487 κάτοικοι

Πληθυσμός Θεσσαλίας: 688.255 κάτοικοι



## Π.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Η Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων έχει έκταση 3.376 km<sup>2</sup>  
και πληθυσμό 122.081 κατοίκους

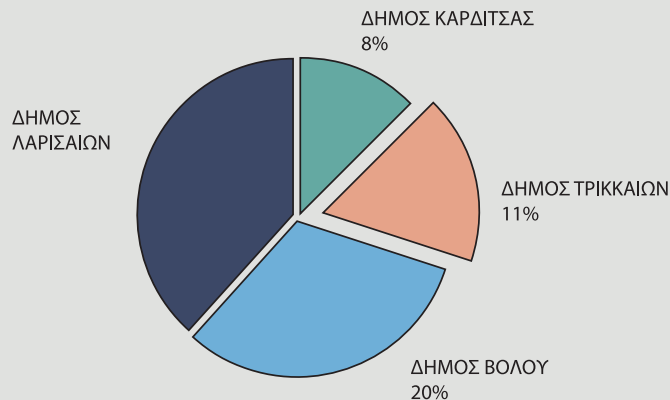
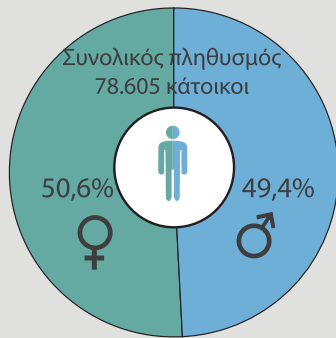
Ο Δήμος Τρικκαίων έχει έκταση 608.48 km<sup>2</sup>  
και πληθυσμό 78.605 κατοίκους



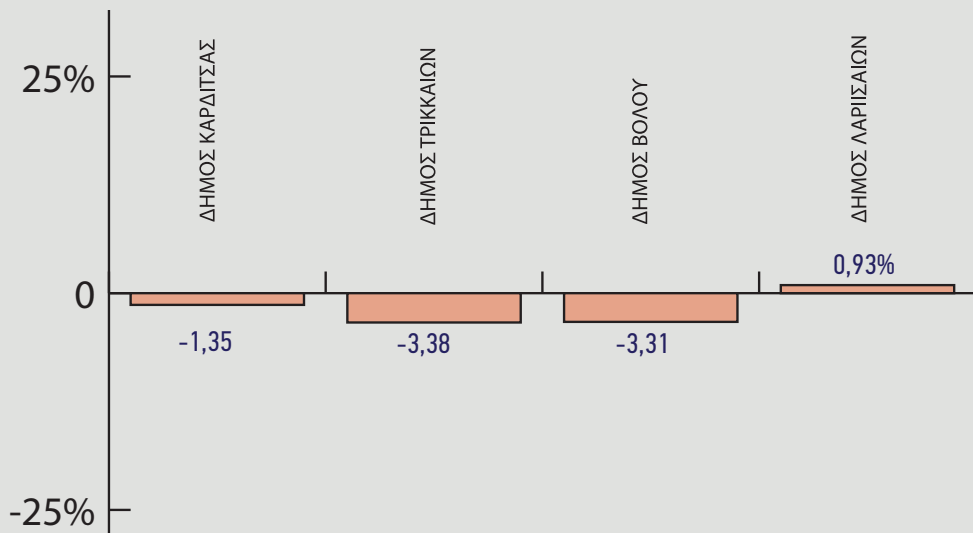
## ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Ο Δήμος Τρικκαίων αποτελείται από τις παρακάτω Δημοτικές Ενότητες:

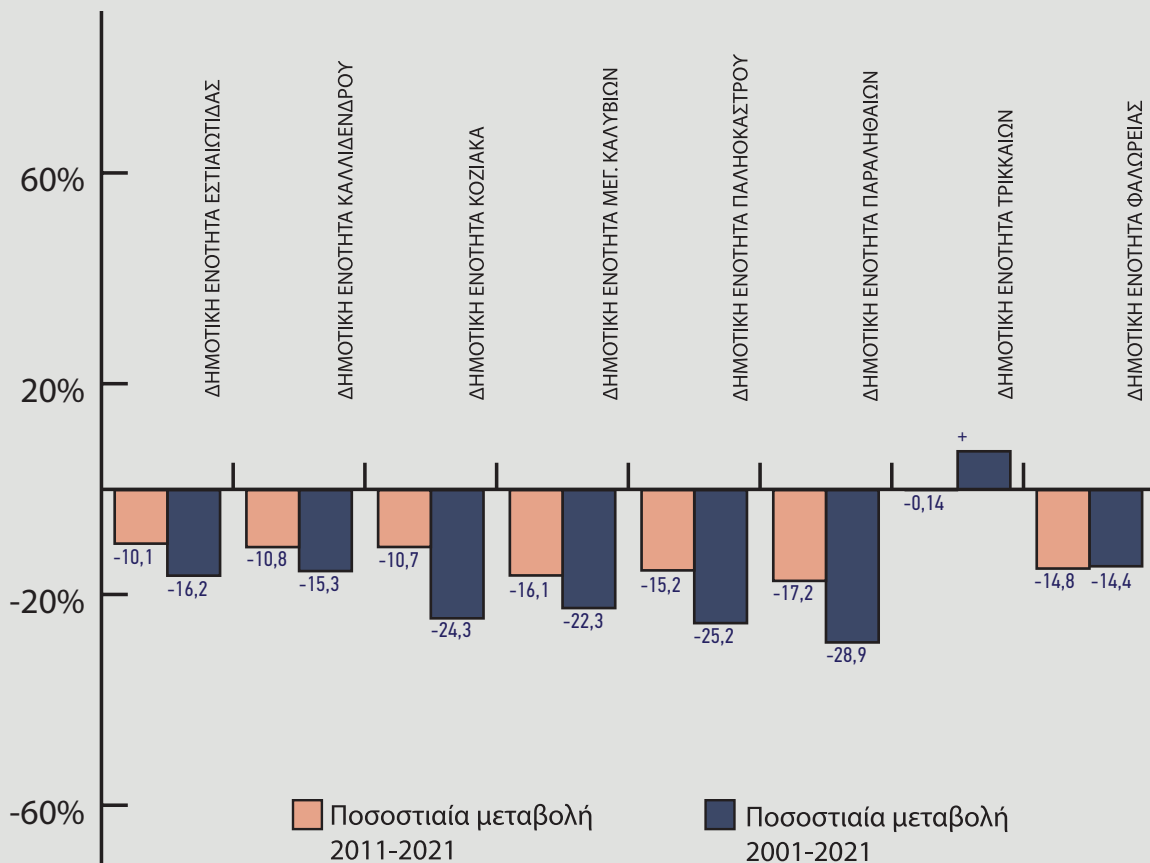
1. Τρικκαίων (73,02 km<sup>2</sup> και πληθυσμό 62.064 κατοίκους)
2. Παλποκάστρου (198 km<sup>2</sup> και πληθυσμό 2.316 κατοίκους)
3. Εστιαιώτιδας (39,8 km<sup>2</sup> και πληθυσμό 2.452 κατοίκους)
4. Καλλιδένδρου (21,8 km<sup>2</sup> και πληθυσμό 1.956 κατοίκους)
5. Μεγάλων Καλυβίων (45,3 km<sup>2</sup> και πληθυσμό 2.345 κατοίκους)
6. Φαλωρείας (76 km<sup>2</sup> και πληθυσμό 3.376 κατοίκους)
7. Παραλθαίων (98 km<sup>2</sup> και πληθυσμό 2.202 κατοίκους)
8. Κόζικα (59 km<sup>2</sup> και πληθυσμό 1.894 κατοίκους)



Ποσοτό ανδρών-γυναικών και πληθυσμιακά ποσοστά Δήμων στην Θεσσαλία. Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ 2021, ίδια επεξεργασία.



Ποσοστιαία πληθυσμιακή μεταβολή Δήμων στη Θεσσαλία. Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ 2021, ίδια επεξεργασία.



Ποσοστιαία πληθυσμιακή μεταβολή δημοτικών ενότητων στον Δήμο Τρικκαίων. Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ 2021, ίδια επεξεργασία.

Ως προς αυτή, το βασικό συμπέρασμα, που αναφέρθηκε και στην πρώτη ενότητα του κειμένου, είναι η τάση πληθυσμιακής μείωσης που παρατηρείται τόσο σε εθνική όσο και σε περιφερειακή κλίμακα. Εντός αυτής της γενικής τάσης, ορισμένα αστικά κέντρα διατηρούν μια πληθυσμιακή αύξηση ή σταθερότητα. Στην περίπτωση της Θεσσαλίας, η Λάρισα δείχνει μια ελαφρά άνοδο σε επίπεδο Δήμου και ισχυρότερη σε επίπεδο πόλης, ενώ όλοι οι άλλοι Δήμοι, παρουσιάζουν πληθυσμιακή μείωση.

**Εντός του Δήμου Τρικκαίων, και με παρόμοιο τρόπο σε όλους του Δήμους, όλες οι δημοτικές ενότητες εκτός της πόλης των Τρικάλων, παρουσιάζουν από αισθητή μέχρι πολύ σημαντική πληθυσμιακή μείωση που δημιουργεί ανησυχητικές τάσεις δημογραφικής συρρίκνωσης και πληθυσμιακής γήρανσης. Η πόλη των Τρικάλων, δείχνει μια πληθυσμιακή σταθερότητα,**

**με πολύ μικρή μείωση της τάξεως του 0.14%, η οποία σηματοδοτεί ουσιαστικά μια δημογραφική δυναμική σε σχέση με τις αγροτικές και ορεινές περιοχές του Δήμου.** Η εξέλιξη αυτή, δημιουργεί κάποιες προκλήσεις και αναδεικνύει δυναμικές, ωστόσο συνδέεται με πολύ σημαντικούς κινδύνους για τις μη αστικές περιοχές και πληθυσμούς της χώρας, και τις οικονομικές και πολιτισμικές επιπτώσεις που συνεπάγονται. Οι τάσεις αυτές, στην περίπτωση του Θεσσαλικού κάμπου, γίνονται ακόμη πιο ανησυχητικές μετά από τις πρόσφατες καταστροφικές πλημμύρες, οι πιθανές δημογραφικές επιπτώσεις των οποίων δεν συμπεριλαμβάνονται στην απογραφή.

Παρακάτω, παρατίθενται δύο πίνακες που δείχνουν την εξέλιξη του μόνιμου πληθυσμού στις δημοτικές ενότητες του Δήμου, και την εξέλιξη μιας σειράς σημαντικών δημογραφικών δεικτών μέσα στη δεκαετία 2001-2011.

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ				% 2011 - 2021	% 2001 - 2021	% 2001 - 2011	% 1991 - 2001	% 1991 - 2011
	2021	2011	2001	1991					
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΣΤΙΑΙΩΤΙΔΑΣ	2.452	2.729	2.927	3.187	-10,15	-16,23	-6,76	-8,16	-14,37
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΛΙΔΕΝΔΡΟΥ	1.956	2.193	2.311	2.694	-10,80	-15,36	-5,11	-14,22	-18,60
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΖΙΑΚΑ	1.894	2.123	2.503	2.575	-10,78	-24,33	-15,18	-2,80	-17,55
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΓ. ΚΑΛΥΒΙΩΝ	2.345	2.798	3.021	3.206	-16,19	-22,38	-7,38	-5,77	-12,73
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΛΗΟΚΑΣΤΡΟΥ	2.316	2.732	3.098	3.345	-15,23	-25,24	-11,81	-7,38	-18,33
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΗΘΑΙΩΝ	2.202	2.660	3.097	3.554	-17,22	-28,90	-14,11	-12,86	-25,15
<b>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ</b>	<b>62.064</b>	<b>62.154</b>	<b>57.914</b>	<b>52.034</b>	<b>-0,14</b>	<b>7,1</b>	<b>7,32</b>	<b>11,30</b>	<b>19,45</b>
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΑΛΩΡΕΙΑΣ	3.376	3.966	3.946	4.237	-14,88	-14,44	0,51	-6,87	-6,40
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ</b>	<b>78.605</b>	<b>81.355</b>	<b>78.817</b>	<b>74.832</b>	<b>-3,38</b>	<b>-0,27</b>	<b>3,22</b>	<b>5,33</b>	<b>8,72</b>
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	122.081	131.085	132.689	138.028	-6,87	-7,99	-1,21	-3,87	-5,03
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	688.255	732.762	740.115	729.268	-6,07	-7,00	-0,99	1,49	0,48

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΞΑΡΤΗΣΗΣ		ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΗΡΑΝΣΗΣ		ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	
	2001	2011	2001	2011	2001	2011
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΣΤΙΑΙΩΤΙΔΑΣ	0,57	0,70	1,38	2,58	0,57	0,82
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΛΙΔΕΝΔΡΟΥ	0,55	0,81	1,64	2,33	0,66	0,4
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΖΙΑΚΑ	0,65	0,74	1,32	2,29	0,91	0,86
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΓ. ΚΑΛΥΒΙΩΝ	0,65	0,76	1,52	2,53	0,67	0,73
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΛΗΟΚΑΣΤΡΟΥ	0,58	0,81	2,14	3,17	0,47	0,59
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΗΘΑΙΩΝ	0,57	0,89	1,38	3,85	0,57	0,42
<b>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ</b>	<b>0,47</b>	<b>0,52</b>	<b>0,82</b>	<b>1,11</b>	<b>1,17</b>	<b>1,21</b>
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΑΛΩΡΕΙΑΣ	0,58	0,74	1,72	2,4	0,61	0,6
ΣΥΝΟΛΟ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	0,51	0,57	1,05	1,4	1,17	1,03
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	0,51	0,58	1,17	1,49	0,85	0,99
ΧΩΡΑ	0,46	0,52	1,10	1,34	0,91	1,09

### A.2.1.2

#### SWOT Ανάλυση για τα Δημογραφικά δεδομένα της ΠΠ

Δυνατότητες - Strengths	Αδυναμίες - Weaknesses	Ευκαιρίες - Opportunities	Απειλές - Threats
Το μεγαλύτερο ποσοστό του πληθυσμού του Δήμου κατοικεί εντός των ορίων της περιοχής παρέμβασης	Συγκριτικά υψηλός δείκτης γήρανσης του πληθυσμού της περιοχής.	Διάθεση δημοτικών πόρων για την στήριξη ευπαθών ομάδων.	Περαιτέρω πληθυσμιακή μείωση σε επίπεδο Δήμου και στασιμότητα δημογραφική σε επίπεδο πόλης
Προσέλκυση ενεργού πληθυσμού που ενισχύει την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ζωή της πόλης.	Μετακίνηση πληθυσμού από το κέντρο της πόλης και την ευρύτερη περιοχή προς άλλες πόλεις προς αναζήτηση εργασίας ή προσφορότερου πεδίου οικονομικής δραστηριότητας.	Επιτυχημένη μεταφορά των αρμοδιοτήτων κοινωνικής πολιτικής στο επίπεδο του Δήμου.	Τάσεις δημογραφικής γήρανσης του πληθυσμού.
Το εκπαιδευτικό επίπεδο του μόνιμου πληθυσμού ολοένα και αναβαθμίζεται.	Τάσεις εγκατάλειψης οικονομικών δραστηριοτήτων στην περιοχή εξαιτίας της πολυετούς οικονομικής κρίσης.	Προσέλκυση νέων δραστηριοτήτων μέσω της αξιοποίησης των τεχνολογιών βιώσιμης ανάπτυξης και συνεπώς πληθυσμιακή ενίσχυση του κέντρου της πόλης.	Η υψηλή ανεργία εμποδίζει την αξιοποίηση των δεξιοτήτων και του υψηλού μορφωτικού επιπέδου του πληθυσμού.
Η ύπαρξη και η λειτουργία σχολών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης στην περιοχή έχει ως αποτέλεσμα να κατοικούν στην περιοχή φοιτητές/τριες.	Υψηλά ποσοστά ανεργίας.		
Η πόλη των Τρικάλων δείχνει μια πληθυσμιακή δυναμική, με αύξηση την τελευταία εικοσαετία.	Μείωση του πληθυσμού στην Δημοτική Ενότητα Τρικκαίων από το 2011.		



## A.2.2.1 Κοινωνικά Χαρακτηριστικά

Σε όλη τη χώρα το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων, με κριτήριο την αναζήτηση εργασίας, για τον μήνα Φεβρουάριο 2021, ανήλθε σε 1.102.317 άτομα. Από αυτά 569.961 είναι μακροχρόνια άνεργοι (ποσοστό 51,71%) και 532.356 (ποσοστό 48,29%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών. Όσον αφορά στη Θεσσαλία σύμφωνα με τα στοιχεία που αντλούμε από το Ολοκληρωμένο Πληροφορικό Σύστημα του ΟΑΕΔ οι άνεργοι στην Περιφέρεια Λάρισας ανέρχονται σε 28.790, στην Περιφέρεια Μαγνησίας σε 23.106, στις Σποράδες οι άνεργοι είναι 2.448, στην Περιφέρεια Τρικάλων 14.483 και στην Περιφέρεια Καρδίτσας οι εγγεγραμμένοι άνεργοι ανέρχονται σε 13.172.

Τον Φεβρουάριο του 2020, ένα χρόνο πριν δηλαδή και πριν το lockdown, οι άνεργοι στη χώρα μας ήταν κατά 1,53% λιγότεροι. Ας μην ξεχνάμε την απαγόρευση των απολύσεων από τις επιχειρήσεις που βρίσκονται σε αναστολή εργασιών τη χρονική στιγμή που διανύουμε.

Τον Φεβρουάριο του 2022 σύμφωνα με τον ΟΑΕΔ τα νούμερα ανεργίας παρουσιάζονται ως εξής: Π.Ε. Λάρισας 24.114, Π.Ε. Μαγνησίας: 18.609, Σποράδες: 2.156, Π.Ε. Τρικάλων: 11.953, Π.Ε. Καρδίτσας: 11.705, με σύνολο για τη Θεσσαλία: 68.537

Για το 2023, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΕΔ Τρικάλων, ο συνολικός αριθμός ανέργων στην περιοχή είναι 11.281 οι οποίοι κατανέμονται στους τέσσερις δήμους ως εξής: Δήμος Τρικκαίων 7.744 άνεργοι, Δήμος Μετεώρων 1863, Δήμος Πύλης 852 και Δήμος Φαρκαδόνας 822.

Ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα αντίστοιχα στοιχεία του Φεβρουαρίου του 2020, κατά το οποίο οι άνεργοι ανερχόταν στους 15.008, με τον Δήμο Τρικκαίων να έχει τότε το μεγαλύτερο ποσοστό ανέργων στην περιοχή ξεπερνώντας μάλιστα τους 10χιλ.. Ωστόσο, η εικόνα μετά από τρία χρόνια έχει αλλάξει σημαντικά.

Η πανδημία σίγουρα αποτέλεσε παράγοντα που άλλαξε τα ποσοστά ανεργίας. Μέτρα στήριξης εφαρμόστηκαν για να αντιμετωπιστεί η τεράστια κρίση και αίσθημα ανασφάλειας κατέκλυσε την παγκόσμια αγορά και τους εργαζόμενους. Οι

τελευταίες εκτιμήσεις επιβεβαιώνουν συνολικά την άνιση επίδραση της κρίσης της Covid-19 στην πανδημία. Οι νέοι, ιδίως οι νέες γυναίκες, συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν τα πιο σημαντικά ελλείμματα στον τομέα της απασχόλησης. Σημειώνεται ότι στη χώρα μας οι άνδρες άνεργοι ανέρχονται σε 400.328 (ποσοστό 36,39%) και οι γυναίκες ανέρχονται σε 699.771 (ποσοστό 63,61%) το Δεκέμβριο του 2021.

Στον Δήμο Τρικκαίων η ανεργία έχει μειωθεί κατά 25,53%, στον Δήμο Φαρκαδόνας κατά 23,74% ενώ τη μικρότερη μείωση στα επίπεδα της ανεργίας παρουσιάζει ο Δήμος Πύλης καταγράφοντας 16,30%.

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με τα ποσοστά ανεργίας στον Δήμο Τρικκαίων σε σύγκριση με το ποσοστό ανεργίας της Ελλάδας και άλλων Δήμων, από το 2007 έως και το πρώτο τρίμηνο του 2023. Σε αυτό το χρονικό φάσμα μπορούμε να δούμε τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης καθώς και της πανδημίας στην ανεργία.

Διαφορετικά προγράμματα απασχόλησης και καταπολέμησης της ανεργίας έχουν αναπτυχθεί και δρομολογηθεί τα τελευταία έτη από τον Οργανισμό Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού στην ευρύτερη περιοχή.

Για παράδειγμα, για το έτος 2022 τα προγράμματα απασχόλησης που άνοιξαν προς υποβολή αιτήσεων ήταν τα παρακάτω:

- Γ' κύκλος επιδότησης 7.000 νέων θέσεων εργασίας για ανέργους 30 ετών και άνω στις Περιφέρειες Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης, Δυτικής Ελλάδας, Ηπείρου, Θεσσαλίας και Κεντρικής Μακεδονίας, με έμφαση σε μακροχρόνια ανέργους και ανέργους 50 ετών και άνω. Η διάρκεια της επιδότησης είναι 12 μήνες και τα ποσά της επιχορήγησης κυμαίνονται από 473 ευρώ μηνιαία (5.676 ευρώ ετήσια) για ανέργους, ηλικίας έως και 49 ετών, έως 710 ευρώ μηνιαία (8.520 ευρώ ετήσια) για τους μακροχρόνια ανέργους 50 ετών και άνω. Οι αιτήσεις ξεκίνησαν 27/01/2022

- Πρόγραμμα απασχόλησης μακροχρόνια ανέργων 55-67 ετών.

	2007	2011	2015	2016	2018	2019	2020	2021	2022
Τρίκαλα	7,4	16,2	22,1	15,0	8,1	9,2	8,2	8,8	5,8
Καρδίτσα	6,6	10,7	26,8	27,2	28,1	29,0	24,2	19,9	18,7
Λαρίσης	9,5	15,4	23,3	23,7	17,0	16,9	14,8	14,4	11,8
Σύνολο χώρας	8,4	17,9	24,9	23,5	19,3	17,3	16,3	14,7	12,4

Ποσοστά ανεργίας σε πόλεις της Θεσσαλίας και στο σύνολο της χώρας ανά τα χρόνια. Πηγή: ΟΑΕΔ, ΕΛΣΤΑΤ

- Πρόγραμμα απασχόλησης ανέργων ευπαθών κοινωνικών ομάδων.

- Πρόγραμμα επιταγής επανένταξης στην αγορά εργασίας.

- Πρόγραμμα δεύτερης επιχειρηματικής ευκαιρίας, με έμφαση στην ψηφιακή οικονομία και στις γυναίκες, που δίνει μια δεύτερη ευκαιρία σε όσους διέκοψαν την επιχειρηματική τους δραστηριότητα να δημιουργήσουν μια νέα επιχείρηση και να επανενταχθούν στην αγορά εργασίας.

Παρά τα υψηλά ποσοστά ανεργίας που χαρακτηρίζουν ακόμα και τώρα την Περιφέρεια στο σύνολο της παρά την μείωσή της, η αναβάθμιση του μορφωτικού επιπέδου του πληθυσμού, η εφαρμογή καινοτόμων πολιτικών για την οργάνωση της ζωής στην πόλη, η αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς καθώς και η ενεργοποίηση της κοινωνίας πολιτών διαμορφώνουν ενδιαφέρουσες προοπτικές ζωής για τους κατοίκους της πόλης.

Μέσα στην κρίση αλλά και έπειτα από την περίοδο της πανδημίας ενισχύθηκαν πρακτικές και δράσεις αλληλεγγύης που συνέβαλλαν θετικά στην συνύπαρξη των διαφορετικών ομάδων της τοπικής κοινωνίας. Η υποδοχή των προσφύγων από την κοινωνία αποτελεί επίσης δείκτη του υψηλού βαθμού αλληλεγγύης και συνεργασίας μεταξύ των πολιτών. Σε σχέση με το τελευταίο, θετικά έχουν επιδράσει η ανοιχτού τύπου φιλοξενία καθώς και οι πρωτοβουλίες αλληλεγγύης προς τους πρόσφυγες που οργανώνονται από τον Δήμο.

Η έντονη πολιτιστική ζωή επίσης συμβάλλει κρίσιμα στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, δίνοντας ευκαιρίες δημιουργικότητας και καινοτόμας εξέλιξης σε νέους και νέες. Με επίκεντρο την μουσική η πόλη ενθαρρύνει την καλλιτεχνική ανάπτυξη και πρόοδο. Στα Τρίκαλα λειτουργεί μουσικό γυμνάσιο και λύκειο ενώ από τον Φεβρουάριο του 2018 λειτουργεί δωρεάν και πλήρως εξοπλισμένο στούντιο ηχογράφησης προσβάσιμο σε όλους τους μουσικούς της πόλης. Το στούντιο βρίσκεται στον δεύτερο όροφο του Κέντρου Έρευνας και Μουσείου Τσιτσάνη.

Το νεανικό προφίλ του πληθυσμού των Τρικάλων ενισχύεται και από την παρουσία των δύο πανεπιστημιακών τμημάτων με έδρα τα Τρίκαλα, του Τμήματος Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού καθώς και του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης.

Σύμφωνα με έρευνα που διεξήχθη το 2019 από το Κέντρο Συμβουλευτικής Υποστήριξης Γυναικών Θυμάτων Βίας του Δήμου Τρικκαίων το οποίο λειτουργεί ενεργά στην πόλη, μέσα στα 6 χρόνια λειτουργίας του έχουν καταγραφεί: 450 Γυναίκες – θύματα βίας και πολλαπλών διακρίσεων που έχουν λάβει τις υπηρεσίες του Συμβουλευτικού Κέντρου. Το 85% εξ αυτών είναι θύματα ενδοοικογενειακής βίας. Είναι γυναίκες όλων των ηλικιών, κυρίως από την ηλικιακή ομάδα 25-55 ετών. Είναι γυναίκες όλων των μορφωτικών, οικονομικών και κοινωνικών στρωμάτων. Η πλειοψηφία

είναι Ελληνίδες αλλά και μετανάστριες και πρόσφυγες. Το 65% των γυναικών είναι μητέρες.

Για την Π.Ε Τρικάλων προκύπτει ότι: πέντε δομές ασχολούνται με Δράσεις για ΑμεΑ. Τέσσερις Δήμοι δραστηριοποιούνται στην πρόληψη υγείας και ένας που προσφέρει στέγαση- φιλοξενία και Δράσεις ενσωμάτωσης. Οκτώ ΝΠΙΔ, που δραστηριοποιούνται μόνο στο Δήμο Τρικκαίων και ασχολούνται με πρόληψη της υγείας και ψυχοκοινωνικές υπηρεσίες, λιγότερο για κατάρτιση και Δράσεις ενσωμάτωσης και ένα ΝΠΙΔ για την απασχόληση των ΑμεΑ. Οι ΑΜΕΑ στην Π.Ε. Τρικάλων συγκεντρώνονται κατά 84,5% σε 1 από τους 3 Δήμους και συγκεκριμένα στα Τρίκαλα, ενώ στους άλλους 2 Δήμους έχουμε ισομερή συγκέντρωση (περίπου 7,7% στον καθένα).

Ο Δήμος Τρικκαίων διατηρεί σημαντικές κοινωνικές δομές ανοιχτές για τους πολίτες που τις έχουν ανάγκη. Μέσω της Διεύθυνσης Κοινωνικής Μέριμνας και Αλληλεγγύης έχει επιτευχθεί η λειτουργία των παρακάτω:

Δομές για την τρίτη ηλικία/ΚΑΠΗ (Κέντρων Προστασίας Ηλικιωμένων) έχουν στόχο την κοινωνική δραστηριοποίηση ηλικιωμένων και την υποστήριξη της ψυχολογικής και φυσικής τους κατάστασης. Στο Δήμο Τρικκαίων λειτουργούν 14 δομές ΚΑΠΗ, οι 6 εκ των οποίων είναι στη Δ.Ε. Τρικκαίων. Στην ΠΠ βρίσκονται: το Κέντρο ημερησίας φροντίδας ηλικιωμένων (ΚΗΦΗ) "ΤΡΙΚΚΗ", το Α' ΚΑΠΗ, η Βοήθεια στο Σπίτι Α' ΚΑΠΗ, το Γ' ΚΑΠΗ, η Βοήθεια στο Σπίτι Γ' ΚΑΠΗ, το Δ' ΚΑΠΗ, η Βοήθεια στο Σπίτι Δ' ΚΑΠΗ, το Ε' ΚΑΠΗ, η Βοήθεια στο Σπίτι Ε' ΚΑΠΗ και το ΣΤ' ΚΑΠΗ, Κέντρο ημερησίας φροντίδας ηλικιωμένων (ΚΗΦΗ) "ΤΡΙΚΚΗ"

**Αθλητικοί χώροι:** το Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο Μπάρας (Κολυμβητήριο - Γυμναστήριο), το Δημοτικό Στάδιο Τρικάλων, το Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο (Κατσιμήδου), το Αθλητικό Κέντρο Πάρκου Αγ. Γεωργίου. Στην ευρύτερη κλίμακα της Π.Π. βρίσκεται το Αθλητικό Κέντρο Σωτήρα Τρικάλων. Πολλά γήπεδα ποδοσφαίρου λειτουργούν επίσης σε διάφορα σημεία της πόλης, όπως και ιδιωτικά κέντρα αθλητισμού, ακαδημίες ποδοσφαίρου, αντισφαίρισης και άλλων αθλημάτων.

**Δημοτικά κτίρια και κτίρια εξυπηρέτησης** όπως: το Δημαρχείο, το Τμήμα Κυκλοφορίας και Πολιτικής Προστασίας, ο Σιδηροδρομικός Σταθμός, το Δικαστικό Μέγαρο, το ΚΕΠ Δημοτικής Ενότητας Ασπροποτάμου - Δήμου Καλαμπάκας, το ΚΕΠ Α' και το ΚΕΠ Β'.

-Χώροι πολιτισμού και Μουσεία τα οποία είναι: το Πνευματικό κέντρο, το Υπαίθριο Δημοτικό Θέατρο Φρουρίου, η Δημοτική Βιβλιοθήκη, το Τζαμί του Οσμάν Σαχ, το Ασκληπιείο της αρχαίας Τρίκκης, ο Ζωολογικός κήπος, το Δημοτικό Ωδείο, το Δημοτικό Κουκλοθέατρο, το Μουσείο Δημήτρη και Λέγκως Κατσιογιάννη, ο Πολυχώρος Τέχνης

και Πολιτισμού “Μύλος Ματσόπουλου”, το Κέντρο Ιστορίας και Πολιτισμού εταιρείας “Κλιόφα”, το Κέντρο Έρευνας – Μουσείο “Βασ.Τσιτσάνη” το οποίο μέχρι και σήμερα μετρά 200 εκδηλώσεις, το Δημοτικό Ιστορικό Αθλητικό Μουσείο, το Μουσείο Ιεράς Μητροπόλεως, το Δημοτικό Λαογραφικό Μουσείο και η Δημοτική Πινακοθήκη.

**Εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις**, όπως: Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής, Κέντρο Δια Βίου Μάθησης Δήμου Τρικκαίων και το 1ο Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας Τρικάλων. Εντός της ΠΠ βρίσκεται και το ΤΕΦΑΑ.

**Βρεφικοί/Παιδικοί Σταθμοί - ΚΔΑΠ** (Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών) που απασκοπούν στην αγωγή και ασφαλή διαμονή των παιδιών προσχολικής ηλικίας και στη δημιουργική απασχόληση των παιδιών σχολικής ηλικίας, προσφέροντας στήριξη στη σύγχρονη οικογένεια και κυρίως στους εργαζόμενους γονείς. Αυτοί είναι: ο Α' Βρεφονηπιακός Σταθμός, ο Β' Βρεφονηπιακός / Βρεφικός Σταθμός, ο Γ' Βρεφονηπιακός Σταθμός, ο Δ' Βρεφονηπιακός Σταθμός, ο ΣΤ' Βρεφονηπιακός Σταθμός, ο Ζ' Βρεφονηπιακός Σταθμός, ο Βρεφικός - Βρεφονηπιακός Σταθμός “Ηλιαχτίδα”, ο Βρεφικός - Βρεφονηπιακός Σταθμός “Παραμυθούπολη”, το ΚΔΑΠ ΜΕΑ “ΗΦΑΙΣΤΟΣ”, το ΚΔΑΠ “ΟΜΟΝΟΙΑ”, το ΚΔΑΠ “ΦΡΟΥΡΙΟ” και το ΚΔΑΠ Σταθμός.

**Κέντρα Μέριμνας** όπως το Κοινωνικό Παντοπωλείο Δήμου Τρικκαίων, το Κέντρο Συμβουλευτικής Υποστήριξης Γυναικών Θυμάτων Βίας, το Κοινωνικό Ιατρείο- φαρμακείο Τρικάλων, το Κοινωνικό Εστιατόριο, το Κέντρο Κοινότητας, ο Ξενώνας Αστέγων, το Κέντρο ΡΟΜΑ και το Γραφείο Ενημέρωσης για τη Σκλήρυνση κατά Πλάκας. Τα κέντρα μέριμνας έχουν συμβάλει σημαντικά στην στήριξη των Τρικαλινών που αντιμετωπίζουν προβλήματα, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια της κρίσης και την κρίσιμη περίοδο κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της πανδημίας.

Έπειτα από την ένταξη στο ΕΣΠΑ Θεσσαλίας 2014 – 2020 υπό υλοποίηση βρίσκεται το έργο «Λειτουργία Κοινωνικού Εστιατορίου – ΣΒΑΑ Τρικάλων» με χρηματοδότηση 201.500 ευρώ μέχρι το τέλος του 2023. Το Κοινωνικό Εστιατόριο πρόκειται να λειτουργήσει στο κτήριο Αντωνίου που την ανακατασκευή του επίσης έχει χρηματοδοτήσει η Περιφέρεια Θεσσαλίας με 223.000 ευρώ. Πρόκειται για Δημοτικό Ακίνητο (κτήριο Αντωνίου), στο οποίο έχουν γίνει τεχνικές παρεμβάσεις και οικοδομικές εργασίες με χρηματοδότηση επίσης από το ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020 ώστε το εν λόγω ακίνητο να καταστεί λειτουργικό και κατάλληλο για να στεγάσει έναν πολυχώρο κοινωνικών δομών του Δήμου Τρικκαίων (Κέντρο Κοινότητας, Ανοιχτό Κέντρο Ημέρας Αστέγων και Κοινωνικό Εστιατόριο), παρέχοντας υπηρεσίες κοινωνικής ενδυνάμωσης και υποστήριξης. Η νέα χρηματοδότηση αφορά μεταξύ άλλων

και στην πρόσληψη προσωπικού για την λειτουργία του Κοινωνικού Εστιατορίου, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με σταθερό 8ωρο ωράριο, με δυνατότητα εξυπηρέτησης περίπου 150 ατόμων την ημέρα.

Στο Κέντρο Κοινότητας του Δήμου Τρικκαίων μπορούν να απευθύνονται όλοι οι πολίτες της περιοχής, οι οποίοι αντιμετωπίζουν κάποιο κοινωνικό πρόβλημα οι ίδιοι ή μέλη της οικογένειάς τους (ανεργία, οικονομική αδυναμία, έλλειψη στέγης, προβλήματα διαβίωσης λόγω αναπηρίας ή γήρατος) και χρειάζονται τη συνδρομή της Πολιτείας. Σκοπός της λειτουργίας του είναι να παρέχει υπηρεσίες συμβουλευτικής υποστήριξης σε θέματα όπως η προσέγγιση της τοπικής αγοράς για εύρεση εργασίας, η δημιουργία ευκαιριών για νέους ώστε να ξεκινήσουν την επαγγελματική τους ζωή, προβλήματα ενδοοικογενειακής βίας ή οικογενειακών δυσαρμονιών, μαθησιακή στήριξη παιδιών και εφήβων, διοργάνωση τοπικών εκδηλώσεων με επιμορφωτικό, ενημερωτικό και κοινωνικό περιεχόμενο.

Στο Κέντρο Κοινότητας του Δήμου Τρικκαίων εντάσσεται και το παράρτημα Ρομά και Ευπαθών Ομάδων, παρέχοντας πιο εξειδικευμένες υπηρεσίες οι οποίες έχουν σχέση με τα ιδιαίτερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η ομάδα στόχος με σκοπό την αναβάθμιση του βιοτικού της επιπέδου και την πλήρη κοινωνική της ενσωμάτωση.

Τα κέντρα μέριμνας έχουν συμβάλει σημαντικά στην στήριξη των Τρικαλινών που αντιμετωπίζουν προβλήματα, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια της κρίσης. Ο δήμος διέθεσε 90.000€ από το ταμείο του για την στήριξη 415 οικογενειών μέσω του Κοινωνικού Παντοπωλείου, για 43.860 γεύματα που προσφέρθηκαν από το Κοινωνικό Εστιατόριο και τέλος διέθεσε φάρμακα αξίας 36.467€ για το 2017 στα πλαίσια του προγράμματος της κοινωνικής πολιτικής. Επιπλέον οι ανάγκες για κοινωνική προστασία 22 ευπαθών κοινωνικά και οικονομικά ατόμων, εξυπηρετούνται μέσω του Ξενώνα Αστέγων που αποτελείται από το Κέντρο ημερήσιας Φροντίδας Αστέγων και τον Ξενώνα Νυχτερινής Φιλοξενίας.

### **Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, Κοινωνική και Αλληλέγγυα Οικονομία**

Στην πόλη των Τρικάλων έχουν την έδρα τους αρκετές Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα της παροχής κοινωνικής υποστήριξης σε ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού και σε πρόσφυγες. Επίσης, ο Δήμος Τρικκαίων σε συνεργασία με το Δίκτυο Εθελοντών Θεσσαλίας προωθεί την ανάπτυξη της κοινωνικής οικονομίας, ως εναλλακτικού δρόμου οικονομικής δραστηριότητας μέσα στις συνθήκες της οικονομικής κρίσης. Για το λόγο αυτό είχε διοργανώσει και σχετική ημερίδα με τίτλο: «Η κοινωνική οικονομία ως μοχλός αντιμετώπισης της κρίσης» στις 15 Απριλίου του 2016.



## Μετανάστες - Πρόσφυγες

Ένας επιπλέον παράγοντας που επηρεάζει το κοινωνικό προφίλ της πόλης είναι η έντονη παρουσία μεταναστών και προσφύγων.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας, στα διοικητικά όρια του Νομού διαμένουν με άδεια παραμονής συνολικά 3856 αλλοδαποί, πολίτες τρίτων χωρών. Από αυτούς, οι 1876 διαμένουν στο Δήμο Τρικκαίων. Η πλειοψηφία τους προέρχονται από την Αλβανία και άλλες χώρες της Ανατολικής Ευρώπης και αποτελούν πληθυσμούς που συμμετείχαν στις πρώτες μεταναστευτικές ροές των δεκαετιών του 1990 και 2000.

Τα τελευταία χρόνια εντάθηκαν οι νέες προσφυγικές ροές. Ο Δήμος Τρικκαίων ήταν από τους πρώτους Δήμους στην Ελληνική ενδοχώρα που στάθηκε αρωγός στην κοινή προσπάθεια της διαχείρισης της προσφυγικής κρίσης. Άνοιξε την πόλη στους πρόσφυγες με ένα σύνολο των δράσεων που (ανοικτός χώρος φιλοξενίας, εκπαίδευση, πολιτιστικές δράσεις, πρόγραμμα μετεγκατάστασης, κ.λπ.).

Η προσφυγική κρίση «χτύπησε» την πόρτα των Τρικάλων στις αρχές του 2016, με την προσωρινή φιλοξενία ενός σημαντικού αριθμού προσφύγων στο Κλειστό Γυμναστήριο της Μπάρας κι ακολούθησε η επίσης προσωρινή φιλοξενία 150 προσφύγων στο Φρούριο της πόλης. Από τον Αύγουστο του 2016 ξεκίνησε να λειτουργεί η ανοικτή δομή φιλοξενίας στο χώρο του πρώην ΑΤΛΑΝΤΙΚ στα όρια του οικιστικού ιστού της πόλης, με δυνατότητα φιλοξενίας έως και 400 προσφύγων.

Ο Σεπτέμβριος του 2017 υπήρξε κομβικός μήνας για την κοινωνική ένταξη των προσφύγων σε τοπικό επίπεδο, αφού ξεκίνησε το πρόγραμμα της μετεγκατάστασης των προσφύγων σε διαμερίσματα που είναι χωροθετημένα εντός τους αστικού χώρου. Το πρόγραμμα αφορά στην μίσθωση 70 διαμερισμάτων/οικιών και ήδη σήμερα διαμένουν σε αυτά περί τους 400 πρόσφυγες, κυρίως οικογένειες.

Από το 2022, λειτουργεί στο Δήμο Τρικκαίων, στην πόλη των Τρικάλων Κέντρο Ένταξης Μεταναστών, το οποίο είναι παράρτημα του Κέντρου Κοινότητας, ως δομή συμπληρωματική της Διεύθυνσης Κοινωνικής Μέριμνας και εποπτεύεται από αυτή, καθώς παρακολουθείται και συνδέεται άμεσα με τις υπηρεσίες που παρέχονται από το Κέντρο Κοινότητας. Επιδιώκεται μέσω αυτού η καλύτερη εξυπηρέτηση μεταναστών και δικαιούχων διεθνούς προστασίας και η προσφορά εξειδικευμένων υπηρεσιών, με σκοπό την υλοποίηση δράσεων ένταξης σε τοπικό επίπεδο.

**Άστεγοι.** Ο Δήμος Τρικκαίων έχει υιοθετήσει μια πολιτική για την πλήρη εξάλειψη της αστεγίας και της στεγαστικής επισφάλειας που έχει ενταθεί στα χρόνια της κρίσης. Σε αυτό το πλαίσιο λειτουργεί από το 2014 μέχρι το 2017 το Ανοικτό Κέντρο Ημέρας Αστεγών, μία ανοικτή δομή άμεσης

πρόσβασης για την αντιμετώπιση των βασικών αναγκών των αστεγών. Από τον Μάρτιο 2017 η Δομή υπολειτουργεί, με περιορισμένους ίδιους πόρους του Δήμου, απασχολώντας 2 εργαζόμενους, με δυνατότητα να υποστηρίξει 20 περίπου ωφελούμενους.

Τον Μάιο του 2018 διενεργήθηκε από το Υπουργείο Εργασίας, Πιλοτική Απογραφή των αστεγών στους Δήμους Αθηναίων, Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ιωαννιτών, Ν. Ιωνίας και προστέθηκε –με δική του πρωτοβουλία– ο Δήμος Τρικκαίων.

Για την ευόδωση του έργου λειτούργησε Ομάδα Έργου που είχε συντονιστικό –επιτελικό ρόλο και με την οποία συνεργάστηκε συστηματικά Επιστημονική ομάδα του Παντείου Πανεπιστημίου για την τελική διαμόρφωση των ερωτηματολογίων της καταγραφής και τον καθορισμό των γεωγραφικών τομέων (περιοχών του αστικού χώρου) σε κάθε δήμο όπου έγινε η καταγραφή.

Ο Δήμος διαθέτει σήμερα πλήρη και εμπειριστωμένη εικόνα –με εξατομικευμένες Κοινωνικές Έρευνες και κατάταξη κατά την τυπολογία ETHOS– για 43 άτομα, άστεγους και επισφαλώς στεγασμένους της περιοχής αναφοράς του. Στη βάση όλων των ανωτέρω οι Κοινωνικές Υπηρεσίες εκτιμούν τον αριθμό των ανθρώπων που χρήζουν υποστήριξης σε στεγαστικό επίπεδο, μεταξύ 45-50.

Το Ανοικτό Κέντρο Ημέρας Αστεγών αποτελεί ανοικτή δομή άμεσης πρόσβασης για την αντιμετώπιση των βασικών αναγκών των αστεγών. Παρέχει υπηρεσίες ψυχοκοινωνικής στήριξης, πρωτοβάθμιας υγειονομικής φροντίδας, ατομικής φροντίδας και υγιεινής, καθώς και διασύνδεσης με υπηρεσίες στέγασης, σίτισης, ψυχολογικής υποστήριξης, νομικής συνδρομής, συμβουλευτικής, υγείας, πρόνοιας, κοινωνικής και εργασιακής επανένταξης.

Πιο συγκεκριμένα, στους ωφελούμενους του Ανοικτού Κέντρου Ημέρας Αστεγών παρέχονται οι παρακάτω υπηρεσίες:

- Ημερήσια παραμονή σε ασφαλή και κατάλληλα θερμαινόμενο/κλιματιζόμενο χώρο
- Ατομική υγιεινή (ζεστό λουτρό) και παροχή ειδών ατομικής υγιεινής
- Χρήση πλυντηρίων για τον καθαρισμό του ρουχισμού τους
- Παροχή ειδών ένδυσης και υπόδησης
- Παροχή ροφήματος ή και μικρογεύματος
- Φύλαξη προσωπικών αντικειμένων σε ασφαλή χώρο
- Βασική υγειονομική φροντίδα και φαρμακευτική αγωγή όταν αυτό απαιτείται
- Συμμετοχή σε ατομικές ή/και ομαδικές συναντήσεις με εξειδικευμένα στελέχη του Κέντρου για τη διερεύνηση των αναγκών τους και τον από κοινού σχεδιασμό για την αντιμετώπιση των προβλημάτων τους.

## A.2.2.2

### SWOT Ανάλυση για τα Κοινωνικά δεδομένα της ΠΠ

Δυνατότητες - Strengths	Αδυναμίες - Weaknesses	Ευκαιρίες - Opportunities	Απειλές - Threats
Ενεργό δίκτυο αλληλεγγύης στην ΠΠ, μέσα στην κρίση και έπειτα από την πανδημία.	Αυξανόμενες ανάγκες αντιμετώπισης των φαινομένων φτώχειας εξαιτίας της πανδημίας	Επιτυχημένη λειτουργία των Κέντρων Μέριμνας και Αλληλεγγύης ειδικότερα ως προς την κάλυψη των πρωτογενών αναγκών ομάδων του πληθυσμού που πλήττονται από την οικονομική κρίση.	Η οικονομική κρίση επηρεάζει αρνητικά το νεανικό πληθυσμό της περιοχής.
Ύπαρξη ενεργών φορέων του τέταρτου τομέα με αναγνωρισμένη εμπειρία στην κοινωνική υποστήριξη και μέριμνα στην περιοχή παρέμβασης.	Υψηλά ποσοστά ακόμα ανεργίας και ύπαρξη μακροχρόνια ανέργων.	Διάθεση δημοτικών πόρων για την στήριξη ευπαθών ομάδων.	Η υψηλή ανεργία εμποδίζει την αξιοποίηση των δεξιοτήτων και του υψηλού μορφωτικού επιπέδου του πληθυσμού.
Προγράμματα στήριξης των ανέργων και ευπαθών ομάδων.	Ανάγκη για περαιτέρω ενσωμάτωση των ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού.	Επιτυχημένη μεταφορά των αρμοδιοτήτων κοινωνικής πολιτικής στο επίπεδο του Δήμου. Το παράδειγμα της λειτουργίας του Κέντρου Συμβουλευτικής Στήριξης είναι αντιπροσωπευτικό.	Οι περιορισμένοι εθνικοί πόροι για κοινωνική πολιτική δεν επιτρέπουν τον σχεδιασμό προγραμμάτων που να αποβλέπουν στην βαθύτερη αντιμετώπιση των αιτιών της φτώχειας και του αποκλεισμού.
Οριζόντιες δομές και πρωτοβουλίες δημοτών που προωθούν την αλληλεγγύη και την συνεργασία.	Η οικονομική κρίση και η πανδημία έχει οδηγήσει στην περαιτέρω υποβάθμιση του επιπέδου ζωής των ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού.	Προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης και προώθησης της τοπικής αλληλεγγύας και συνεργατικής οικονομίας.	Η αδυναμία δημιουργίας θέσεων εργασίας εμποδίζει την αποτελεσματική αντιμετώπιση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού.
Πρωώθηση και βελτίωση της προσβασιμότητας στις δημόσιες υπηρεσίες, σχολεία, πανεπιστήμια.		Ο πολιτισμός και η δημιουργική οικονομία αναδεικνύονται σε δυναμικούς πυλώνες οικονομικής δραστηριότητας και ανάπτυξης στην περιοχή παρέμβασης.	
Σημαντική μείωση του ποσοστού ανεργίας στον Δήμο τα τελευταία 2 χρόνια μετά την πανδημία.			
Εμπειρία στην αποτελεσματική αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων για κοινωνική πολιτική.			
Ολοένα και περισσότερες δομές κοινωνικής στήριξης ευπαθών ομάδων.			



### **A.2.3.1 Οικονομικά Χαρακτηριστικά**

Η εξέλιξη του κατά Κεφαλήν ΑΕΠ της Περιφέρειας Θεσσαλίας την περίοδο 2014- 2019 εμφάνισε παρόμοια εικόνα με αυτή που καταγράφηκε στο σύνολο της χώρας, αν και με πιο έντονα χαρακτηριστικά. Συγκεκριμένα, την περίοδο 2014-2019 η Περιφέρεια Θεσσαλίας σημείωσε αύξηση του ΑΕΠ της κατά +8% (από € 12.089 το 2014 σε € 13.071 το 2019), ενώ επιμέρους, η Π.Ε. Τρικάλων κατέγραψε αύξηση ΑΕΠ +4%, από € 11.087 το 2014 σε € 11.560 το 2019. (Πηγή: ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ, 2023)

Από το σύνολο των απασχολούμενων στη χώρα, το 6,4% εργάζεται στη Θεσσαλία, με το 30,2% εξ αυτών να απασχολούνται στον κλάδο εμπόριο-καταλύματα-εστίαση, το 24,5% στη δημόσια διοίκηση-άμυνα-υγεία-εκπαίδευση και το 20,1% στον αγροτικό τομέα.

Το ΑΕΠ της Θεσσαλίας αντιπροσωπεύει το 5,2% του ΑΕΠ της Ελλάδας με βάση στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το 2020 (σε τρέχουσες τιμές), με το εν λόγω ποσοστό να κυμαίνεται διαχρονικά περί το 5%. Αναλυτικότερα, το 2,3% του ΑΕΠ της Ελλάδας προέρχεται από τον νομό Λάρισας, το 1,4% από τον νομό Μαγνησίας, το 0,8% από τον νομό Τρικάλων και το 0,7% από τον νομό Καρδίτσας.

Σύμφωνα με προβλέψεις των τάσεων της αγοράς εργασίας προ πανδημίας, τα επαγγέλματα με το μεγαλύτερο δυναμισμό είναι οι απασχολούμενοι στην παροχή προσωπικής φροντίδας στον τομέα υγείας, οι καλλιεργητές προσανατολισμένοι στην αγορά, οι υπεύθυνοι χονδρικού και λιανικού εμπορίου,

οι ιατροί, οι δάσκαλοι πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης και οι νηπιαγωγοί (Π.Π.Α. Θεσσαλίας 2021-2025).

Για το σύνολο της Ελλάδας, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ (2023), το Ά τρίμηνο του 2023 η ανεργία έφτασε το 11,8%, Το ποσοστό ανεργίας κατά το προηγούμενο τρίμηνο (Δ' 2022) ήταν 11,9% και κατά το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους (Α' 2022) ήταν 13,8%. Ο αριθμός των ανέργων ηλικίας πάνω από 30 υπολογίζεται σε 391.800, ενώ το 2001 ανέρχονταν σε 200.000. Επίσης αξιοσημείωτο είναι ότι το ποσοστό ανεργίας των νέων (14,3%-Μάρτιος 2023) και των γυναικών (15,4%-Α' 2023) ήταν και παραμένει αρκετά υψηλό (ΕΛΣΤΑΤ, 2023) . Ωστόσο αξίζει να σημειωθεί πως παρατηρούμενη πτώση της ανεργίας τα τελευταία χρόνια οφείλεται κυρίως στην ανάπτυξη των εξωστρεφών και καινοτόμων επιχειρήσεων. Το ποσοστό καινοτομίας αυξάνεται και στον τομέα της Βιομηχανίας, όπου το ποσοστό καινοτόμων επιχειρήσεων την περίοδο 2018-2020 ανέρχεται σε 72,1%, σε σχέση με 62,4% την περίοδο 2016-2018, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 9,7 ποσοστιαίες μονάδες. (in.gr.,2022).

Στον παρακάτω πίνακα σύμφωνα με στοιχεία του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2022-2027, παρουσιάζεται το ύψος του παραγόμενου ΑΕΠ για τους τέσσερις θεσσαλικούς νομούς, καθώς και αυτό σε επίπεδο Περιφέρειας Θεσσαλίας συνολικά, αλλά και σε επίπεδο χώρας, κατά την 15ετή περίοδο 2004 – 2019 (τα στοιχεία του πίνακα αυτού αντιστοιχούν σε στρογγυλοποιημένες τρέχουσες τιμές εκατομμυρίων ευρώ).

**Πίνακας 1-33 Παραγόμενο ΑΕΠ σε επίπεδο νομών, περιφέρειας και σε εθνικό επίπεδο**

<b>ΕΤΗ</b>	<b>ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ</b>	<b>ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ</b>	<b>ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ</b>	<b>ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ</b>	<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ</b>	<b>ΧΩΡΑ</b>
<b>2004</b>	<b>1.606</b>	1.299	4.476	3.015	10.397	193.716
<b>2005</b>	<b>1.595</b>	1.252	4.318	3.065	10.230	199.242
<b>2006</b>	<b>1.682</b>	1.275	4.771	3.485	11.214	217.862
<b>2007</b>	<b>1.820</b>	1.372	5.037	3.523	11.752	232.695
<b>2008</b>	<b>1.843</b>	1.411	5.210	3.722	12.186	241.990
<b>2009</b>	<b>1.859</b>	1.438	5.067	3.451	11.814	237.534
<b>2010</b>	<b>1.700</b>	1.308	4.654	3.103	10.765	224.124
<b>2011</b>	<b>1.526</b>	1.173	4.126	2.893	9.718	203.308
<b>2012</b>	<b>1.470</b>	1.127	4.017	2.684	9.298	188.381
<b>2013</b>	<b>1.436</b>	1.141	3.805	2.561	8.942	179.884
<b>2014</b>	<b>1.462</b>	1.086	3.845	2.500	8.894	177.236
<b>2015</b>	<b>1.438</b>	1.082	3.929	2.539	8.988	176.369
<b>2016</b>	<b>1.514</b>	1.078	3.831	2.520	8.843	174.494
<b>2017</b>	<b>1.412</b>	1.086	3.897	2.523	8.918	176.903
<b>2018</b>	<b>1.441</b>	1.100	3.967	2.572	9.081	179.558
<b>2019</b>	<b>1.498</b>	1.151	4.087	2.663	9.399	183.250

Από την επεξεργασία και μελέτη των στοιχείων του πίνακα προκύπτουν τα παρακάτω χρήσιμα συμπεράσματα:

- Σε επίπεδο Νομών, ο Νομός Τρικάλων κατέχει την τρίτη θέση ως προς τη διαμόρφωση του ΑΕΠ της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Την πρώτη και τη δεύτερη θέση την καταλαμβάνουν οι Νόμοι Λάρισας και Μαγνησίας αντίστοιχα και την τελευταία θέση κατέχει ο Νομός Καρδίτσας.

- Η συμμετοχή του Νομού Τρικάλων στη διαμόρφωση του ΑΕΠ της Περιφέρειας Θεσσαλίας κατά την περίοδο 2004–2019 ήταν κατά μέσο όρο 15,74% ετησίως. Αντίστοιχα, η συμμετοχή του Νομού Τρικάλων στη διαμόρφωση του ΑΕΠ της χώρας κατά την ίδια χρονική περίοδο ήταν κατά μέσο όρο 0,8%.

Σύμφωνα με δεδομένα της ΕΛΣΤΑΤ όπως παρουσιάζονται στη Μελέτη Σκοπιμότητας και Βιωσιμότητας του Επιμελητηρίου, **τα ποσοστά της ηλικίας του εργατικού δυναμικού για το πρώτο τρίμηνο του 2023 είναι τα εξής:**

Σε ότι αφορά στα επίπεδα ανεργίας, με βάση τα πρόσφατα στοιχεία της ΔΥΠΑ για την Περιφερειακή Ενότητα Τρικκαίων, οι εγγεγραμμένοι άνεργοι αποτελούν περίπου το 9% του πληθυσμού, ποσοστό που κυμαίνεται σε μικρό βαθμό πιο κάτω από τον ελληνικό μέσο όρο.

**Ο πρωτογενής τομέας** της Π.Ε Τρικάλων αποτελείται κυρίως από τους εξής κλάδους: Γεωργία, Κτηνοτροφία, Δασοκομία και Αλιεία. Συμμετέχει με ποσοστό 7,3% στη συνολική οικονομική δραστηριότητα των Τρικάλων (122.156 χιλιάδες ευρώ), με 8.664 επιχειρήσεις στον αγροτικό τομέα. Στην περιοχή δραστηριοποιείται σημαντικός αριθμός επαγγελματιών στον αγροτικό τομέα (7.639), περίπου δηλαδή το 21% επί του συνόλου των απασχολούμενων της Π.Ε. Τρικάλων.

Σημαντική είναι η διασύνδεση του πρωτογενή τομέα με τους άλλους τομείς της οικονομίας (δευτερογενή, τριτογενή). Η απόδοση του πρωτογενή τομέα είναι χαμηλή αλλά μπορεί να αυξηθεί μέσα από την παραγωγή προϊόντων με υψηλή ζήτηση και προστιθέμενη αξία. Επίσης, ο πρωτογενής τομέας μπορεί να ενισχυθεί μέσα από την ανάπτυξη συνεργασιών μεταξύ παραγωγής, μεταποίησης, τυποποίησης και εμπορίας αγροτικών προϊόντων. Σημαντικοί είναι και οι νεοεμφανιζόμενοι κλάδοι των τελευταίων δεκαετιών όπως η Τουριστική Βιομηχανία και η Πολιτιστική και Δημιουργική Βιομηχανία που προσφέρουν ένα διαφοροποιημένο θεματικό προϊόν (γαστροτουρισμός/ οιντουρισμός) για

τους επισκέπτες και ένα σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης για την περιοχή. Παράλληλα ο τομέας της ΕΤΑΚ (Ερευνα, Τεχνολογική Ανάπτυξη & Καινοτομία) μπορεί να συμβάλει οριζόντια στην ανάπτυξη των δύο παραπάνω τομέων αλλά και γενικότερα στο σύνολο της τοπικής οικονομίας.

Στον **δευτερογενή τομέα**, υπάρχει συμβολή τεσσάρων μεγάλων ομάδων δραστηριοτήτων και συγκεκριμένα των οικονομικών κλάδων που αφορούν στην εξόρυξη ορυκτού πλούτου (ορυχεία, μεταλλεία, λατομεία, αλυκές κ.α.), στην μεταποίηση στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, διανομή νερού, φυσικού αερίου κ.α. και τέλος στις κατασκευές – τεχνικά έργα.

Με βάση το Στατιστικό Μητρώο Επιχειρήσεων της ΕΛΣΤΑΤ (στοιχεία 2020), ο δευτερογενής τομέας συμμετέχει με ποσοστό 45% στη συνολική οικονομική δραστηριότητα των Τρικάλων (746.580 χιλιάδες ευρώ), με τη Μεταποίηση να αποτελεί περίπου το 1/3 της συνολικής δραστηριότητας της Ενότητας. Ο αριθμός των αντίστοιχων επιχειρήσεων το 2020 ανήλθε σε 1.689 (9,4% των επιχειρήσεων της Π.Ε. Τρικάλων), με τις επιχειρήσεις στον κλάδο της Μεταποίησης φτάνουν τις 677, ενώ στον κλάδο των Κατασκευών να φτάνουν τις 737. Όσον αφορά την απασχόληση, ο αριθμός των απασχολούμενων στους μεγαλύτερους κλάδους ήταν 4.030 στη Μεταποίηση και 1.434 στις Κατασκευές.

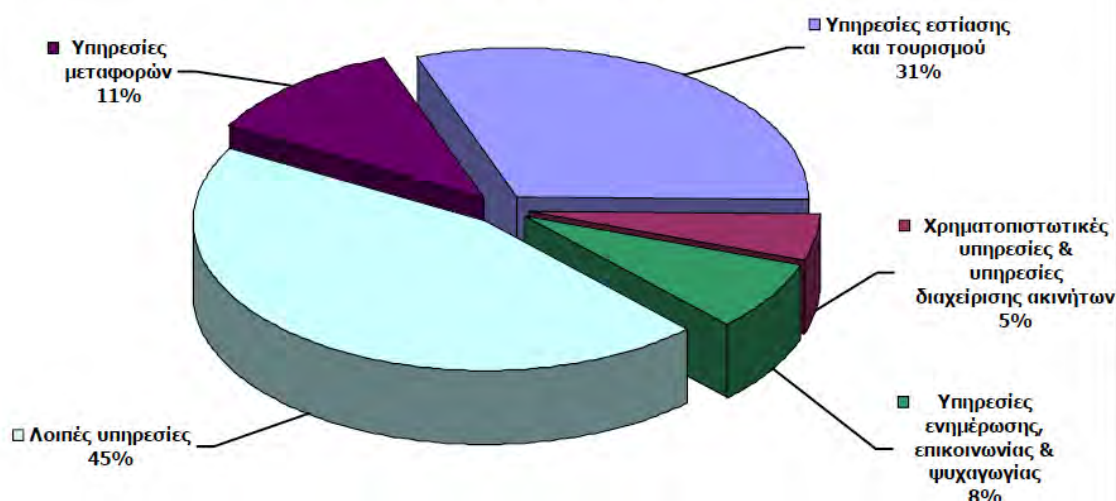
**Ο τριτογενής τομέας** των Τρικάλων συγκεντρώνει 786.881 χιλιάδες ευρώ (στοιχεία 2020), δηλαδή το 47,5% της Π.Ε., με κύριους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας το Εμπόριο (χονδρικό και λιανικό), τις Μεταφορές, τον Τουρισμό και την παροχή υπηρεσιών Εστίασης, καθώς και τους ελεύθερους επαγγελματίες (δικηγόροι, γιατροί, μηχανικοί) που παρέχουν επιστημονικές και υποστηρικτικές υπηρεσίες. Η συμβολή των υπηρεσιών εστίασης, ενημέρωσης και επικοινωνίας, ψυχαγωγίας και αναψυχής είναι επίσης σημαντική, αλλά μικρότερη.

Πίνακας. Δείκτης επιβάρυνσης του μόνιμου πληθυσμού της Π.Ε. Τρικάλων από την ανεργία – πηγή ΔΥΠΑ 2021

Πληθυσμός	Εγγεγραμμένοι Άνεργοι	Εγγεγραμμένοι άνεργοι ως ποσοστό του μόνιμου πληθυσμού
122.081	11.097	9.089

Ηλικία	Απασχολούμενοι (χιλ.)	Άνεργοι (χιλ.)	% Ανεργίας	% Εργατικού Δυναμικού
15-19	21,8	10,8	33,2	5,5
20-24	162,5	57,4	26,1	47,7
25-29	377,4	90,4	19,3	81,7
30-44	1.479,8	211,9	12,5	86,0
45-64	1.945,6	169,2	8,0	69,9
65+	111,1	10,7	8,8	5,0

**ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ  
ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΓΕΝΟΥΣ ΤΟΜΕΑ**



Επιχειρησιακά προγράμματα Δήμου 2022-2027.

Το εμπόριο αποτελεί επίσης περίπου το 1/3 της δραστηριότητας της Π.Ε. Τρικάλων, με τους άλλους κλάδους να υπολείπονται αυτή τη δυναμική. Όσον αφορά τον αριθμό των επιχειρήσεων του τριτογενούς τομέα, αυτός ανέρχεται σε 7.618, με πολλούς ελεύθερους επαγγελματίες και υπηρεσίες τουρισμού, που ακολουθούν την κυριαρχία του Εμπορίου (2.712 επιχειρήσεις).

Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία από το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 της περιφέρειας Θεσσαλίας, το ποσοστό απασχολημένων σε τριτογενή τομέα στο Δήμο Τρικκαίων αυξήθηκε από 67% το 2011 σε 71% το 2021. Παράλληλα, παρουσιάζεται μείωση στον πρωτογενή τομέα, καθώς το 2011 σημειωνόταν ποσοστό της τάξεως 18% και το 2021, 13%. Ωστόσο αυτά τα στοιχεία αφορούν το σύνολο του Δήμου και όχι μόνο της Π.Π., λόγω έλλειψης απογραφικών στοιχείων.

Αξιοσημείωτη είναι επίσης η συμβολή του ανθρώπινου δυναμικού στον τριτογενή τομέα των Τρικάλων. Στον τριτογενή τομέα των Τρικάλων απασχολούνται 22.377

εργαζόμενοι, δηλαδή το 62,3% του εργατικού δυναμικού. Το 15,4% των εργαζομένων (5.529), απασχολούνται σε επιχειρήσεις στον κλάδο του Εμπορίου, ενώ το 11,7% απασχολείται στον κλάδο του Τουρισμού, ο οποίος γενικότερα παρουσιάζει άνθιση τα τελευταία χρόνια, προσθέτοντας νέους προορισμούς στον τουριστικό χάρτη μετά την πανδημία του covid-19.

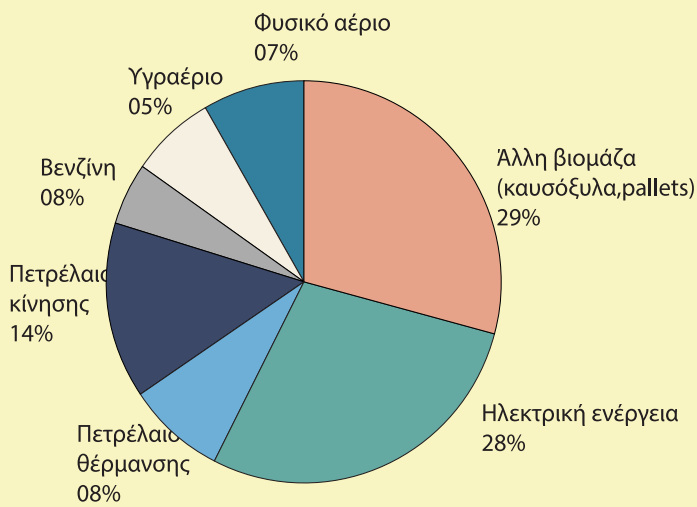
Η επιχειρηματικότητα στα Τρίκαλα στηρίζεται από ένα σύνολο φορέων και οργανισμών που ιδρύθηκαν, έχοντας ως στόχο να βοηθήσουν τις επιχειρήσεις να αναπτυχθούν και να επιβιώσουν στο σημερινό δύσκολο επιχειρηματικό περιβάλλον.

Φορείς που σχετίζονται με την υποστήριξη της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας στην οικονομία των Τρικάλων σύμφωνα με το Επιμελητήριο αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα.

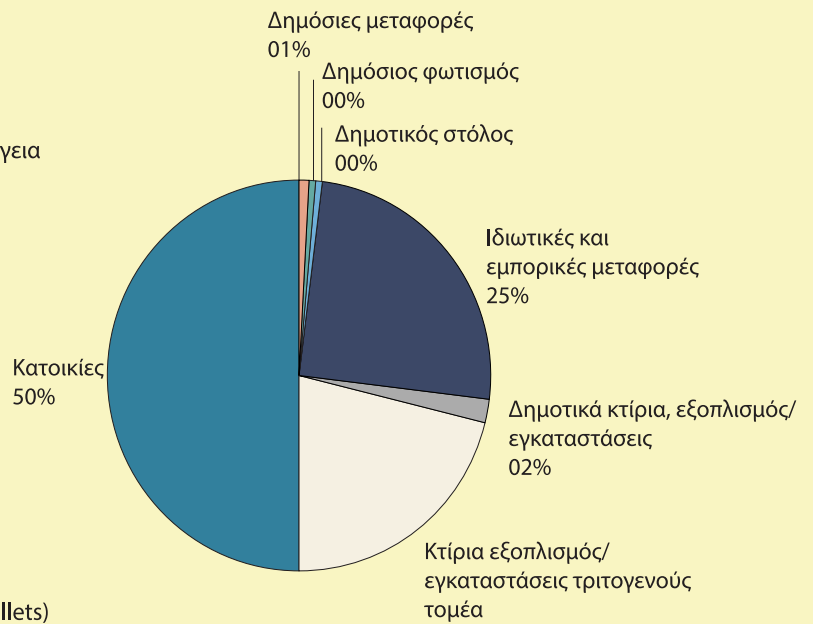
Η συνολική εικόνα για την αγορά εργασίας και την απασχόληση αποτυπώνεται στους Χάρτες, τα γραφήματα και τους πίνακες που ακολουθούν.

Τύπος Φορέα	Φορέας	Δραστηριότητα
ΕΡΕΥΝΑ (Πανεπιστήμια, Ερευνητικά Κέντρα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας</li> <li>Ερευνητικά εργαστήρια τμημάτων του Πανεπιστημίου</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ανάπτυξη γνώσης που οδηγεί σε ανάπτυξη τεχνολογιών γενικής χρήσης</li> <li>Πηγή επιχειρηματικών εγχειρημάτων</li> </ul>
ΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΔΟΜΕΣ (Πάρκα καινοτομίας, clusters, σύνδεσμοι επιχειρήσεων, κλπ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υποστήριξη καινοτομίας και επιχειρηματικότητας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επιμελητήριο Τρικάλων</li> <li>Κόμβος Καινοτομίας &amp; Επιχειρηματικότητας GiSeMi HUB</li> <li>Αναπτυξιακή του Δήμου Τρικκαίων «e-Trikala A.E.»</li> <li>ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – Τρίκαλα</li> <li>Σύνδεσμος Θεσσαλικών επιχειρήσεων και επιχειρηματιών (ΣΘΕΒ)</li> <li>Ινστιτούτο Ανάπτυξης Επιχειρηματικότητας iED</li> </ul>

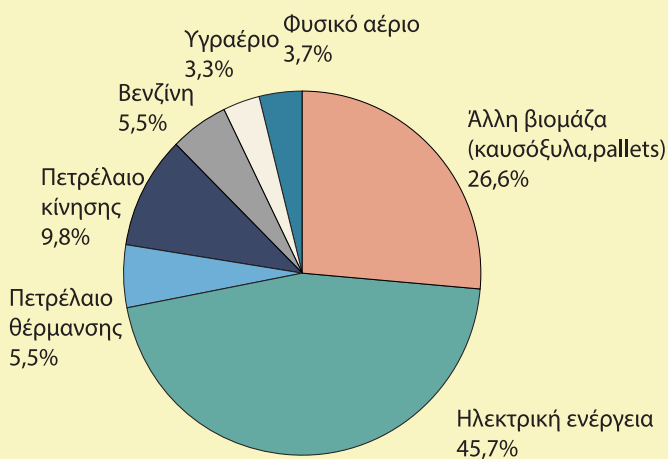




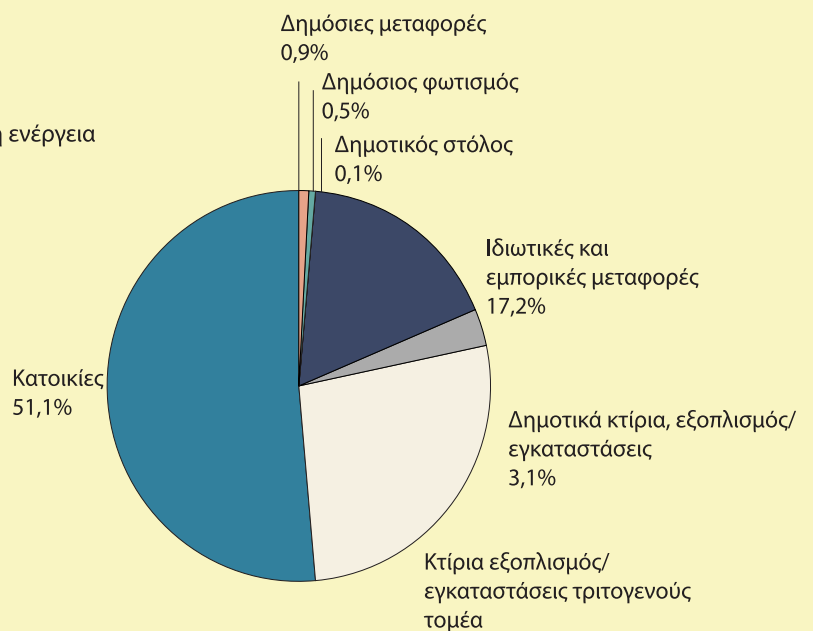
Συνεισφορά επιμέρους τύπων ενέργειας στο ενεργειακό ισοζύγιο



Συνεισφορά επιμέρους τομέων στο ενεργειακό ισοζύγιο

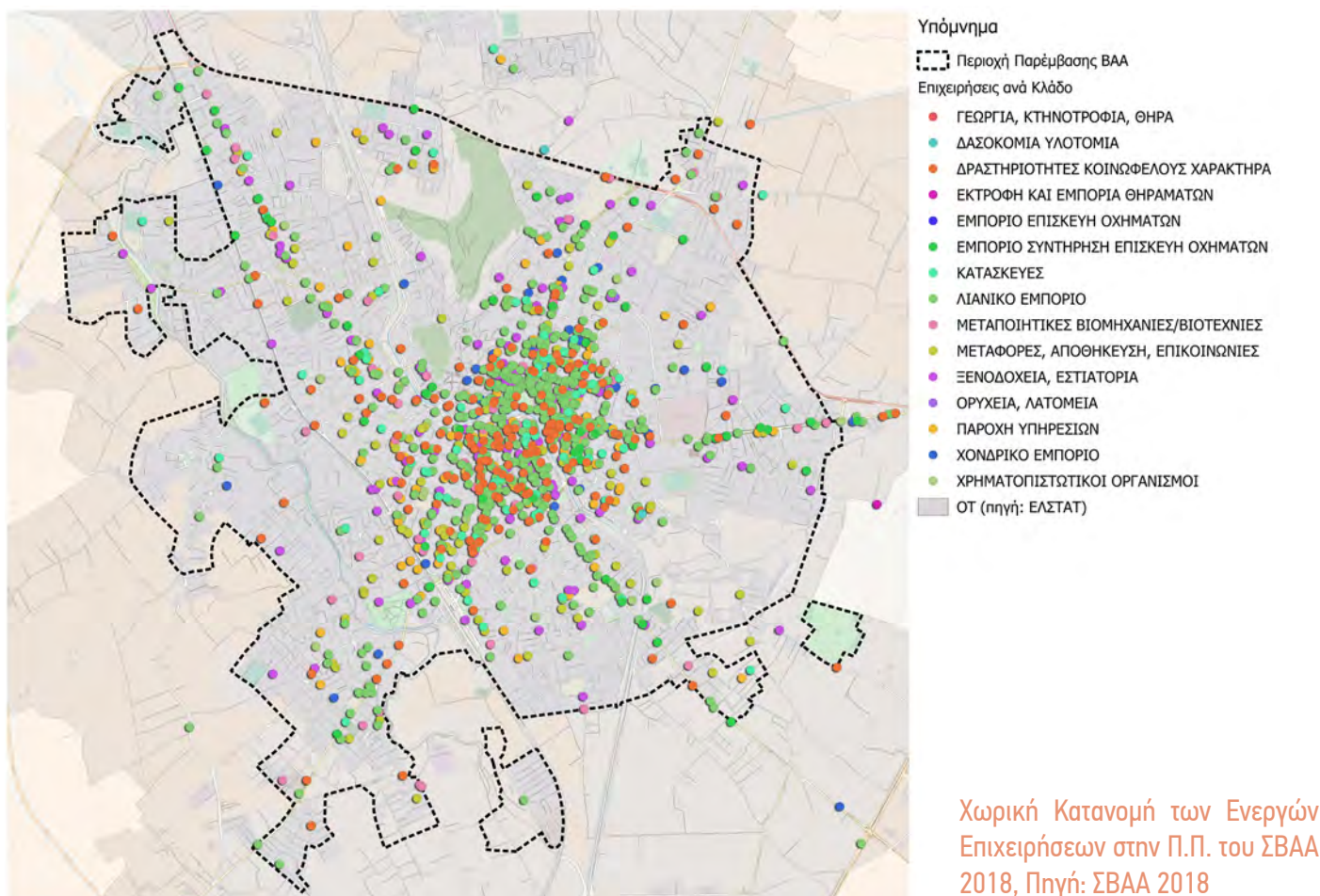
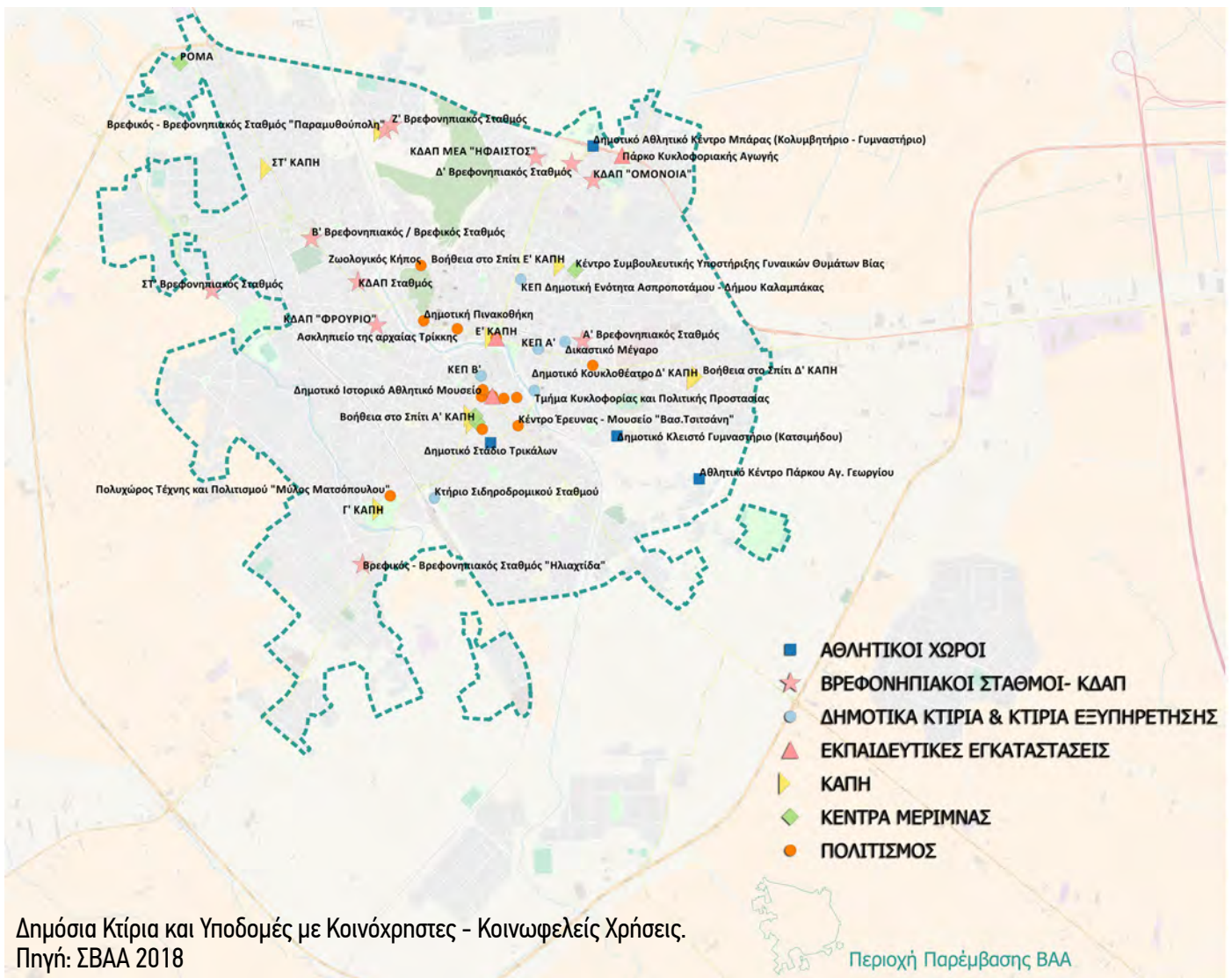


Συνεισφορά επιμέρους τύπων ενέργειας στις εκπομπές CO2



Συνεισφορά επιμέρους τομέων στο ενεργειακό ισοζύγιο

Διαφορετικά διαγράμματα ενεργειακού ισοζυγίου και εκπομπών CO2 στα Τρίκαλα.  
 Πηγή: ΣΔΑΕΚ Τρικκαίων. Ίδια επεξεργασία





## **Δημιουργική οικονομία και υποδομές Πολιτισμού – Τουρισμού στην πόλη των Τρικάλων**

Τα Τρίκαλα είναι μια πόλη με πλούσια πολιτιστική κληρονομιά και έντονη σύγχρονη πολιτιστική ζωή. Ο λαϊκός πολιτισμός, η μουσική αλλά και οι καινοτόμες πρωτοβουλίες τοπικών φορέων αλλά και της αυτοδιοίκησης της πόλης έχουν συμβάλλει καταλυτικά στην διαμόρφωση των προϋποθέσεων για την περαιτέρω ανάπτυξη του πολιτισμού ως θεμελιακού πόλου της τοπικής δημιουργικής οικονομίας.

Ο συνδυασμός παράδοσης και καινοτομίας βρίσκονται στο επίκεντρο του σχεδιασμού της πολιτιστικής πολιτικής για την πόλη των Τρικάλων. Το γεγονός αυτό αντανακλάται τόσο στην βελτίωση και εμπλουτισμό των πολιτιστικών υποδομών στην πόλη, όσο και στην προώθηση και διαφύλαξη των σημαντικών ιστορικών μνημείων της.

Ειδικότερα, σύμφωνα με επικαιροποιημένες καταγράφες εντός των ορίων της πόλης των Τρικάλων έχουν την έδρα τους 64 φορείς ιδιωτικού ή δημόσιου χαρακτήρα οι οποίοι δραστηριοποιούνται στον τομέα της δημιουργικής οικονομίας.

Στην πόλη των Τρικάλων υπάρχουν περισσότερα από 20 σημεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος, μνημεία και αξιοθέατα τα οποία, σε όλη την διάρκεια του χρόνου αποτελούν πόλο έλξης επισκεπτών/τριών. Ειδικότερα αναφέρονται τα:

- Ασκληπιείο της αρχαίας Τρίκκης
- Δημοτική Βιβλιοθήκη
- Δημοτική Πινακοθήκη
- Δημοτική Φιλαρμονική Τρικάλων – Συλλογή
- Δημοτικό Ιστορικό Αθλητικό Μουσείο
- Δημοτικό Λαογραφικό Μουσείο
- Δικαστικό Μέγαρο
- Ζωολογικός Κήπος
- Κεντρική Γέφυρα Τρικάλων
- Κέντρο Ιστορίας και Πολιτισμού εταιρείας “Κλιάφα”
- Κτήριο Σ.Μ.Υ.
- Κτήριο Σιδηροδρομικού Σταθμού
- Ληθαίος ποταμός
- Λόφος του Προφήτη Ηλία
- Μουσείο Δημήτρη και Λέγκως Κατσικογιάννη
- Μουσείο Ιεράς Μητροπόλεως
- Μουσείο Τσιτσάνη – Παλιές Φυλακές
- Παλιά Πόλη (Βαρούσι & παλιά Μανάβικα)
- Πολυχώρος Τέχνης και Πολιτισμού “Μύλος Ματσόπουλου”
- Τζαμί του Οσμάν Σαχ

- Τοιχογραφία στα “μανάβικα”

- Φρούριο

Γύρω από αυτά τα σημεία ενδιαφέροντος καθώς και από την μακρόχρονη και πλούσια ιστορία της έχει διαμορφωθεί η πολιτιστική ταυτότητα της πόλης. Σημεία αναφοράς της σύγχρονης πολιτιστικής δραστηριότητας της πόλης είναι το δίχως άλλο, **το Μουσείο Τσιτσάνη** το οποίο στεγάζεται στις παλιές φυλακές των Τρικάλων και **ο Πολυχώρος Τέχνης και Πολιτισμού «Μύλος Ματσόπουλου»**.

Το **Κέντρο Έρευνας και Δημιουργίας Μουσείο Τσιτσάνη** στεγάζεται στον ίδιο χώρο στον οποίο από το 1895 στεγάζονται οι παλιές φυλακές των Τρικάλων. Οι παλιές φυλακές, οι οποίες βρίσκονταν εντός αστικού ιστού αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της τοπικής ιστορίας καθώς κατά την διάρκεια της Αντίστασης και του Εμφυλίου έγιναν τόπος κράτησης πολιτικών κρατουμένων. Το 2006 οι φυλακές έκλεισαν και ξεκίνησαν οι συζητήσεις αναφορικά με τις προοπτικές επανάχρησης του χώρου, οι οποίες τελικά οδήγησαν στην απόφαση για την δημιουργία στέγαση του Κέντρου Έρευνας και Δημιουργίας Μουσείο Τσιτσάνη εκεί. Ταυτόχρονα, οι εργασίες για την ολοκληρωμένη ανάδειξη του χώρου με το παλιό τζαμί και την παρακείμενη εκκλησία έφεραν στο φως επίσης ένα χαμάν. Η ταινία του Δημήτρη Κουτσιμπασάκου «Σιωπηλός Μάρτυς» (2016) αποτελεί μια εξαιρετικά τεκμηριωμένη καταγραφή της ιστορίας του κτιρίου των παλιών φυλακών των Τρικάλων καθώς και της σημασίας του για την πόλη.

Το Μουσείο Τσιτσάνη είναι ένα σύγχρονο μουσείο, το οποίο διαθέτει διαδραστικές υποδομές δίνοντας την ευκαιρία στους επισκέπτες και στις επισκέπτριες να αποκομίσουν πολύτιμες πληροφορίες αναφορικά με την μουσική ιστορία της πόλης των Τρικάλων. Επίσης, στον δεύτερο του όροφο διαθέτει ένα πλήρως εξοπλισμένο στούντιο ηχογράφησης το οποίο προσφέρεται για δωρεάν χρήση σε όλους/ες τους/τις μουσικούς της πόλης. Στο Μουσείο φιλοξενούνται σε όλη την διάρκεια του χρόνου πολιτιστικές εκδηλώσεις καθώς και εκπαιδευτικά προγράμματα. Χαρακτηριστικό είναι ότι κατά την διάρκεια του 2017 φιλοξενήθηκαν στο Μουσείο 58 εκδηλώσεις, ενώ συνολικά έχουν πραγματοποιηθεί 200. Η ερευνητική δραστηριότητα του Μουσείου είναι επίσης πλούσια με προσανατολισμό στην πόλη. Πρόσφατα, ολοκληρώθηκε έρευνα που εκπόνησε το Μουσείο Τσιτσάνη σε συνεργασία με το Ιόνιο Πανεπιστήμιο αναφορικά με την μουσειακή εμπειρία των δημοτών της πόλης των Τρικάλων. Επίσης, προωθούνται σημαντικές δράσεις γνωριμίας και μελέτης του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής των Τρικάλων. Το Μουσείο Τσιτσάνη έχει συμβάλλει στην καταγραφή των πλούσιων ποικιλιών μανιταριών που φύονται στην περιοχή. Ο κατάλογος με τα προϊόντα μανιταριών που υπάρχουν στο Μουσείο είναι αποτέλεσμα αυτών των δράσεων. Από το Μουσείο οργανώνεται επίσης το ετήσιο Κυνήγι Τρούφας.

**Ο πολυχώρος Τέχνης και Πολιτισμού «Μύλος Ματσόπουλου»** αποτελεί ακόμη ένα σημείο αναφοράς της πολιτιστικής ζωής της πόλης. Πρόκειται για ένα ιστορικό βιομηχανικό κτίριο της πόλης το οποίο λειτούργησε ανελλιπώς από το 1884 ως το 1980 αποτελώντας μεταξύ άλλων ένα τεκμήριο της ιστορικής εξέλιξης της τεχνολογίας παραγωγής στους αλευρόμυλους για την Ελλάδα αλλά και την περιοχή των Βαλκανίων. Ολόκληρο το βιομηχανικό συγκρότημα έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο καθώς αποτελεί αξιόλογο δείγμα βιομηχανικής αρχιτεκτονικής όπως αυτή διαμορφώθηκε στην Ελλάδα τον περασμένο αιώνα. **Σήμερα στον Μύλο Ματσόπουλου στεγάζονται ο Δημοτικός Κινηματογράφος, το Δημοτικό Θέατρο και η Πειραματική του Σκηνή, το Δημοτικό Εργαστήριο Ζωγραφικής, η νέα θεατρική σκηνή «Μηχανουργείο», η Κινηματογραφική Λέσχη Τρικάλων, ο Σύλλογος Ορειβάσις Χιονοδρομίας Τρικάλων, το cine cafe, το Μουσείο Αγροτικής Ζωής και ο Μύλος των Ξωτικών.**

Ο Μύλος των Ξωτικών είναι το μεγαλύτερο χριστουγεννιάτικο θεματικό πάρκο που λειτουργεί στην Ελλάδα τα τελευταία επτά χρόνια. Είναι ένας δημοφιλής προορισμός ψυχαγωγίας για παιδιά και ενήλικες. Χαρακτηριστικό είναι ότι φέτος καταγράφηκαν 1122345 επισκέψεις στον Μύλο των Ξωτικών. Οι δραστηριότητες που φιλοξενούνται στον Μύλο των Ξωτικών κατά την διάρκεια των Χριστουγέννων αγκαλιάζονται από την τοπική κοινωνία των Τρικάλων ενώ αρκετοί/ές δημότες της πόλης συμβάλλουν με εθελοντικές δράσεις στην επιτυχημένη λειτουργία του.

Η μουσική βρίσκεται αναμφίβολα στο επίκεντρο της πολιτιστικής ζωής της πόλης των Τρικάλων. Αρκετά φεστιβάλ, συναυλίες και θεατρικές παραστάσεις φιλοξενούνται στην πόλη σε όλη την διάρκεια του χρόνου. Μάλιστα, Σε κοντινή απόσταση από το πολυχώρο Τέχνης και Πολιτισμού “Μύλος Ματσόπουλου” πρόκειται να μετατραπούν οι παλιές αποθήκες του ΟΣΕ σε δύο χώρους για την τέχνη και τη μουσική, δημιουργώντας έναν σημαντικό κόμβο πολιτισμού. Μεταξύ άλλων είναι και η Εβδομάδα Μουσικής η οποία διοργανώνεται κάθε χρόνο υπό την αιγίδα του Μουσείου Τσιτσάνη. Φέτος, οργανώθηκαν εκδηλώσεις στον κήπο του Δημοτικού Ωδείου και στο Μουσείο Τσιτσάνη από τις 20 έως 23 Ιουνίου, ενώ πραγματοποιήθηκε μια μεγάλη συναυλία στο πλαίσιο εορτασμού της Ευρωπαϊκής Ημέρας Μουσικής. Το Μουσικό Γυμνάσιο και Λύκειο Τρίκαλων συμβάλλουν καθοριστικά στην ενίσχυση και στην ανανέωση της μουσικής δραστηριότητας της πόλης.

Η εξασφάλιση της προσβασιμότητας σε όλους τους χώρους πολιτισμού και ψυχαγωγίας και το σύστημα διαδραστικής πληροφόρησης Beacon πλαισιώνουν το πολιτιστικό παράδειγμα που προωθεί η πόλη. Η τεχνολογία Beacon δίνει τη δυνατότητα στους/στις επισκέπτες/τριες να ενημερωθούν διαδραστικά μέσω του smartphone ή του tablet τους αναφορικά με το σημείο ενδιαφέροντος

μετατρέποντας έναν απλό περίπατο στο κέντρο της πόλης σε μία πλούσια γνωστική εμπειρία.

Στην πόλη των Τρικάλων καλλιεργείται ο σεβασμός και η αγάπη προς τα ζώα. Τα φιλοζωικά σωματεία της πόλης έχουν να επιδείξουν πλούσια δραστηριότητα στην φροντίδα και στην περίθαλψη των ζώων προωθώντας επίσης τις υπεύθυνες υιοθεσίες ζώων. Πρόσφατα, ο Δήμος Τρικκαίων σε συνεργασία με την Πολιτιστική Φιλοζωική Ομάδα Άρτεμις καθώς και μέλη δύο συλλόγων γερμανών εθελοντών προχώρησε στην δράση εμβολιασμού και στέρωσης περίπου 50 αδέσποτων ζώων.

Ενδιαφέρουσα είναι επιπλέον, η αναζήτηση Συνεργασιών και Δικτύων στα οποία συμμετέχει ο Δήμος Τρικκαίων. Η Δημοτική Αρχή του Δήμου Τρικκαίων έχει στόχο την υλοποίηση διαφανών και καινοτόμων ενεργειών που διασφαλίζουν την ποιότητα ζωής του πολίτη, αξιοποιούν τις δημόσιες πολιτικές, τη σύγχρονη γνώση και τις εμπειρίες της διακυβέρνησης, προκειμένου αυτή να παρέχει υψηλού επιπέδου ολοκληρωμένες υπηρεσίες στους πολίτες. Για το λόγο αυτό συμμετέχει σε πολλά δίκτυα και αξιοποιεί συνεργασίες σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο με γνώμονα την ικανοποίηση των αναγκών των δημοτών. Τα πιο χαρακτηριστικά δίκτυα συμμετοχής του Δήμου Τρικκαίων είναι:

- Σύμφωνο Δημάρχων
- Αποστολή της ΕΕ για τις «100 Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις έως το 2030»
- Eurocities
- GENDERED LANDSCAPES
- DigiPlace
- BioCanteens
- URBinclusion
- VILAWATT
- ERTICO-ITS Europe
- CITIVAS - Sustainable and Smart Urban Mobility for All
- Ageing Well
- Εθελοντική Καμπάνια Καθαρισμού : Let's Do It Greece.
- Ευρωπαϊκό Δίκτυο Δήμων ενάντια στην παράνομη χρήση δηλητηρίων
- Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος
- Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας
- CT4EU (Cities for You, Cities for Europe)
- Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Τηλεϊατρικής (EHTEL)
- Δίκτυο Δήμων και Περιφερειών “STRASBOURG Club” για την κοινωνική ενσωμάτωση των πληθυσμών Roma

- Δίκτυο των Πόλεων που Μαθαίνουν (Learning Cities)
- Major Cities of Europe
- Smart Cities marketplace
- CitiesNet (Ψηφιακές Πόλεις Κεντρικής Ελλάδας ΑΕ)

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, η στρατηγική μας προσανατολίζεται στον σχεδιασμό μέτρων για την εξάλειψη της φτώχειας και των ανισοτήτων και την αντιμετώπιση της ανεργίας. Μέσα στο πλαίσιο λαμβάνονται πρωτοβουλίες για την προώθηση της απασχόλησης σε τομείς που αναδεικνύουν την ανταγωνιστικότητα της περιοχής όπως ο αγροτικός – κτηνοτροφικός τομέας, η καινοτόμα και δημιουργική βιομηχανία, η τοπική επιχειρηματικότητα και αυτοαπασχόληση καθώς και η κοινωνική και αλληλέγγυα οικονομία.

### A.2.3.2

#### SWOT Ανάλυση για τα Οικονομικά δεδομένα της ΠΠ

Δυνατότητες - Strengths	Αδυναμίες - Weaknesses	Ευκαιρίες - Opportunities	Απειλές - Threats
Η περιοχή παρέμβασης αποτελεί κέντρο της οικονομικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής.	Υψηλά επίπεδα ανεργίας και ύπαρξη μακροχρόνια ανέργων στην περιοχή παρέμβασης.	Η δημιουργική οικονομία και ο τουρισμός στην περιοχή παρέμβασης.	Δυσμενές οικονομικό περιβάλλον στην ευρύτερη περιοχή παρέμβασης.
Νέες μορφές οικονομικής δραστηριότητας συνδεόμενες με την δημιουργική οικονομία και την καινοτομία έχουν εμφανιστεί δυναμικά στο προσκήνιο.	Ανεργία των γυναικών και των νέων.	Η ανάπτυξη του τομέα της καινοτομίας και επιχειρηματικότητας.	Χαμηλές επενδυτικές δυνατότητες στον πρωτογενή και δευτερογενή τομέα της παραγωγής.
Υπάρχει σημαντική τεχνογνωσία και εμπειρία σε δυναμικούς κλάδους και επαγγέλματα.	Έλλειψη σοβαρών κινήτρων για την επαγγελματική σταδιοδρομία των νέων επιστημόνων στην περιοχή.	Η αξιοποίηση των προγραμμάτων κοινωφελούς απασχόλησης για την αντιμετώπιση της μακροχρόνιας ανεργίας.	Υψηλή και μακροχρόνια ανεργία.
Έχει αναπτυχθεί ένα σημαντικό δίκτυο αλληλέγγυας και συνεργατικής οικονομίας που συμβάλλει θετικά στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας της περιοχής παρέμβασης.		Η περαιτέρω ανάπτυξη της αλληλέγγυας και συνεργατικής οικονομίας ως εναλλακτικής οικονομικής δραστηριότητας.	Μικρή επιχειρηματική κοινότητα.
Αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για την αναβάθμιση του επιπέδου ποιότητας ζωής.		Δυνατότητα αξιοποίησης χρηματοδοτικών πόρων στον πολιτισμό και τον τουρισμό.	
Συμμετοχή του Δήμου Τρικκαίων σε σημαντικά Δίκτυα Συνεργειών.		Περαιτέρω ανάπτυξη και ενισχύση των στρατηγικών βιώσιμης ανάπτυξης.	
Έντονη πολιτιστική δραστηριότητα.			

### Α.2.4.1 Αστικό Περιβάλλον και Περιβαλλοντικά Χαρακτηριστικά

Η ευρύτερη περιοχή των Τρικάλων κατοικείται από τους προϊστορικούς χρόνους. Η πόλη των Τρικάλων είναι χτισμένη πάνω στην αρχαία πόλη Τρίκκα ή Τρίκκη. Η πόλη ήταν σημαντικό κέντρο της αρχαιότητας, καθώς εδώ έζησε και έδρασε ο Ασκληπιός, που σήμερα αποτελεί έμβλημα του Δήμου Τρικκαίων, ο οποίος ήταν και βασιλιάς της πόλης. Το 1898 τα Τρίκαλα ενσωματώθηκαν στην Ελλάδα, ενώ στην συνέχεια αποτέλεσαν κέντρο αγροτικών διεκδικήσεων και υπήρξαν ο τόπος ίδρυσης του πρώτου αγροτικού συνεταιρισμού στην Ελλάδα το 1906. Αντίστοιχα, κατά την περίοδο του Β' Παγκοσμίου πολέμου τα Τρίκαλα ήταν ένα από τα κέντρα της Εθνικής Αντίστασης.

Η αστική ανάπτυξη στα Τρίκαλα, όπως και στις υπόλοιπες πόλεις της μεταπολεμικής Ελλάδα ξεκινά κατά την δεκαετία του πενήντα. Τα Τρίκαλα σήμερα είναι μία μεσαία ελληνική πόλη που εκτείνεται μεταξύ των δύο πλευρών του ποταμού. Οι υψηλές θερμοκρασίες που χαρακτηρίζουν όλη την περιοχή κατά τους θερινούς μήνες καθώς και η θέση του ποταμού ο οποίος διασχίζει την πόλη έχουν κεντρική σημασία στον σχεδιασμό και υλοποίηση της πολιτικής αστικής ανάπτυξης της περιοχής.

Όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Χώρας, η έδρα του Δήμου, τα Τρίκαλα, ως οικιστικό κέντρο 4ου επιπέδου ανήκουν στους Λοιπούς, Εθνικής Σημασίας, Αναπτυξιακούς Πόλους της Χώρας. Στον χάρτη αποτυπώνονται οι πόλοι και οι άξονες Ανάπτυξης στην Ελλάδα. Όπως βλέπουμε, τα Τρίκαλα κατέχουν σημαντική θέση.

Τα Τρίκαλα πέρα από έναν σημαντικό γεωγραφικό πόλο για την Ελλάδα αποτελεί και ένα σημαντικό αστικό κέντρο για τον Νομό. Όταν αναφερόμαστε στην έννοια του μεγάλου αστικού κέντρου δεν αναφερόμαστε μόνο με πληθυσμιακά κριτήρια, δηλαδή με την έννοια της μεγάλης συγκέντρωσης πληθυσμού σε ένα δομημένο περιβάλλον, αλλά υπό το πρίσμα της συγκέντρωσης παραγωγικών, οικονομικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων.

Επιπλέον, για τον προσδιορισμό της θέσης και του ρόλου του Δήμου Τρικκαίων και ειδικότερα της πόλης των Τρικάλων σε σχέση με τα υπόλοιπα τρία μεγαλύτερα αστικά

κέντρα της περιφέρειας Θεσσαλίας (Βόλος, Λάρισα και Καρδίτσα), αλλά και σε εθνικό επίπεδο, χρησιμοποιήθηκαν δύο δείκτες γεωγραφικής θέσης, ο Δείκτης Κεντρικότητας (gravity index) και ο Δείκτης Δυναμικού Πληθυσμού (population potential). Αυτοί οι δείκτες παρουσιάζονται στο τεύχος των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων 2022-2027.

Ο Δείκτης Κεντρικότητας μετρά τη σχετική θέση μιας περιοχής της χώρας σε σχέση με όλες τις άλλες. Οι τιμές αυτού του δείκτη για κάθε περιοχή επηρεάζονται από τη χρονοαπόστασή της από τις υπόλοιπες. Υψηλές τιμές υποδηλώνουν καλή προσπελασιμότητα και κεντρική θέση σε σχέση με τα μεταφορικά δίκτυα της χώρας, ενώ χαμηλές τιμές υποδηλώνουν χαμηλή προσπελασιμότητα και ενδεχομένως περιμετρική θέση.

Ο Δείκτης Πληθυσμιακού Δυναμικού μετρά ταυτόχρονα τη σχετική θέση μιας περιοχής στο χώρο σε σχέση με τις άλλες, καθώς και το σχετικό μέγεθος της αγοράς της (υπολογιζόμενου από τον πληθυσμό της) σε σχέση με τις αγορές των άλλων περιοχών. Περιοχές οι οποίες διαθέτουν μεγάλο μέγεθος και κεντρική θέση έχουν υψηλές τιμές στο δείκτη δυναμικού πληθυσμού. Αντίθετα, περιοχές με μικρά πληθυσμιακά μεγέθη και περιμετρική θέση ή κακή πρόσβαση έχουν χαμηλές τιμές.

Οι τιμές των δεικτών αυτών για τις τέσσερις μεγαλύτερες θεσσαλικές πόλεις σε σχέση με την Αττική που παρουσιάζει την υψηλότερη τιμή, παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα: Σε ότι αφορά στο φυσικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής, στον χάρτη που ακολουθεί με τις αναγνωρισμένες προστατευμένες περιοχές Natura, παρατηρείται πως η πόλη των Τρικάλων δεν περιλαμβάνει περιοχές Natura. Ωστόσο περικλείεται από προστατευόμενες περιοχές με φυσικό πλούτο κλωρίδας και πανίδας οι οποίες, στο ευρύτερο πλαίσιο του νομού αποτελούν βασικό αισθητικό, περιβαλλοντικό και κοινωνικό αγαθό και συγκριτικό πλεονέκτημα για την ίδια την πόλη και τους επισκέπτες της.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι εν λόγω δείκτες για τα μεγάλα αστικά κέντρα του Νομού:

**Πίνακας 1-10 Δείκτες κεντρικότητας και Πληθυσμιακού Δυναμικού**

ΠΟΛΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΤΗΤΑΣ		ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ	
	ΤΙΜΗ	ΘΕΣΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ	ΤΙΜΗ	ΘΕΣΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ
ΤΡΙΚΑΛΑ	102,7	18	73,9	20
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	103,9	16	71,4	22
ΒΟΛΟΣ	125,5	11	127,7	8
ΛΑΡΙΣΑ	137,9	7	175,3	5
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	97,1	5	118,1	5
ΑΤΤΙΚΗ	393,4	1	1.433,5	1

Πηγή Ε.Π. Θεσσαλίας 2007 – 2013





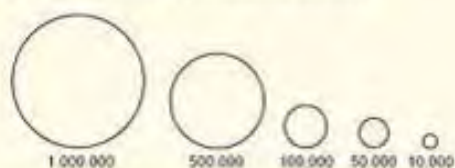
Χάρτης 5: Πύλες - Πόλοι και Άξονες Ανάπτυξης

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

**ΠΟΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

- Μητροπόλεις
- Πρωτεύοντες εθνικοί πόλοι
- Δευτερεύοντες εθνικοί πόλοι
- Λοιποί εθνικοί πόλοι

**ΙΕΡΑΡΧΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ  
ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΥΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥΣ 2001**



**ΑΞΟΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

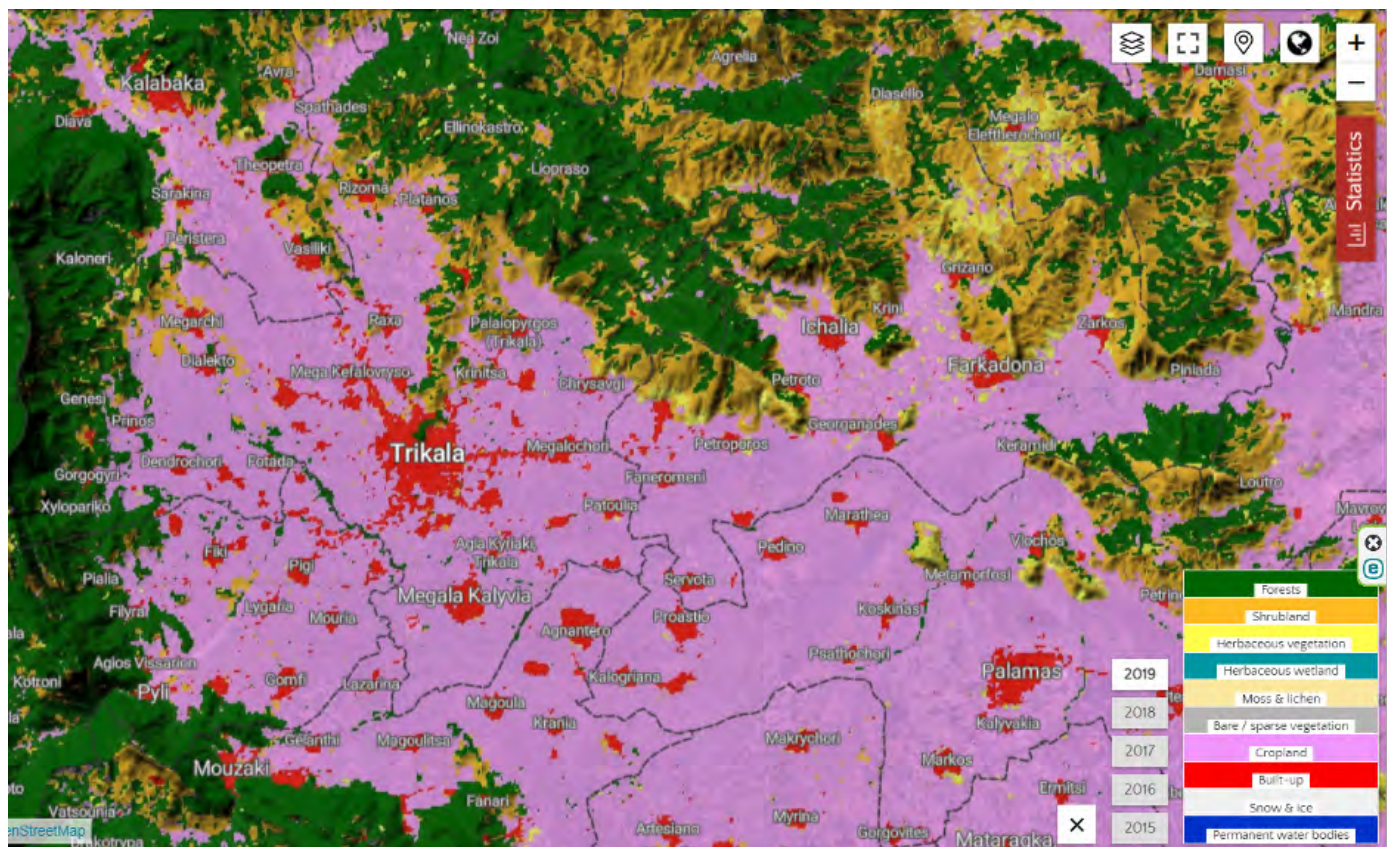
- Κύριοι χερσαίοι άξονες ανάπτυξης
- Θαλάσσιοι άξονες σύνδεσης

**ΠΟΛΥΠΟΛΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ  
ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ**

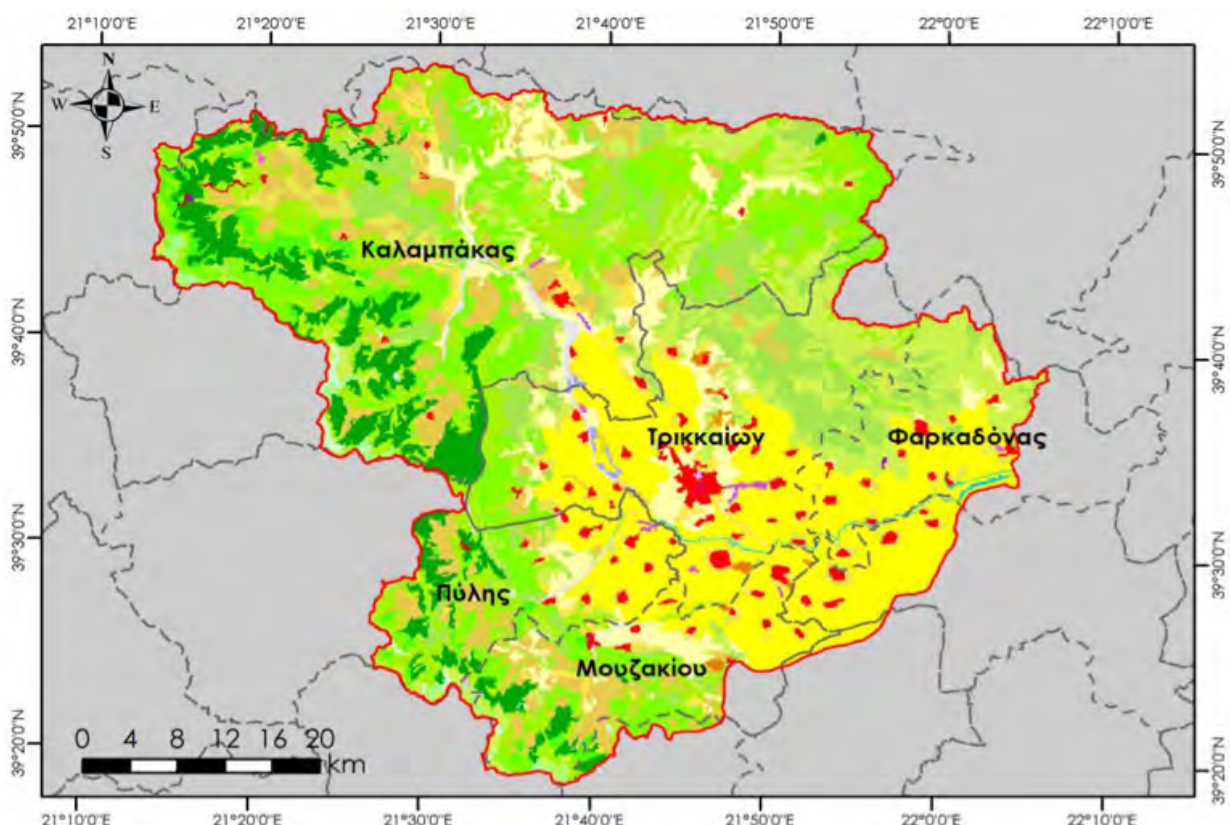
- Περιοχή νησιωτικού πολυπολικού συμπλέγματος
- Κύριες αναπτυξιακές ενότητες
- Εξωτ.: κύριες λεπουργικές συνδέσεις με ηπειρωτική χώρα & Κρήτη.

Πηγή: ΕΣΥΕ - Απογραφή 2001





Land cover map. Πηγή: Copernicus Global Land Service, <https://lcviewer.vito.be/2019>



ΥΠΟΜΝΗΜΑ		
Συνεχής αστική οικοδόμηση	Οπωροφόρα δένδρα	Παραλίες, αμμόλοφοι, αμμουδιές
Διακεκομμένη αστική οικοδόμηση	Ελαιώνες	Απογυμνωμένοι βράχοι
Βιομηχανικές/εμπορικές ζώνες	Λιβάδια	Εκτάσεις με σραιή βλάστηση
Οδικά/αυτοκινητοδρόμια δίκτυα και γειτονόρσια γη	Ετήσιες καλλιέργειες που συνδέονται με μόνιμες καλλιέργειες	Αποτεφρωμένες εκτάσεις
Ζώνες λιμένων	Σύνθετα ουστήματα καλλιέργειας	Παγετώνες και αιώνια χιόνια
Αεροδρόμια	Γη που καλύπτεται κυρίως από γεωργία με σημαντικές εκτάσεις φυσικής βλάστησης	Βάλτοι στην ενδοχώρα
Χώροι εδρόρσης ορυκτών	Γεργο-οαστικές περιοχές	Τυρφώνες
Χώροι απόρριψης απορριμμάτων	Δάση πλατυφυλλων	Παραβολόσσια βάλτοι
Χώροι οκοδόμησης	Δάση κωνοφόρων	Αλυκές
Περιοχές αστικού πρασίνου	Μικτά δάση	Παλιρροιακά επίπεδα
Εγκαταστάσεις αθλητισμού/αναψυχής	Φυσικοί βασκότοποι	Ροές υδάτων
Μη αρδεύσιμη-άρδσημη γη	Θάμνοι και χερσότοποι	Συλλογές υδάτων
Μόνιμα αρδεύσιμη γη	Σκληροφυλλική βλάστηση	Παράκτιες λιμνοθάλασσες
Ορυζώνες	Μεταβατικές δασώδεις-θαμνώδεις εκτάσεις	Εκβολές ποταμών
Αμπελώνες		Θάλασσα

Δραστηριότητες στην ευρύτερη περιοχή με βάση την κάλυψη.  
 Πηγή: ΠΟΛΥΚΡΙΤΗΡΙΑΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΕΣΗ ΒΕΛΤΙΣΤΩΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Σύμφωνα με στοιχεία του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου παρατίθενται τα ποσοστά κάλυψης των χρήσεων γης για τον Δήμο Τρικκαίων.



Ποσοστά ομαδοποιημένων χρήσεων γης σε επίπεδο Δήμων. Πηγή: Μελέτη ΕΜΠ για πλημμυρικά φαινόμενα.

Ήδη από το 2015 τα Τρίκαλα συγκαταλέγονται μεταξύ των 10 Ευρωπαϊκών πόλεων που προωθούν με επιτυχημένο τρόπο την βιώσιμη κινητικότητα αξιοποιώντας το φυσικό περιβάλλον (Βραβείο European Mobility Week 2015). Μεταξύ άλλων ο Δήμος Τρικκαίων έχει βραβευτεί για το δίκτυο ποδηλατοδρόμων, Λεωφορείο Χωρίς Οδηγό, το Φωτοβολταϊκό Δέντρο και τις ερευνητικές δραστηριότητες για τους κατοίκους. Το 2020 η πόλη βραβεύτηκε από την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας για τις δραστηριότητες πέριξ του Ληθαίου ποταμού, στην κατηγορία βραβείων «Μεγάλες πόλεις». Τα Τρίκαλα επιπλέον, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Έργου Cities-4-People, έχουν στόχο να συστήσουν εργαστήριο κινητικότητας (CitizenMobilityLabs) όπου με κατάλληλα εργαλεία (Kits) έχει ως στόχο να ενισχύσει την ανάπτυξη δημιουργικών κοινοτήτων κινητικότητας.

Σε ότι αφορά στους ποδηλατοδρόμους, ο Δήμος Τρικκαίων, έχει θέσει ως στόχο την ανάπτυξη ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων 19,5 χλμ., που απαρτίζεται από υπάρχοντες και προς κατασκευή ποδηλατοδρόμους, οι οποίοι αυξάνουν τις δυνατότητες νόμιμης, ορθής και ασφαλούς χρήσης του ποδηλάτου στα Τρίκαλα. Σε μια από τις πλέον επίπεδες

πόλεις της χώρας, τα πάνω από 40.000 ποδήλατα των πάνω από 70.000 κατοίκων της, θα μπορούν πλέον να κινούνται σε πιο ασφαλείς και οριοθετημένες διαδρομές.

Δίνεται πίνακας με δεδομένα για την κινητικότητα στην πόλη:

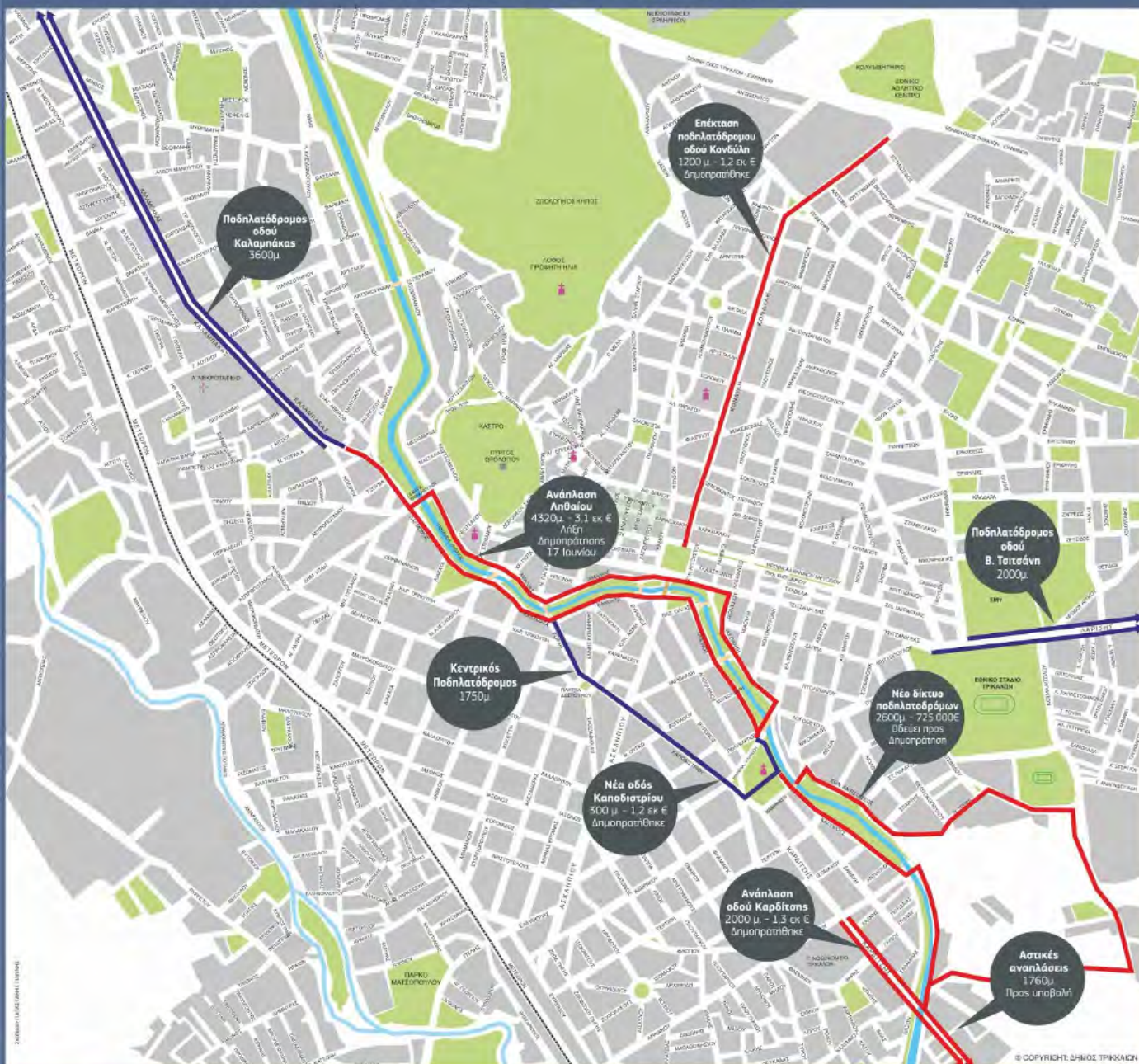
<b>Μήκος ποδηλατοδρόμων</b>	<b>8,5χλμ</b>
<b>Μήκος πεζοδρόμων</b>	<b>3,0χλμ</b>
θέσεις στάθμευσης (ελεγχόμενη, θέσεις ΑΜΕΑ, φορτοεκφόρτωσης και ειδικές θέσεις)	950
Γραμμές αστικού λεωφορείου	39 δρομολόγια
Ταξί	102 άδειες 8 κεντρικές πιάτσες 6 περιφερειακές πιάτσες

Επιπλέον, το ποτάμι αξιοποιείται ως πλούτος και όχι ως φυσικό σύνορο που χωρίζει και διασπά την πόλη. Η αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς με την δημιουργία ποδηλατοδρόμων, η προώθηση της περπατησιμότητας γύρω από το ποτάμι καθώς και στα πεζοδρομημένα σημεία της πόλης επίσης αποτελούν δείκτες της αναβάθμισης της ποιότητας της ζωής στην πόλη των Τρικάλων. Ταυτόχρονα, η αξιοποίηση της πλούσιας πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης, όπως για παράδειγμα το Φρούριο του Ιουστινιανού ή το σύγχρονο Μουσείο Τσιτσάνη αποτελούν εφελθτήριο για την προσέλκυση ποιοτικού επιπέδου τουρισμού.

Ειδικά έπειτα από την κρίση της πανδημίας και τις συνθήκες εγκλεισμού, αναδείχτηκε η σημασία του δημόσιου χώρου ως κοινό πολιτιστικό και περιβαλλοντικό αγαθό. Πλατείες, ανοικτοί και πράσινοι χώροι, παιδικές χαρές, κοινοτικοί χώροι, πάρκα και οι διαμορφωμένες και επισκέψιμες κοίτες του ποταμού είτε με τη μορφή περιπατητικών διαδρομών ή σημείων στάσης αποτελούν για την τοπική κοινωνία των Τρικκαίων καθημερινούς τόπους συνάντησης και κοινωνικής ζωής. Παίζουν λοιπόν σημαντικό ρόλο όχι μόνο στη διαμόρφωση και την αισθητική αναβάθμιση του αστικού τοπίου αλλά και στην κοινωνική συνοχή και συνύπαρξη στην πόλη. Στον παρακάτω χάρτη απεικονίζονται οι ανοικτοί δημόσιοι χώροι σύμφωνα με το ισχύον ΓΠΣ:



# ΤΡΙΚΑΛΑ | ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ



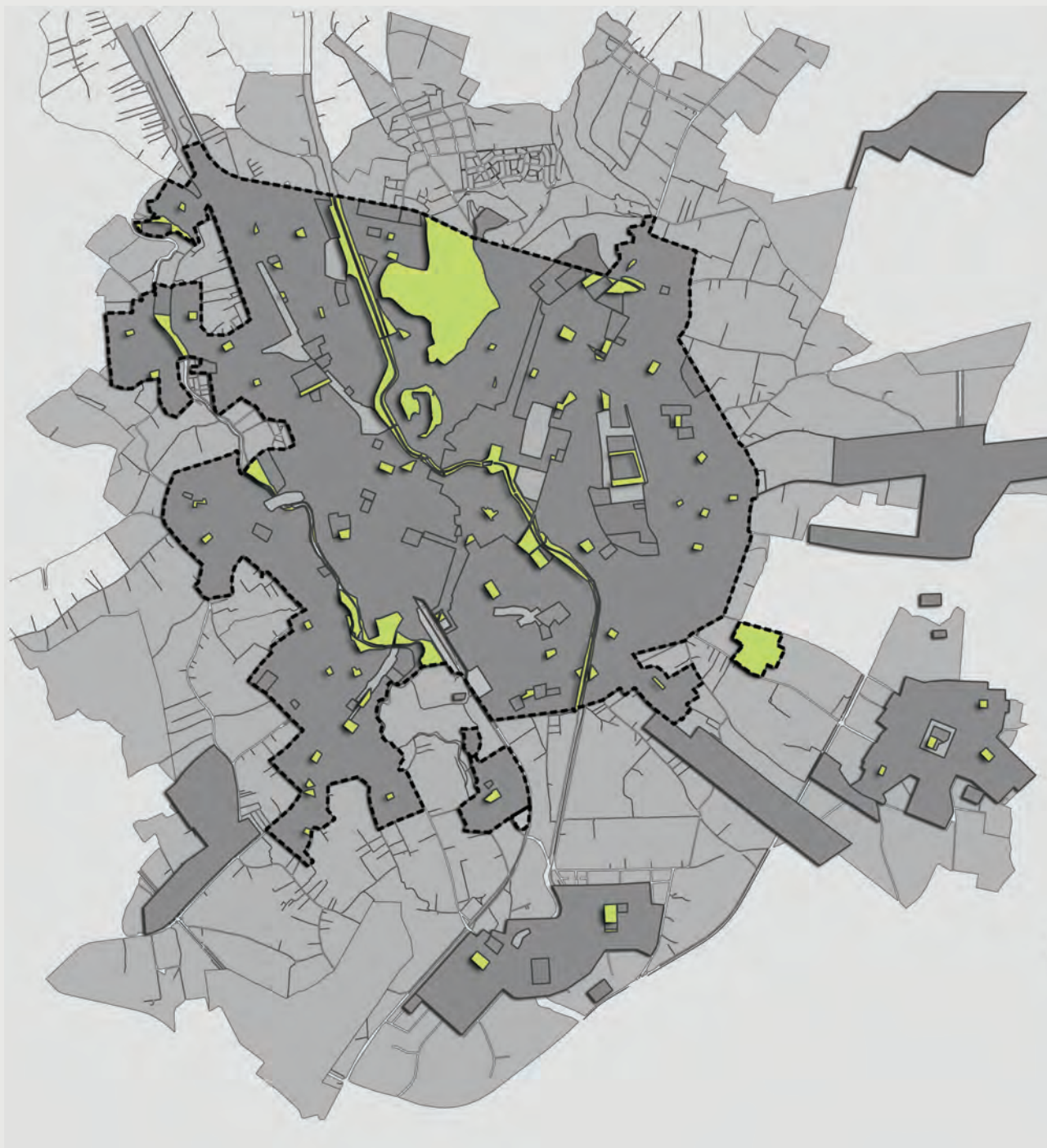
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΑΙΩΝ

Υφιστάμενοι ποδηλατόδρομοι

Νέοι ποδηλατόδρομοι

Δίκτυο νέων και υφιστάμενων ποδηλατοδρόμων. Πηγή: Δήμος Τρικκαίων





## Χώροι Πρασίνου και Ελεύθεροι Χώροι

Το Πράσινο στο ΓΠΣ του Δήμου Τρικαίων  
Πηγή: ΣΒΑΑ 2018

Χρήση	%
Γενική κατοικία	65.78
Τοπικά κέντρα συνοικίας - γειτονιάς	1.75
Βιομηχανία ελαφρώς οχλούσα - Βιοτεχνία	13.62
Εγκαταστάσεις Μαζικών Μεταφορών	0.42
Χονδρεμπόριο	1.89
Κεντρικές Λειτουργίες Πόλη	3.43
Περίθαψη	0.36
Εκπαίδευση	2.93
Αθλητισμός	2.05
<b>Αστικό Πράσινο - Ελεύθεροι Χώροι</b>	<b>7.76</b>

Ποσοστό που καταλαμβάνει κάθε Χρήση Γης στο  
ισχύον ΓΠΣ

## A.2.4.2

### SWOT Ανάλυση Δεδομένων Αστικού Περιβάλλοντος για την ΠΠ

Δυνατότητες - Strengths	Αδυναμίες - Weaknesses	Ευκαιρίες - Opportunities	Απειλές - Threats
Πλούσιο ιστορικό και πολιτιστικό υπόβαθρο.	Ανάγκη για περισσότερους διαμορφωμένους ενεργούς δημόσιους χώρους.	Αξιοποίηση του ιστορικού και πολιτιστικού υποβάθρου της πόλης.	Εγκατάλειψη των δημόσιων χώρων και υποδομών σε περίπτωση έλλειψης συντήρησης.
Η πόλη αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης σε εθνικό επίπεδο.	Παρότι σημαντικός πόλος βρίσκεται σε μακρινή απόσταση από την πρωτεύουσα.	Περαιτέρω υποδομές βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη και σε συνδυασμό με την τουριστική ανάπτυξη.	Χρονοβόρες διαδικασίες ανάθεσης και εκπόνησης μελετών αναφορικά με τα έργα βελτίωσης του φυσικού περιβάλλοντος.
Η πόλη αποτελεί κέντρο της αστικής ζωής στην περιοχή.	Το ποτάμι ως εμπόδιο και ως φυσικό σύνορο που διακόπτει την επικοινωνία μεταξύ των δύο πλευρών της πόλης.	Τουριστική αξιοποίηση του αστικού της τοπίου ως σημαντικού πόλου έλξης.	
Περιβάλλεται από σημαντικές καλλιεργήσιμες και δασικές εκτάσεις σημαντικές για τη διαμόρφωση του ευρύτερου τοπίου.		Δυνατότητες αξιοποίησης χρηματοδοτικών πόρων για την εκπόνηση πράσινων πολιτιστικών διαδρομών.	
Υφιστάμενες υποδομές προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη.			

### A.2.5.1 Κλιματικά Χαρακτηριστικά

Τα Τρίκαλα αποτελούν την ορεινότερη Ενότητα της Θεσσαλίας, με πεδινές περιοχές που αποτελούν μόλις το 17% της συνολικής της έκτασης. Τα κυριότερα βουνά των Τρικάλων είναι τα Τζουμέρκα (2.424μ.), με κυριότερες κορυφές τις Σκλίβα (2.007μ.) και Κουρούνα (1.998μ.), τα Χάσια ή Κράτσοβο (1.564μ.), αποτελεί συνέχεια των Καμβουνίων όρεων και βρίσκεται στα βόρεια σύνορα της Ενότητας. Το ΝΑ τμήμα του βουνού λέγεται Αντιχάσια με υψηλότερη κορυφή την Οξυά (1.424μ.), και τέλος ο Κόζιακας (ή Κερκίτιο, 1.901μ.).

Στην Ελλάδα, φυσικές περιοχές αναγνωρίζονται ως προστατευόμενες, είτε μέσω του χαρακτηρισμού τους με βάση την ισχύουσα εθνική νομοθεσία, είτε με την κατοχύρωσή τους στο πλαίσιο διεθνών συμβάσεων, τις οποίες έχει κυρώσει η χώρα και διεθνών ή ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών.

Με τον πρόσφατο Νόμο για τη βιοποικιλότητα (Ν. 3937/2011, ΦΕΚ 60/Α/31-3-2011), οι κατηγορίες προστατευόμενων περιοχών έχουν ως εξής :

- Περιοχή Απόλυτης Προστασίας της Φύσης
- Περιοχή Προστασίας της Φύσης
- Φυσικό Πάρκο και ειδικότερα Εθνικό Πάρκο ή Περιφερειακό Πάρκο

- Περιοχή Προστασίας Οικοτόπων και Ειδών και ειδικότερα Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) ή Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) ή Καταφύγιο Άγριας Ζωής ή συνδυασμός αυτών

- Προστατευόμενο Τοπίο και Στοιχείο Τοπίου ή Προστατευόμενος Φυσικός Σχηματισμός

- Μικροί νησιώτικοι υγρότοποι (ΦΕΚ 229/ΑΑΠΘ/19-6-2012 κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 του Ν. 3937/2011)

Στον Δήμο Τρικκαίων δεν εντοπίζονται περιοχές απόλυτης προστασίας της φύσης, προστασίας της φύσης και φυσικά πάρκα. Οστόσο περικλείεται από προστατευόμενες περιοχές με φυσικό πλούτο χλωρίδας και πανίδας οι οποίες, στο ευρύτερο πλαίσιο του νομού αποτελούν βασικό αισθητικό, περιβαλλοντικό και κοινωνικό αγαθό και συγκριτικό πλεονέκτημα για την ίδια την πόλη και τους επισκέπτες της. Στην ευρύτερη περιοχή εντοπίζονται δύο ΕΖΔ (προστατευόμενες περιοχές, που περιέχονται στον κατάλογο Natura 2000), όπως φαίνεται στον παρακάτω και χάρτη.

Οι δύο προστατευόμενες περιοχές είναι:

1. ΚΕΡΚΕΤΙΟ ΟΡΟΣ (ΚΟΖΙΑΚΑΣ) (GR 1440002)
2. ΑΝΤΙΧΑΣΙΑ ΟΡΗ – ΜΕΤΕΩΡΑ (GR 1440003)





Περιοχές Natura. Πηγή: <https://natura2000.eea.europa.eu/>

### Κλιματικά δεδομένα

Το κλίμα στα Τρίκαλα όπως και στο σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλίας είναι ηπειρωτικό με μεγάλες θερμομετρικές διαφορές μεταξύ χειμώνα και καλοκαιριού. Η μέση ετήσια θερμοκρασία είναι 16 – 17 βαθμούς στα πεδινά και στα ορεινά χαμηλότερη.

Αρκετά στοιχεία αναφορικά με τα κλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής παρέμβασης αποτυπώνονται στους παρακάτω πίνακες.

Σύμφωνα με την Στρατηγική για την ενεργειακή μετάβαση της πόλης των Τρικάλων σε μία κλιματικά ουδέτερη πόλη μέχρι το 2030, η ηλιακή ακτινοβολία που παρατηρείται στην περιοχή ανέρχεται περίπου στις 1879,91 kWh/m<sup>2</sup> σε οριζόντια επιφάνεια ετησίως, με αντίστοιχη δυναμική για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκά που κυμαίνεται, ανάλογα με το είδος της εγκατάστασης, μεταξύ 1429 – 1906 kWh ετησίως ανά kWp εγκατεστημένης ισχύος.

ΜΗΝΑΣ	ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ (°C)					ΣΧΕΤΙΚΗ ΥΓΡΑΣΙΑ (%)	ΥΕΤΟΣ (mm)	ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΣΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΜΟΥ
	ΜΕΣΗ	ΜΕΣΗ ΜΕΓΙΣΤΗ	ΜΕΣΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗ	ΑΠΟΛΥΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ	ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗ			
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	5,4	10	1,5	22,4	-11,2	75	81,8	N
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	6,9	11,5	2,6	25,4	-9,4	73	84,2	W
ΜΑΡΤΙΟΣ	10,5	15,4	5,2	27,2	-12,2	67	69,6	W
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	15,1	20,2	8,6	33,8	-6	59,2	70,7	W
ΜΑΙΟΣ	20,5	25,7	13,3	37	3	56,1	49,2	W
ΙΟΥΝΙΟΣ	25,6	31	17,2	43,8	9,8	46,8	26,4	W
ΙΟΥΛΙΟΣ	27,4	32,8	18,9	43,5	11,2	47,8	14	N
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	26,2	31,9	18,3	42,6	9,6	51,7	17,9	E
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	22,6	28,9	15,3	37,4	7	55,4	26,4	W
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	16,5	22,2	11,3	36	-8	68,1	83,5	W
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	10,2	15,2	6,3	28,2	-5	76,7	100,3	N
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	6,4	10,9	2,8	24,2	-18,4	77,8	95,4	N

ΜΗΝΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΕΙΤΑΙ:						
	ΒΡΟΧΗ	ΧΙΟΝΙ	ΚΑΤΑΠΤΙΔΑ	ΧΑΛΑΖΙ	ΟΜΙΧΛΗ	ΠΡΟΣΙΝΗ ΔΡΟΣΙΑ	ΠΑΓΕΤΟΣ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	10,5	2,1	5	0	4,2	7	10,6
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	11,3	1,9	6	0	2,2	4,1	7
ΜΑΡΤΙΟΣ	11,4	7	1	0	1,4	1,3	2,4
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	10,3	0	1,5	0	4	0	0
ΜΑΙΟΣ	9,8	0	3,8	2	4	0	0
ΙΟΥΝΙΟΣ	5	0	4,3	1	0	0	0
ΙΟΥΛΙΟΣ	4	0	4,1	0	0	0	0
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	4,6	0	3,9	1	0	0	0
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	4,9	0	2,3	0	1	0	0
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	9,5	0	1,7	0	6	1	0
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	11,4	4	1,2	0	3,2	2,5	2,2
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	11,2	1,3	8	0	4,1	5,7	7,6

Από το πρόσφατο Σχέδιο Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος για τα Τρίκαλα, εκτιμώνται τα επίπεδα τρωτότητας σε διάφορα κλιματικά φαινόμενα, όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.

Επιπλέον, οι πιθανές επιπτώσεις στους διάφορους τομείς παρουσιάζονται στον ακόλουθο αναλυτικό πίνακα για τους κινδύνους εκείνους που είναι ήδη υπαρκτοί στο Δήμο σε υψηλό επίπεδο ή αναμένεται να φτάσουν σε υψηλό επίπεδο στο μέλλον.

Τύπος κλιματικού κινδύνου	Τρέχον επίπεδο επικινδυνότητας	Αναμενόμενη αλλαγή
Ακραία καύσωνα	Υψηλό	Αύξηση σε ένταση, διάρκεια και συχνότητα
Ακραία ψύχος	Μεσαίο	Μείωση περιστατικών ακραίου ψύχους
Ακραία υετός	Υψηλό	Αύξηση συχνότητας
Πλημμύρες	Υψηλό	Αύξηση συχνότητας
Αύξηση της στάθμης της θάλασσας	Χαμηλό	Καμία
Ξηρασία	Μεσαίο	Αύξηση σε διάρκεια ή/και συχνότητα
Κατολισθήσεις	Χαμηλό	Ίσως να υπάρξει αύξηση
Δασικές πυρκαγιές	Μεσαίο	Ίσως να υπάρξει αύξηση



Τομέας	Κλιματικός κίνδυνος	Πιθανές επιπτώσεις	Ποιος/τι επηρεάζεται	Αξιολόγηση επιπέδου κινδύνου
Δημόσια υγεία	Ακραίος καύσωνας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Θερμοπληξίες</li> <li>Θάνατοι</li> <li>Δυσφορία</li> <li>Αύξηση διασποράς ορισμένων μολυσματικών ασθενειών ή/και εισαγωγή νέων</li> </ul>	Όλοι οι κάτοικοι, αλλά κυρίως οι ευπαθείς ομάδες	Υψηλό
	Ξηρασία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Άσθμα και άλλες παθήσεις του αναπνευστικού, λόγω της επιδείνωσης της ποιότητας του αέρα</li> <li>Μειωμένη πρόσβαση σε πόσιμο νερό</li> </ul>	Όλοι οι κάτοικοι, αλλά κυρίως οι ευπαθείς ομάδες	Χαμηλό
	Ακραίος υετός και πλημμύρες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τραυματισμοί και θάνατοι</li> <li>Ασθένειες μεταδιδόμενες μέσω του νερού</li> </ul>	Όλοι οι κάτοικοι	Χαμηλό
Κτιριακό απόθεμα	Ακραίος καύσωνας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αυξημένη ανάγκη για ψύξη</li> <li>Αυξημένη φθορά</li> <li>Αστική υπερθέρμανση</li> </ul>	Όλες οι κτιριακές υποδομές	Υψηλό
	Ξηρασία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υψηλότερη ζήτηση νερού</li> </ul>	Όλες οι κτιριακές υποδομές	Χαμηλό
	Ακραίος υετός και πλημμύρες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υλικές ζημιές</li> <li>Καταστροφές</li> <li>Υψηλότερο κόστος συντήρησης</li> </ul>	Όλες οι κτιριακές υποδομές στις πληγείσες περιοχές	Μέσο
Μεταφορές	Ακραίος καύσωνας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταστροφές σε οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα</li> <li>Προβλήματα στην ποιότητα του αέρα</li> <li>Υψηλότερο κόστος συντήρησης</li> </ul>	Αυτοκινητόδρομοι, σιδηρόδρομοι, δημόσιες μεταφορές, κινητικότητα του πληθυσμού	Χαμηλό
	Ξηρασία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δυσκολία μετακίνησης</li> </ul>	Υδάτινα κανάλια	Χαμηλό
	Ακραίος υετός και πλημμύρες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταστροφές σε οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα</li> <li>Δυσκολία μετακίνησης</li> <li>Υψηλότερο κόστος συντήρησης</li> </ul>	Αυτοκινητόδρομοι, σιδηρόδρομοι, δημόσιες μεταφορές, κινητικότητα του πληθυσμού	Μέσο
Ενέργεια	Ακραίος καύσωνας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μεταβολή στην ζήτηση και την αιχμή της ηλεκτρικής ενέργειας</li> <li>Αυξημένη φθορά</li> <li>Μείωση της απόδοσης στην παραγωγή και διανομή ενέργειας</li> <li>Υψηλότερα κόστη συντήρησης</li> </ul>	Όλες οι υποδομές/εγκαταστάσεις παραγωγής και διανομής ενέργειας, πάροχοι και καταναλωτές ενέργειας	Υψηλό
	Ξηρασία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Προβλήματα στην παραγωγή ενέργειας</li> <li>Υψηλότερα κόστη συντήρησης</li> </ul>	Όλες οι υποδομές/εγκαταστάσεις παραγωγής και διανομής ενέργειας, ιδιαίτερα οι υδροηλεκτρικές	Χαμηλό
	Ακραίος υετός και πλημμύρες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υλικές ζημιές/καταστροφές</li> <li>Δυσκολίες λειτουργίας</li> <li>Υψηλότερα κόστη συντήρησης</li> </ul>	Όλες οι υποδομές/εγκαταστάσεις παραγωγής και διανομής ενέργειας στις πληγείσες περιοχές	Χαμηλό
Υδάτινοι πόροι	Ακραίος καύσωνας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υψηλότερη ζήτηση νερού</li> <li>Προβλήματα στην ποιότητα του νερού</li> <li>Υψηλότερα κόστη συντήρησης</li> </ul>	Δημόσια υγεία, υποδομές διαχείρισης και διανομής υδάτων	Υψηλό
	Ξηρασία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λειψυδρία</li> <li>Υψηλότερη ζήτηση νερού</li> <li>Προβλήματα στην ποιότητα του νερού</li> <li>Υψηλότερα κόστη συντήρησης</li> </ul>	Δημόσια υγεία, υποδομές διαχείρισης και διανομής υδάτων	Υψηλό
	Ακραίος υετός και πλημμύρες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Προβλήματα στην ποιότητα του νερού</li> <li>Προβλήματα στη διαχείριση του νερού</li> <li>Υλικές ζημιές/καταστροφές</li> <li>Υψηλότερα κόστη συντήρησης</li> </ul>	Δημόσια υγεία, υποδομές διαχείρισης και διανομής υδάτων	Χαμηλό
Γεωργία/Κτηνοτροφία	Ακραίος καύσωνας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαταραχή του κύκλου ανάπτυξης των καλλιεργειών</li> <li>Ζημιές/απώλειες σε σοδειές</li> <li>Απώλειες/ασθένειες κοπαδιών</li> </ul>	Γεωργοί και κτηνοτρόφοι, σε μικρότερο βαθμό οι καταναλωτές	Μέσο
	Ξηρασία	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ζημιές/απώλειες σε σοδειές</li> <li>Απώλειες/ασθένειες κοπαδιών</li> <li>Υποβάθμιση του εδάφους/ερμηποίηση</li> </ul>	Γεωργοί και κτηνοτρόφοι, σε μικρότερο βαθμό οι καταναλωτές	Υψηλό
	Ακραίος υετός και πλημμύρες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ζημιές/απώλειες σε σοδειές στις πληγείσες περιοχές</li> <li>Απώλειες κοπαδιών</li> </ul>	Γεωργοί και κτηνοτρόφοι, σε μικρότερο βαθμό οι καταναλωτές	Χαμηλό



Σύμφωνα με στοιχεία σχετικά με τα κλιματικά δεδομένα και την κλιματική αλλαγή όπως προκύπτουν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου Τρικκαίων (2022-2027) παρατηρούνται διαρκώς και πιο έντονα και μεγαλύτερα σε διάρκεια περιβαλλοντικά φαινόμενα, που εμφανίζονται με τη μορφή πλημμυρών, ξηρασιών και πανδημιών. Σε μια παλαιότερη μελέτη του 1996 σχετικά με τα κλιματολογικά και μετεωρολογικά δεδομένα για την περιοχή των Τρικάλων έχουμε κάποια ενδιαφέροντα στοιχεία. Από τα δεδομένα βροχόπτωσης προκύπτει ότι το 74% των κατακρημνισμάτων (βροχή, χιόνι, χαλάζι) παρουσιάζεται κατά το Φθινόπωρο και το Χειμώνα, ενώ η περιοχή κατά τους μήνες Οκτώβριο και Μάρτιο, δέχεται κατά μέσο όρο το 90% των ατμοσφαιρικών κατακρημνισμάτων. Ο πιο

βροχερός μήνας του έτους είναι ο Νοέμβριος με ποσοστό γύρω στο 15% του ετήσιου ύψους των κατακρημνισμάτων. Κατά την Άνοιξη η περιοχή επίσης δέχεται ένα σημαντικό ποσοστό περίπου το 18% του ετήσιου ύψους, ενώ και το Καλοκαίρι δεν είναι άνυδρο, συμμετέχοντας με ένα ποσοστό της τάξεως του 8,5%. Επίσης οι διακυμάνσεις των τιμών της θερμοκρασίας του αέρα το Καλοκαίρι και την Άνοιξη, είναι πολύ μικρές. Αντίθετα οι διακυμάνσεις που παρατηρούνται στις τιμές του Φθινοπώρου και του Χειμώνα, είναι πολύ μεγαλύτερες. Τέλος οι διαφορές θερμοκρασίας μεταξύ Χειμώνα και Άνοιξης όπως επίσης και μεταξύ Καλοκαιριού και Φθινοπώρου είναι σημαντικές, της τάξεως των 12,70 βαθμών C και 14,30 βαθμών C αντίστοιχα.

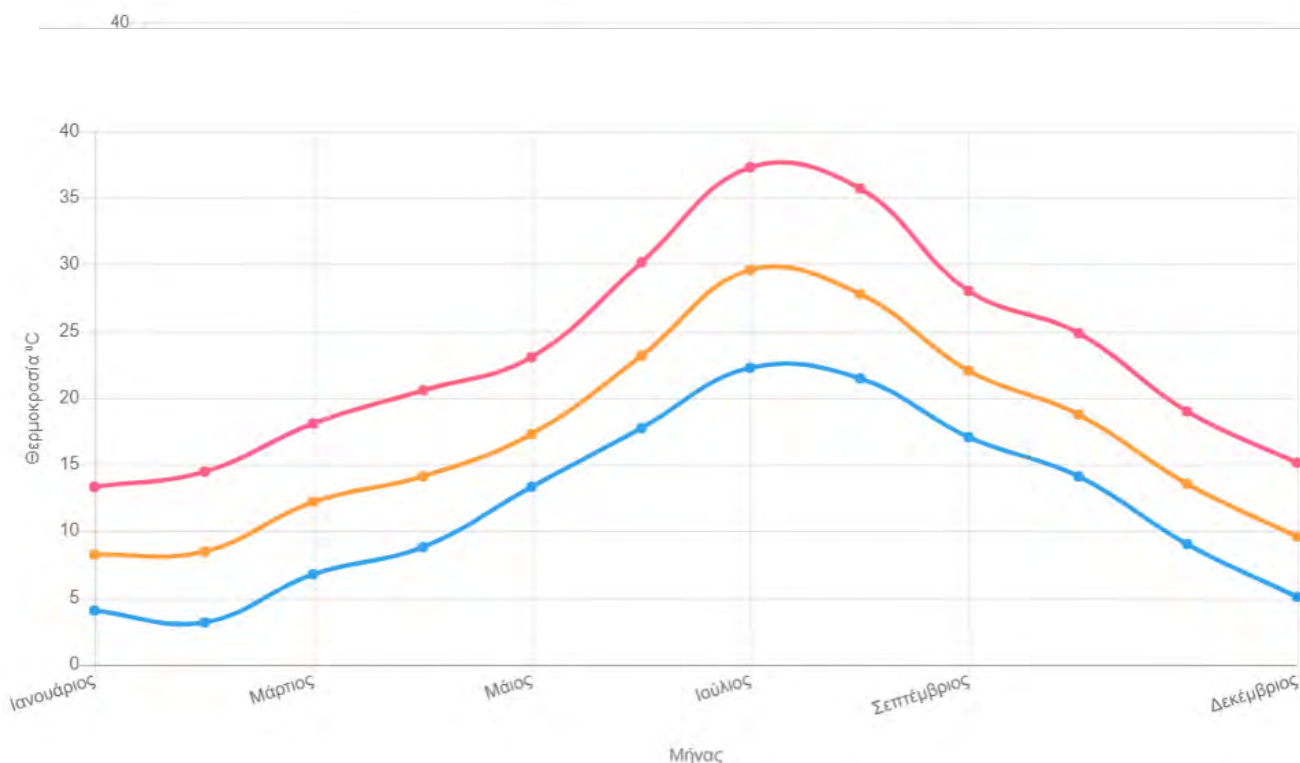
Για τις μέγιστες και ελάχιστες θερμοκρασίες του 2023 αντλούμε δεδομένα από το Meteofarm.

## Ιστορικά Μετεωρολογικά Δεδομένα: Τρίκαλα, Θεσσαλία

Ετήσια Κλιματολογικά Δεδομένα για το Έτος: 2023

### Θερμοκρασία

Μέση Μέγιστη Θερμοκρασία:	23.3 °C
Μέση Ελάχιστη Θερμοκρασία:	11.9 °C
Μέση Θερμοκρασία Έτους:	17.1 °C
Μέγιστη Θερμοκρασία Έτους:	42.7 °C στις 07 Ιουλίου 2023
Ελάχιστη Θερμοκρασία Έτους:	-2.5 °C στις 02 Φεβρουαρίου 2023



Μέγιστες και ελάχιστες θερμοκρασίες για το 2023. Πηγή: <https://www.meteofarm.gr>

Στον παρακάτω πίνακα, όπως παρουσιάζεται στο πρόσφατο ΣΔΑΕΚ (Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια και το Κλίμα) παρουσιάζονται καιρικά φαινόμενα που παρατηρούνται στα Τρίκαλα καθώς και η συχνότητα εμφάνισής τους μέσα στο έτος.

ΜΗΝΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΕΙΤΑΙ:						
	ΒΡΟΧΗ	ΧΙΟΝΙ	ΚΑΤΑΓΙΓΔΑ	ΧΑΛΑΖΙ	ΟΜΙΧΛΗ	ΠΡΩΙΝΗ ΔΡΟΣΙΑ	ΠΑΓΕΤΟΣ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	10,5	2,1	5	0	4,2	7	10,6
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	11,3	1,9	6	0	2,2	4,1	7
ΜΑΡΤΙΟΣ	11,4	7	1	0	1,4	1,3	2,4
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	10,3	0	1,5	0	4	0	0
ΜΑΙΟΣ	9,8	0	3,8	2	4	0	0
ΙΟΥΝΙΟΣ	5	0	4,3	1	0	0	0
ΙΟΥΛΙΟΣ	4	0	4,1	0	0	0	0
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	4,6	0	3,9	1	0	0	0
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	4,9	0	2,3	0	1	0	0
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	9,5	0	1,7	0	6	1	0
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	11,4	4	1,2	0	3,2	2,5	2,2
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	11,2	1,3	8	0	4,1	5,7	7,6

### Ατμοσφαιρική ρύπανση

Σύμφωνα με τις καταγραφές του Επιχειρησιακού Σχεδίου του Δήμου Τρικκαίων οι κυριότεροι αέριοι ρύποι με ανθρωπογενή προέλευση που αφορούν στον Δήμο Τρικκαίων, χωρίς να υπάρχουν επίσημα δεδομένα που να προκύπτουν από μετρήσεις λόγω έλλειψης σταθμού μέτρησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας, είναι οι ρύποι που προέρχονται από τις διάφορες καύσεις θέρμανσης, από την κυκλοφορία των οχημάτων και από την βιομηχανική δραστηριότητα σε μικρότερο ποσοστό.

Ειδικότερα:

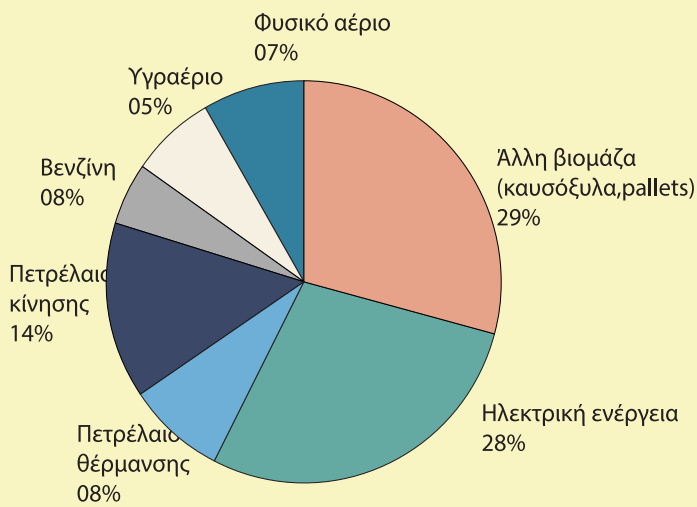
- Οι εκπομπές από την καύση για θέρμανση: Παρατηρούνται ιδιαίτερα το χειμώνα από τη λειτουργία των καυστήρων πετρελαίου με κύριος ρύπους το CO<sub>2</sub>, το CO και το SO<sub>2</sub>. Παρά τη σημαντική διείσδυση του φυσικού αερίου ως μέσου θέρμανσης, η οικονομική κρίση ενίσχυσε τη χρήση τζακιών ή σομπών με μέσο θέρμανσης τα καυσόξυλα ή άλλα προϊόντα βιομάζας. Η καύση κακής ποιότητας καυσόξυλων, προϊόντων βιομάζας και διάφορων παλαιών ξύλινων ή πλαστικών υλικών δημιούργησε προβλήματα ρύπανσης από επικίνδυνα αιωρούμενα σωματίδια.

- Οι εκπομπές από βιομηχανική δραστηριότητα: Η επιβάρυνση της ατμόσφαιρας από ρύπους που παράγονται από βιομηχανική δραστηριότητα παρατηρείται στις βιομηχανικές συγκεντρώσεις στις εισόδους της πόλης. Εκτιμάται όμως ότι η συγκεκριμένη ρύπανση επηρεάζει

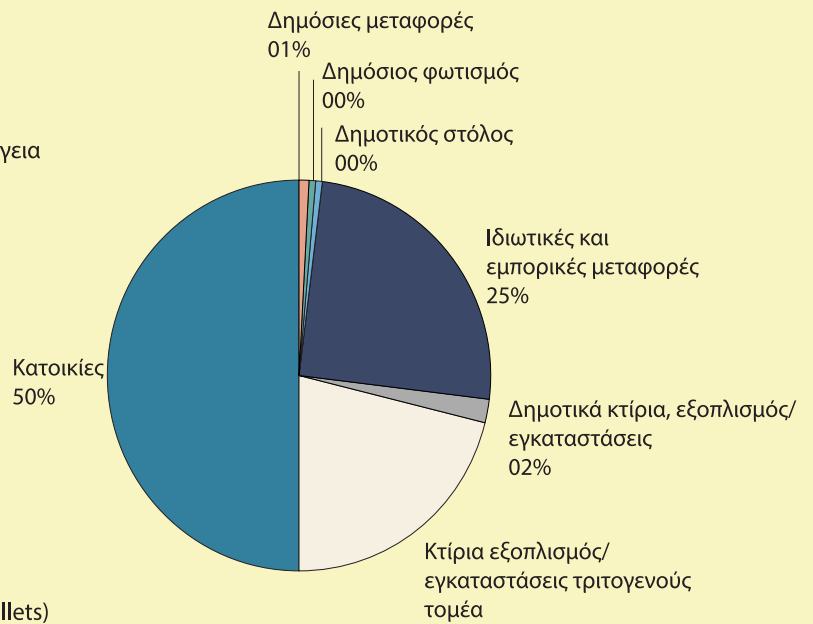
μόνον την περιοχή αμέσου επιρροής οπότε προκαλεί αρνητικές επιπτώσεις μόνον στις όμορες οικιστικές περιοχές ειδικότερα αν ευνοούν οι επικρατούντες άνεμοι.

- Οι εκπομπές καυσαερίων από τα οχήματα: Η ρύπανση από την κυκλοφορία στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο είναι μέτριας έντασης και επηρεάζει κατά ένα μέρος τον Δήμο. Η ρύπανση όμως από την κυκλοφορία μέσα στο κέντρο της πόλης αυξάνει τη ρύπανση υποβάθρου της πόλης και προκαλεί σημαντικά υψηλές συγκεντρώσεις. Ο Δήμος Τρικκαίων στοχεύοντας στον περιορισμό των εκπομπών καυσαερίων από τα οχήματα προωθεί μέσω έργων υποδομών και εκδηλώσεων ενημέρωσης την ενίσχυση εναλλακτικών μέτρων μετακίνησης εντός του Δήμου με ποδήλατο (βιώσιμη κινητικότητα), τον εμπλουτισμό των Κοινοχρήστων Χώρων με πράσινο και τη δημιουργία Σταθμού Μέτρησης ποιότητας της Ατμόσφαιρας.

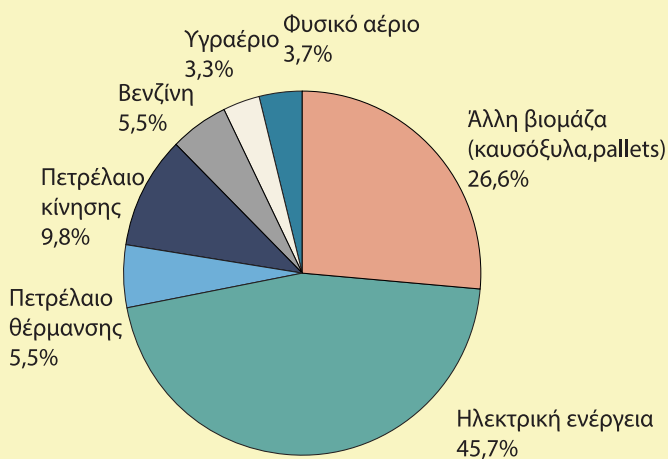
Συγκεκριμένα, το 2019 οι τόνοι εκπομπής CO<sub>2</sub> ανέρχονται στους 736726, χωρίς να έχουν υπολογισθεί οι εκπομπές βιομηχανικών και γεωργικών χρήσεων. Το 2021, όμως, ο Δήμος Τρικκαίων αποδέχτηκε την πρόσκληση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη συμμετοχή στο πρόγραμμα “100 Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις έως το 2030” με την πόλη των Τρικάλων. Ουσιαστικά, το πρόγραμμα θα στηρίξει, θα προωθήσει και θα αναδείξει 100 ευρωπαϊκές πόλεις στη μετάβασή τους προς την κλιματική ουδετερότητα έως το 2030 και θα καταστήσει τις πόλεις αυτές κόμβους πειραματισμού και καινοτομίας για όλες τις πόλεις.



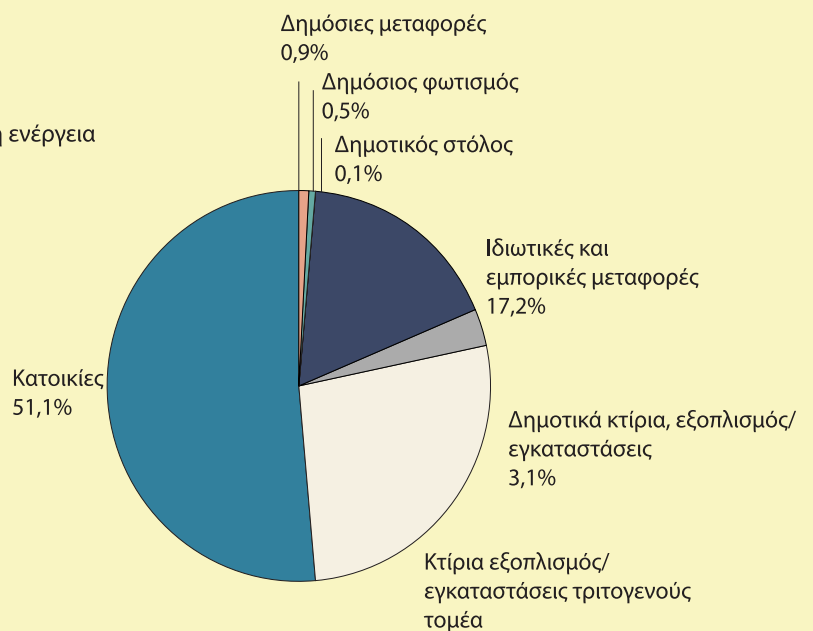
Συνεισφορά επιμέρους τύπων ενέργειας στο ενεργειακό ισοζύγιο



Συνεισφορά επιμέρους τομέων στο ενεργειακό ισοζύγιο



Συνεισφορά επιμέρους τύπων ενέργειας στις εκπομπές CO2



Συνεισφορά επιμέρους τομέων στο ενεργειακό ισοζύγιο

Διαφορετικά διαγράμματα ενεργειακού ισοζυγίου και εκπομπών CO2 στα Τρίκαλα.  
 Πηγή: ΣΔΑΕΚ Τρικκαίων. Ίδια επεξεργασία



## Ρύπανση υδάτων

Διάφοροι υγροί και στερεοί ρύποι προερχόμενοι από βιομηχανική, βιοτεχνική, αστική, και γεωργοκτηνοτροφική δραστηριότητα είναι δυνατό να επιβαρύνουν τα επιφανειακά νερά αλλά και τα υπόγεια ύδατα.

Όσον αφορά στα επιφανειακά ύδατα, οι σημειακές πηγές ρύπανσης σχετίζονται με απορροές ρυπαντικών φορτίων, κυρίως από τα αστικά υγρά απόβλητα από οικισμούς που εξυπηρετούνται από δίκτυα αποχέτευσης ή/και κεντρικές εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων, την εσταυλισμένη κτηνοτροφία, τη βιομηχανία, καθώς και τους χώρους ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων (ΧΑΔΑ). Δευτερεύουσας σημασίας πηγές ρύπανσης είναι οι χώροι υγειονομικής ταφής (ΧΥΤΑ) και οι εξορυκτικές δραστηριότητες όσον αφορά τις λατομικές εγκαταστάσεις. Στον Δήμο Τρικαίων σημειακές και εν δυνάμει πηγές ρύπανσης των επιφανειακών υδάτων αποτελούν: - οι βιομηχανικές-βιοτεχνικές μονάδες (βιομηχανία γάλακτος, τυροκομεία, επιπλοποιεία, κα ), συνεργεία, πλυντήρια και βαφεία αυτοκινήτων, που είναι ως επί το πλείστον συγκεντρωμένα στις εισόδους της πόλης, -η μονάδα επεξεργασίας λυμάτων η οποία βρίσκεται ανατολικά της πόλης των Τρικάλων, σε νησίδα εκτάσεως 90 περίπου στρεμμάτων που υπάρχει μεταξύ δύο κλάδων της κοίτης του ποταμού Ληθαίου, που είναι και ο τελικός αποδέκτης των υδάτων μετά τον καθαρισμό -κτηνοτροφικές μονάδες

Μέτρα αντιμετώπισης της υδατικής ρύπανσης: Σε συνδυασμό με τα υπό κατασκευή έργα ταμείου νερού, η χωροθέτηση ενός δικτύου μικτών φιλικών στο περιβάλλον ταμειωτήρων, μπορεί να συμβάλλει σε αποτελεσματικότερη διαχείριση του υδατικού δυναμικού. Η ολοκλήρωση της διαχείρισης θα πρέπει να συμπληρωθεί με μια σειρά πολιτικών για ποσοτική και ποιοτική αναβάθμιση των υπόγειων υδροφορέων (προγράμματα απονιτρούπανσης του εδάφους), συνειδητή χρήση από τους καταναλωτές, σχεδιασμό καλλιεργειών και επιβολή προστίμων στους ρυπαίνοντες.

## Κυκλοφοριακός φόρτος

Σύμφωνα με την μελέτη «Επικαιροποίηση – Ανασύνταξη Κυκλοφοριακής Μελέτης πόλης Τρικάλων» που ανατέθηκε στην εταιρία INFOTERRA O.E. με ειδικό σύμβουλο τον συγκοινωνιολόγο κ. Βασίλη Μ. Χαλκιά προέκυψαν τα παρακάτω στοιχεία:

	Ώρες αιχμής	Προβλήματα
Πρωί	10:00	Έλλειψη θέσεων στάθμευσης
Μεσημέρι	14:00	Έλλειψη θέσεων στάθμευσης στο κέντρο
Βράδυ	17:30 – 20:00	Συσσώρευση στάθμευσης στο κέντρο.

Παρατηρείται ότι η κύρια αιχμή της ημέρας είναι η πρωινή και παρουσιάζεται μεταξύ 10:00 π.μ. και 2:00 μ.μ. υπάρχει μία μικρή έλλειψη θέσεων στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, της τάξης του 5%, στην πρωινή περίοδο αιχμής, μεταξύ 11:00 και 12:00. Ωστόσο, η συσσώρευση της στάθμευσης πλησιάζει υψηλά ποσοστά και κατά τις απογευματινές ώρες, μεταξύ 17:30 και 20:00.

Από την καταγραφή των επικίνδυνων σημείων του οδικού δικτύου στον νομό Τρικάλων, που εκπονήθηκε από την Νομαρχιακή αυτοδιοίκηση του νομού Τρικάλων και το Τεχνικό Επιμελητήριο Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, προκύπτει ότι υπάρχει ραγδαία αύξηση του αριθμού των οχημάτων και μεγάλο πρόβλημα στάθμευσης. Επίσης, υπάρχουν αδιαμόρφωτοι ισόπεδοι κόμβοι στις κατοικημένες περιοχές, έλλειψη ανισόπεδων κόμβων και άνω διαβάσεων και μη τήρηση του ορίου ταχύτητας. Η συσσώρευση των ατυχημάτων γίνεται συνήθως στις ισόπεδες διασταυρώσεις, σε τμήματα οδών που διέρχονται των οικισμών και σε επικίνδυνες στροφές με ελλιπή ή ανεπαρκή σήμανση και ηλεκτροφωτισμό. Είναι συνεπώς αναγκαία και επιβεβλημένη η βελτίωση του οδικού δικτύου των Τρικάλων, με διαπλατύνσεις, αναμορφώσεις, κατασκευές και αποκαταστάσεις των φθορών.

Αξιίζει να σημειωθεί ότι ο ποταμός Ληθαίος που «κόβει» στη μέση την περιοχή μελέτης επιδρά ανάλογα στην επιλογή και εξεύρεση θέσεων στάθμευσης. Ενδιαφέρον, παρουσιάζουν τα στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι το 65% των οδηγών παρκάρουν μακριά από τον προορισμό τους, ενώ το 81% των οδηγών δυσκολεύονται να παρκάρουν, στο κέντρο της πόλης. Στην περιοχή με κεντρικές λειτουργίες και εμπορική δραστηριότητα, η στάθμευση είτε είναι τελείως ελεύθερη (νόμιμη) ή παράνομη που δεν αστυνομεύεται και επειδή στη περιοχή δεν υπάρχει σημαντικό ποσοστό κατοικίας.

Στη δεύτερη φάση της έρευνας κάποιες σημαντικές προτάσεις που έγιναν αποδεικνύουν πως κάποια ζητήματα που αντιμετωπίζει ακόμα η πόλη των Τρικάλων παραμένουν επίκαιρα. Κάποιες από τις προτάσεις που είχαν γίνει, ήταν σχετικές με την διάνοιξη οδών κατ εφαρμογή του Σχεδίου Πόλης, ο καθορισμός βιομηχανικής- βιοτεχνικής περιοχής για την μετεγκατάσταση όλων των οχλουσών δραστηριοτήτων (μεγάλων και μικρών) που τα συναφή οχήματά τους κυκλοφορούν στην πόλη, ο καθορισμός επιτρεπόμενου χρονικού διαστήματος για την τροφοδότηση (φόρτωση- εκφόρτωση) των καταστημάτων και κυρίως η απομάκρυνση από το κέντρο των λειτουργιών και υπηρεσιών που προσελκύουν μεγάλο αριθμό οχημάτων. Επίσης, είχε προταθεί η εφαρμογή του μέτρου εκ περιτροπής κυκλοφορίας των Ε.Ι.Χ. (δακτύλιος μονά- ζυγά), η εφαρμογή του μέτρου απαγόρευσης της κυκλοφορίας των φορτηγών οχημάτων εκτός ορισμένων ωρών στο κέντρο της πόλης και άλλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως μονοδρομήσεις και πεζοδρομήσεις. Επιπλέον θα συνέβαλε ουσιαστικά η

αναβάθμιση του εξοπλισμού σχετικά με το οδικό δίκτυο, όπως η τοποθέτηση διαχωριστικών στηθαίων, οι περαιτέρω ποδηλατοδρομήσεις, η βελτίωση της σήμανσης, η ρύθμιση της στάθμευσης, όπως κατασκευή χώρων, οργάνωση των ταξί των κτελ και οχημάτων μεταφορών σε ειδικές πιάτσες, απαγόρευση κίνησης βαρέων οχημάτων στο κέντρο της πόλης αλλά και μέσω της τιμωρίας όσων δεν σέβονται τους κανόνες στάθμευσης. Σημαντική είναι η απομάκρυνση της λαϊκής αγοράς αλλά και του τερματικού των ΚΤΕΛ πιο μακριά από το κέντρο της πόλης καθώς αυτές οι λειτουργίες συνδέονται με κυκλοφοριακό φόρτο.

Από τα μέσα Οκτωβρίου του 2022, ο Δήμος Τρικκαίων και η δημοτική εταιρεία "Αστική Ανάπτυξη" έχουν θέσει σε εφαρμογή το νέο Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης. Τα δεδομένα του πρώτου μήνα λειτουργίας του δείχνουν μείωση 32% του κυκλοφοριακού φόρτου, όπως προκύπτει από τους αισθητήρες μέτρησης της κίνησης που ο Δήμος έχει εγκαταστήσει και ταυτόχρονα αύξηση διαθεσιμότητας και πιθανότητας εύρεσης θέσης στάθμευσης: 50%.

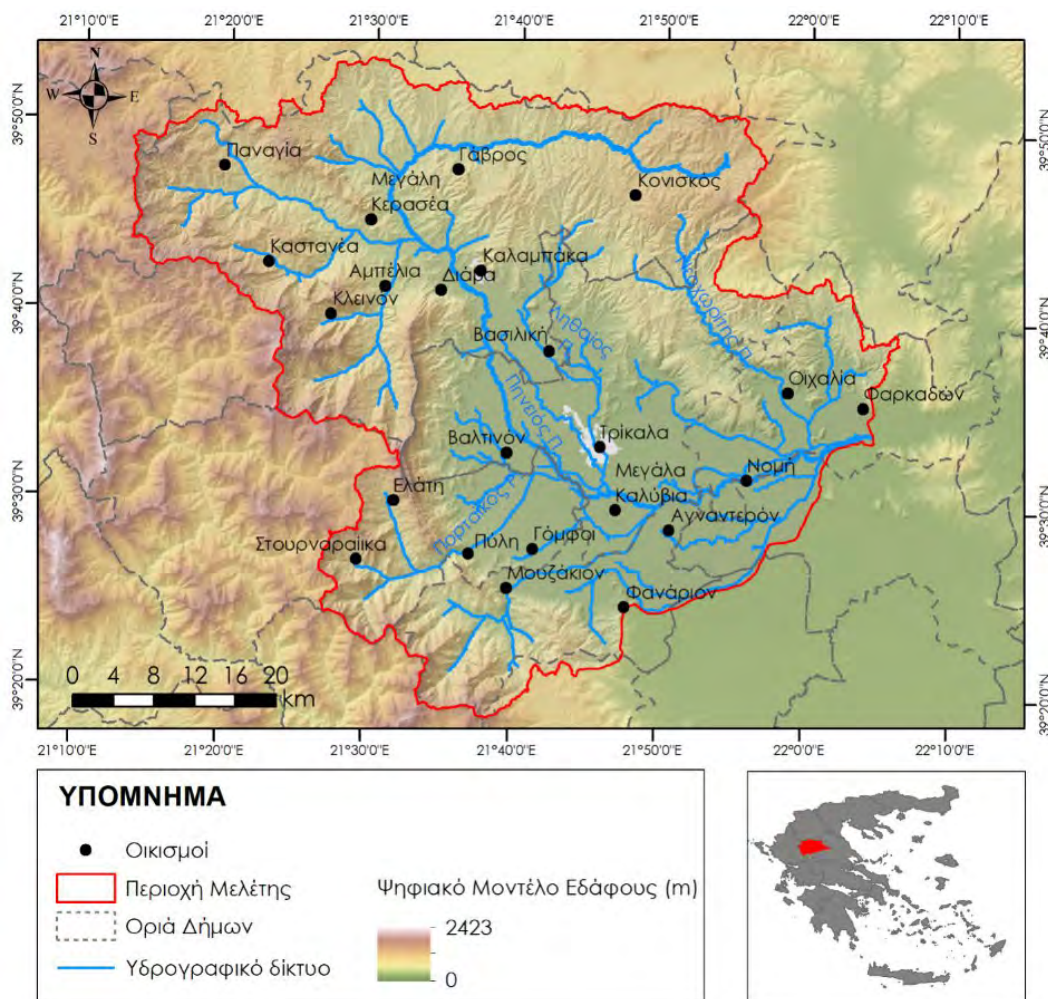
### Πλημμυρικά φαινόμενα

Καθώς τα Τρίκαλα, ένα από τα σημαντικότερα αστικά κέντρα της Θεσσαλίας, είναι χτισμένα στις όχθες του ποταμού Ληθαίου, βρίσκονται εκτεθειμένα στον πλημμυρικό κίνδυνο. Σύμφωνα με την Ειδική Γραμματεία Υδάτων, στο Σχέδιο Διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Θεσσαλίας έχουν

ενδιαφέρον τα παρακάτω στοιχεία σχετικά με την ευρύτερη περιοχή των Τρικάλων. Για τον Άνω ρου του Πηνειού, για T=50 χρόνια η πλημμύρα ξεπερνάει τα όρια της κοίτης και στους δύο κλάδους του ποταμού και διαχέεται εκτός της κοίτης και πλήττει καλλιεργούμενες εκτάσεις και τους οικισμούς της περιοχής. Για T=100 και T=1 000 χρόνια επηρεάζεται ακόμα μεγαλύτερο τμήμα της περιοχής και να πλήττονται μεγαλύτερες καλλιεργούμενες εκτάσεις καθώς και οικισμοί της περιοχής (Μεγάλη, Διαλεχτό, Διπόταμος, Ρογκιά, Βαλτινό, Ματσουκιώτικα, Μελίγος, Φωτάδα, Βαλαμάνδρι, Κάτω Ελάτη, Μεσιακά, Αμμουδιά, Παραπόταμος, Τρίκαλα, Φλαμούρι, Αγία Κυριακή, Σαρακήνα).

Σύμφωνα με στοιχεία της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Τρικάλων, οι περιοχές υψηλού κινδύνου πλημμύρας για τον Δήμο Τρικκαίων είναι οι παραποτάμιες περιοχές ποταμών Πηνειού, όπου σημειώνονται συχνά πλημμύρες σε καλλιέργειες με έμφαση στην περιοχή Μεγάλων Καλυβίων.

Παρακάτω παρατίθεται χάρτης του υδρογραφικού δικτύου λεκάνης απορροής του Πηνειού ποταμού, που δημιουργήθηκε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο στο πλαίσιο Μελέτης εκτίμησης του πλημμυρικού κινδύνου στην ευρύτερη περιοχή. Φαίνεται πως η ευρύτερη περιοχή των Τρικάλων καθώς και η επιλεγμένη ΠΠ κατακλύζεται από το υγρό στοιχείο, το οποίο αφενός προσφέρει βιοκλιματικά, περιβαλλοντικά και αισθητικά οφέλη, ωστόσο χρήζει οργανωμένης στρατηγικής για αντιπλημμυρικά έργα.



ΨΜΕ και υδρογραφικό δίκτυο λεκάνης απορροής άνω Ρου Πηνειού Ποταμού.  
 Πηγή: ΠΟΛΥΚΡΙΤΗΡΙΑΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΕΣΗ ΒΕΛΤΙΣΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ



Στην πιο πρόσφατη χρονική περίοδο και σύμφωνα με την προκαταρκτική αξιολόγηση των κινδύνων πλημμύρας της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σημαντικές πλημμύρες που αφορούν τον Δήμο Τρικκαίων, οι οποίες έπληξαν κυρίως καλλιέργειες σημειώθηκαν στην περιοχή των Μεγάλων Καλυβίων από την υπερχειλίση του Πηνειού ποταμού στα έτη 1979 και 2010.

Επιπλέον, οι πολύ πρόσφατες έντονες βροχοπτώσεις στον Δήμο Τρικκαίων, οι οποίες επιβεβαιώνουν την εντατικοποίηση των ακραίων καιρικών φαινομένων λόγω της κλιματικής αλλαγής, και οι οποίες οδήγησαν στην υπερχειλίση του Πηνειού ποταμού καταστρέφοντας καλλιέργειες στην περιοχή Φλαμουλίου και Μεγάλων Καλυβίων, καθιστούν αναγκαία τη λήψη κατάλληλων αντιπλημμυρικών μέτρων προστασίας.

Ο Δήμος Τρικκαίων, συμμετέχει στο διακρατικό πρόγραμμα Smartwater, το οποίο αποτελεί σημαντικό εργαλείο παρακολούθησης και πρόβλεψης σε πραγματικό χρόνο των πλημμυρικών φαινομένων καθώς και υποστήριξης λήψης αποφάσεων. Τα αναμενόμενα οφέλη από την υλοποίηση του εν λόγω προγράμματος αφορούν τόσο στην σωστή λήψη αποφάσεων και στον σωστό προγραμματισμό δράσεων για την αντιμετώπιση των πλημμυρών και κατ' επέκταση στην αποφυγή κατά το δυνατόν των καταστροφικών συνεπειών σε καλλιέργειες και περιουσίες.

### **Δράσεις προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή**

Η κλιματική αλλαγή αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για τον σύγχρονο κόσμο, με τις επιπτώσεις της να είναι ήδη ορατές. Όλο και περισσότερα τμήματα του πλανήτη και του παγκόσμιου πληθυσμού δοκιμάζονται από ακραία καιρικά φαινόμενα, περιβαλλοντικές καταστροφές και κατάρρευση οικοσυστημάτων. Η συχνότητα και η ένταση αυτών των φαινομένων αυξάνεται, ενώ οι κοινωνικο-οικονομικές επιπτώσεις αποτελούν πλέον σημαντικούς παράγοντες χάραξης πολιτικής και δράσεων. Οδηγός της κλιματικής αλλαγής που παρατηρείται στις μέρες μας είναι η αύξηση των αερίων του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα, κυρίως αλλά όχι αποκλειστικά από την καύση υδρογονανθράκων ως άμεσο αποτέλεσμα της ανθρωπίνης δραστηριότητας.

Σε αυτό το πλαίσιο, οι κυβερνήσεις ανά τον κόσμο καλούνται να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα που θα οδηγήσουν στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου. Ο βασικός πυρήνας αυτών των μέτρων είναι η εξοικονόμηση ενέργειας και η αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας σε όλους τους τομείς, καθώς και η μετάβαση σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Ο Δήμος Τρικκαίων έχει προβεί στην υπογραφή του Συμφώνου των Δημάρχων με απώτερο σκοπό την επίτευξη, ή ακόμα και την υπέρβαση του στόχου της Ευρωπαϊκής

Ένωσης για μείωση των εκπομπών κατά 40% μέχρι το 2030 σε σχέση με τα επίπεδα του 1990. Οι βασικοί άξονες ως προς τους οποίους σκοπεύει να κινηθεί είναι: η αύξηση της ενεργειακής του αποδοτικότητας, η αύξηση της χρήσης ΑΠΕ στην επικράτειά του, και η εμπλοκή και κινητοποίηση των πολιτών στη διαδικασία περιβαλλοντικών και ενεργειακών δράσεων.

Για την απογραφή των εκπομπών CO<sub>2</sub> επιλέχθηκε ως έτος αναφοράς το 2019 και αναζητήθηκαν / εκτιμήθηκαν καταναλώσεις για τους παρακάτω τομείς:

- Κτίρια, Εξοπλισμός/Εγκαταστάσεις
- Δημοτικά κτίρια, εξοπλισμός και εγκαταστάσεις
- Δημοτικός δημόσιος φωτισμός
- Κατοικίες
- Κτίρια, εξοπλισμός και εγκαταστάσεις τριτογενούς τομέα (μη δημοτικά)
- Μεταφορές
- Δημοτικός στόλος
- Δημόσιες μεταφορές
- Ιδιωτικές και εμπορικές μεταφορές

Για το 2019 η ενεργειακή κατανάλωση του Δήμου ανέρχεται σχεδόν στις 1.874.576 MWh, εκ των οποίων το 50,0% αφορά τον οικιακό τομέα, το 25,5%, το 20,5% τον Τριτογενή Τομέα και ακολουθούν οι υπόλοιποι τομείς (ενδεικτικά τα δημοτικά κτίρια και οι εγκαταστάσεις αγγίζουν το 2,3%). Αναφορικά με τις πηγές ενέργειας, η μεγαλύτερη κατανάλωση είναι αυτή της βιομάζας με 29,5%, της ηλεκτρικής ενέργειας με 28,3% και ακολουθεί το πετρέλαιο κίνησης με 13,7% και η βενζίνη με το πετρέλαιο θέρμανσης στο 8,3% και 7,8% αντίστοιχα. Οι συνολικές εκπομπές CO<sub>2</sub> του Δήμου ανέρχονται στους 704.802 τόνους CO<sub>2</sub>.

Μέσω δράσεων που προτείνονται στο Σχέδιο δράσης για την Αειφόρο ενέργεια και το κλίμα του Δήμου Τρικκαίων, σε συνδυασμό με εκτιμώμενες εξελίξεις που αναμένεται να λάβουν χώρα σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο τα επόμενα χρόνια ανεξάρτητα από τις δράσεις του Δήμου, υπολογίζεται ότι ο Δήμος Τρικκαίων μπορεί να επιτύχει μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> κατά 30,1% σε σχέση με τα επίπεδα του 2019, ποσοστό που είναι συμβατό με το στόχο μείωσης τουλάχιστον κατά 40% σε σχέση με τα επίπεδα του 1990, καθώς ήδη έχει επιτευχθεί ένα ποσοστό μείωσης από τότε. Συγκεκριμένα εκτιμάται ποσοστό μείωσης περίπου 44% σε σχέση με τα επίπεδα του 1990, εάν ληφθεί υπόψη η μείωση που έχει επιτευχθεί σε εθνικό επίπεδο μέχρι το 2019 (περίπου 20%). Αυτός ο στόχος δίνει και ένα περιθώριο ασφαλείας για μη πλήρη εφαρμογή των προτεινόμενων δράσεων.



Το 2022 ο Δήμος Τρικκαίων συνέταξε την Στρατηγική για την ενεργειακή μετάβαση της πόλης των Τρικάλων σε μία κλιματικά ουδέτερη πόλη μέχρι το 2030. Στρατηγική επιδίωξη είναι, οι ενεργειακοί και κλιματικοί στόχοι που τίθενται στο πλαίσιο αυτό μέχρι το έτος 2030, να συμβάλλουν καθοριστικά στην απαραίτητη ενεργειακή μετάβαση με τον πιο οικονομικά ανταγωνιστικό τρόπο για την τοπική οικονομία, να επιτύχουν τη δραστική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και να αναδείξουν τελικά την πόλη μας ως μια από τις πρωτοπόρες σε όλη την Ευρώπη, που θα έχει υιοθετήσει φιλόδοξους κλιματικούς και ενεργειακούς στόχους, μέσα από ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό πρόγραμμα μέτρων και πολιτικών, τοποθετώντας μας στο επίκεντρο των εξελίξεων της Ενεργειακής Ένωσης τόσο για το 2030 και τις 100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις όσο και μακροπρόθεσμα για το έτος 2050.

Εμβληματικός στόχος στο πλαίσιο της στρατηγικής αποτελεί το ιδιαίτερα φιλόδοξο αλλά και παράλληλα ρεαλιστικό πρόγραμμα για τη δραστική και οριστική

μείωση της κατανάλωσης ενέργειας στα δημόσια κτίρια και την μετατροπή τους σε μηδενικών εκπομπών με την καθολική εφαρμογή διεθνώς αναγνωρισμένων περιβαλλοντικών όπως αυτό του προτύπου του παθητικού κτιρίου, με εμπροσθοβαρές χρονικό πρόσημο κατά την επόμενη δεκαετία και με παράλληλη εντατικοποίηση της ενημέρωσης των πολιτών και ταυτόχρονη δημιουργία κινήτρων για αντίστοιχες παρεμβάσεις στην ίδια λογική και στα ιδιωτικά κτίρια, κύρια αυτά της κατοικίας που έχουν κατασκευαστεί πριν το 1980.

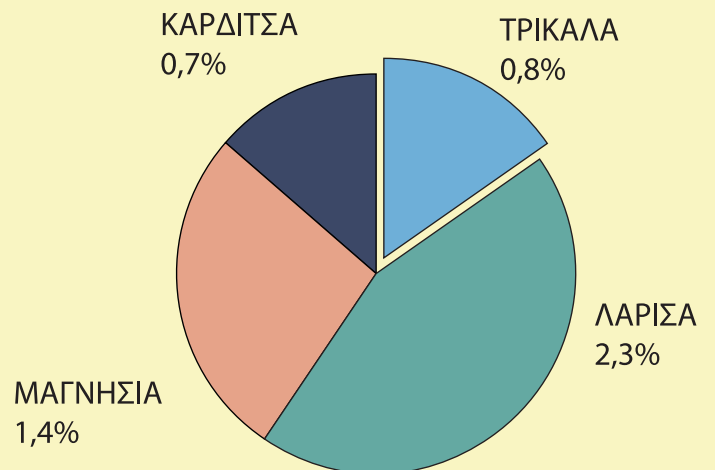
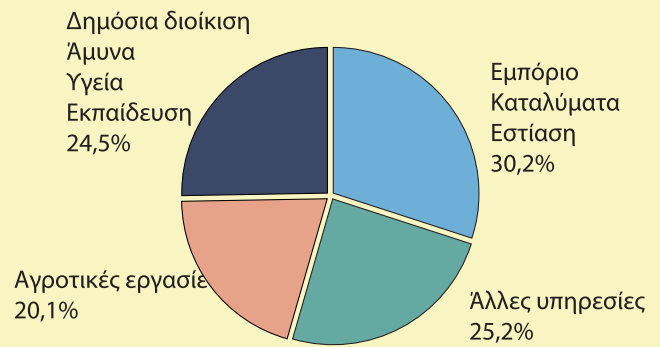
Οι 5 πυλώνες της Στρατηγικής συγκεντρώνονται γύρω από την:

- Πόλη πρότυπο αειφορίας
- Ενεργή πόλη
- Πράσινη πόλη
- Προνοητική πόλη
- Ζωντανή πόλη

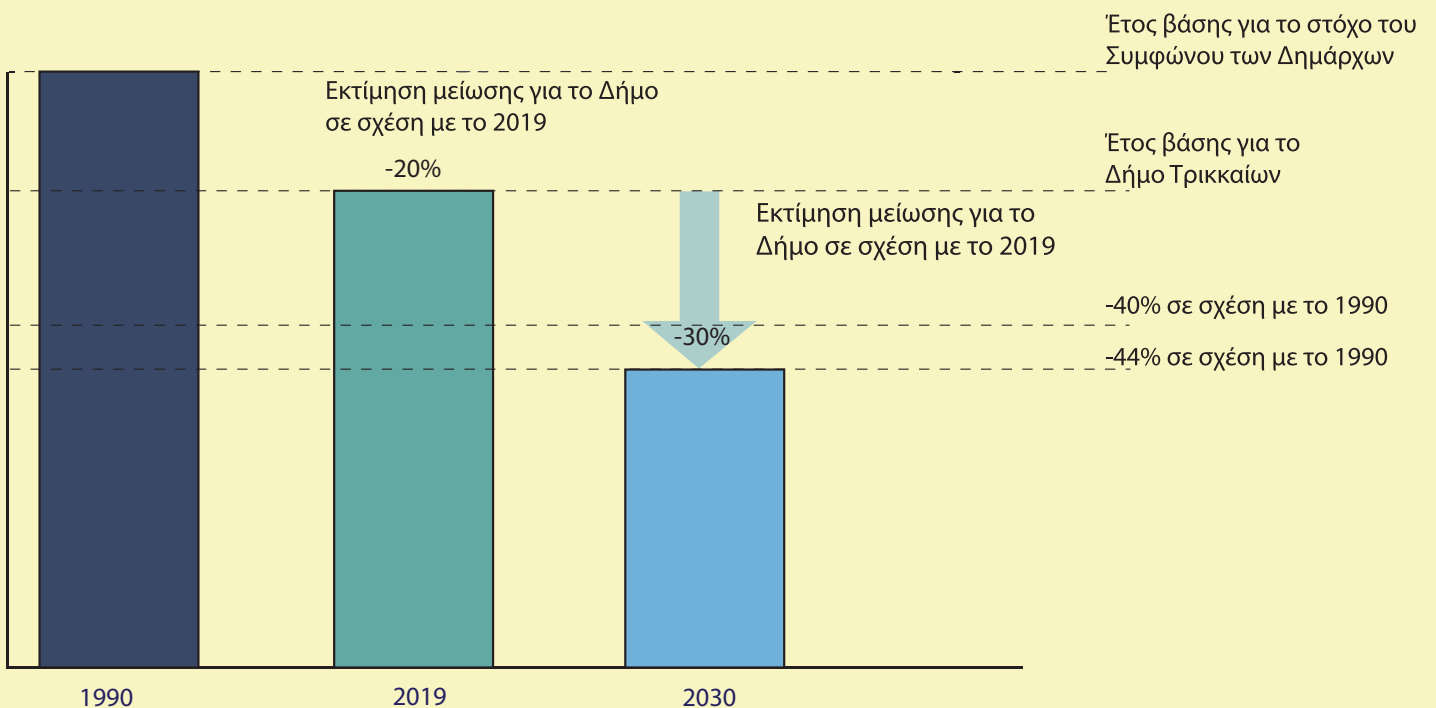
## A.2.5.2

### SWOT Ανάλυση για τα Κλιματικά και Περιβαλλοντικά Δεδομένα της ΠΠ

Δυνατότητες - Strengths	Αδυναμίες - Weaknesses	Ευκαιρίες - Opportunities	Απειλές - Threats
Υπαρξη πλούσιου περιφερειακού περιβάλλοντος που βελτιώνει το μικροκλίμα.	Μεγάλο θερμομετρικό εύρος μεταξύ χειμώνα και καλοκαιριού.	Η επίπεδη μορφολογία του εδάφους της πόλης ευνοεί την χρήση ποδηλάτου και την περπατήσιμότητα.	Στις περιοχές του κέντρου η κατοικία αντικαθίσταται από άλλες χρήσεις δημιουργώντας προβλήματα σε κάποιους κατοίκους.
Αποτελεσματική Εφαρμογή Μέτρων αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής και υδατικής ρύπανσης.	Ιδιαίτερα υψηλές θερμοκρασίες το καλοκαίρι.	Η εκτεταμένη αναδιαμόρφωση της περιοχής του Ληθαίου ποταμού αλλάζει τη συνολική εικόνα της πόλης και ευνοεί την κοινωνική, οικονομική και περιβαλλοντική βιωσιμότητα της.	Λόγω της παρεμβολής του ποταμού και του σιδηροδρομικού σταθμού τα μέτρα βελτίωσης του οδικού δικτύου είναι πιθανό να συναντούν δυσκολίες.
Πρωώθηση της χρήσης ποδηλάτου μέσω της δημιουργία υποδομών ποδηλατόδρομων στην περιοχή παρέμβασης.	Υψηλά ποσοστά ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την καύση μέσων θέρμανσης κατά τη διάρκεια του χειμώνα.	Αναβαθμισμένο επίπεδο τεχνογνωσίας στον δήμο (digital city).	Υψηλό κόστος τεχνικών έργων για την προσαρμογή στις βιοκλιματικές απαιτήσεις της περιοχής.
Η πόλη περικλείεται από προστατευόμενες περιοχές Natura.	Πλημμυρικά φαινόμενα.	Δυνατότητες αξιοποίησης χρηματοδοτικών πόρων για την εκπόνηση πράσινων πολιτιστικών διαδρομών.	Κίνδυνος πλημμυρικών φαινομένων στο μέλλον, δεδομένων των ολοένα και πιο έντονων καιρικών φαινομένων λόγω κλιματικής αλλαγής.
	Έντονος κυκλοφοριακός φόρτος. Περιορισμένες θέσεις στάθμευσης.		



Ποσοστό ΑΕΠ Θεσσαλίας στην Ελλάδα και Ποσοστό ΑΕΠ στην Περιφέρεια Θεσσαλίας  
Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ 2021. Ίδια Επεξεργασία



Προβλέψεις για την μείωση των εκπομπών CO2 για τα Τρίκαλα.  
Πηγή: ΣΔΑΕΚ Τρικκαίων. Ίδια επεξεργασία

### **A.3. Κατευθύνσεις – Προβλέψεις από εγκεκριμένα πλαίσια χωροταξικού πολεοδομικού σχεδιασμού για την Περιοχή Παρέμβασης**

Εκτός από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της Περιοχής Παρέμβασης, η εκπόνηση της Στρατηγικής ΒΑΑ, είναι σημαντικό να αναλύσει και αξιοποιήσει τις κατευθύνσεις των υπερκείμενων πλαισίων χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Με τον τρόπο αυτό, το Σχέδιο Δράσης που κατατίθεται, δεν θα συγκρούεται με τα διαφορετικά επίπεδα χωρικού σχεδιασμού (εθνικό, περιφερειακό και τοπικό), αλλά θα τα ακολουθεί και θα δρα συμπληρωματικά. Στις επόμενες ενότητες, θα παρουσιαστούν οι κατευθύνσεις των εγκεκριμένων και αναθεωρούμενων πλαισίων χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού που αφορούν στην πόλη των Τρικάλων.

Εισαγωγικά, αξίζει να σημειωθεί ότι το γενικό πλαίσιο του χωρικού σχεδιασμού, αναδιατυπώθηκε και ορίζεται από τον πρόσφατο νόμο υπ. αριθμ. 4759 “Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ Α’ 245/09.12.2020) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), που τροποποίησε τον προηγούμενο νόμο του 2016.

Σύμφωνα με το νόμο, για τη βιώσιμη ανάπτυξη και οργάνωση του εθνικού χώρου, συγκροτείται η **Εθνική Χωρική Στρατηγική**.

Οι αρχές της Εθνικής Στρατηγικής λαμβάνονται υπόψη στην εκπόνηση των **Ειδικών και Περιφερειακών Χωροταξικών Πλαισίων και των Θαλάσσιων Χωροταξικών Πλαισίων**, που αποτελούν τα πλαίσια του χωροταξικού σχεδιασμού.

Στο επίπεδο του Πολεοδομικού Σχεδιασμού, υπάρχουν τα **Τοπικά και τα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια**, ενώ σε χαμηλότερο επίπεδο υπάρχουν τα ρυμοτομικά σχέδια εφαρμογής και τα προγράμματα πολεοδομικού σχεδιασμού.

#### **A.3.1 Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης**

Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΦΕΚ 128/Α/2008) αποτελεί ένα κείμενο που ορίζει μια ευρύτερη και συνολική στρατηγική για τη χώρα, που ως στόχο έχει «τον προσδιορισμό των στρατηγικών κατευθύνσεων για την ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη και την αειφόρο οργάνωση του εθνικού χώρου». Ως εκ τούτου, δεν φτάνει σε τέτοιο επίπεδο ανάλυσης και σχεδιασμού που να καθορίζει τις κατευθύνσεις για την πόλη των Τρικάλων.

Ωστόσο, έχει σημασία να κατανοηθεί η θέση που κατέχει η πόλη, στον συνολικό εθνικό χωροταξικό σχεδιασμό, αλλά και άλλες κατευθύνσεις που την επηρεάζουν σε μεγαλύτερο ή μικρότερο βαθμό.

Ως προς τη χωρική οργάνωση των πόλων και αξόνων ανάπτυξης, της χώρας, τα Τρίκαλα εντάσσονται στην **Κατηγορία 4: Λοιποί Εθνικοί Πόλοι**. Πρόκειται για «δυναμικά αστικά κέντρα» για τα οποία «προωθείται η αναβάθμιση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών και υπηρεσιών, ενισχύεται ο ιδιαίτερος χαρακτήρας τους (παραγωγικός, πολιτιστικός) και αναβαθμίζεται το αστικό περιβάλλον, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής». Ταυτόχρονα, προάγεται η συνεργασία με την Καρδίτσα (που επίσης εντάσσεται στην ίδια κατηγορία) με η δημιουργία του διπόλου ανάπτυξης των δύο γειτονικών θεσσαλικών πόλεων.

Ως προς τους άξονες ανάπτυξης, τα Τρίκαλα εντάσσονται στον **Κύριο Άξονα Ανάπτυξης της Κεντρικής Ενδοχώρας** που Αναπτύσσεται κατά μήκος της Ε65 και του οδικού άξονα Λάρισα – Κοζάνη– Φλώρινα – Νίκη και περιλαμβάνει σημαντικούς σε εθνικό επίπεδο, πόλους ανάπτυξης (εκτός των Τρικάλων και Λαμίας, Καρδίτσα, Κοζάνη/ Πτολεμαΐδα), ενώ συνδέεται λειτουργικά με πρωτεύοντες εθνικούς αναπτυξιακούς πόλους (Ιωάννινα και το δίπολο Λάρισα-Βόλος).

Στις ειδικές κατευθύνσεις για τις μεταφορές, η πόλη των Τρικάλων επιτελεί έναν ιδιαίτερο ρόλο στο δίκτυο των μεταφορικών υποδομών, καθώς σε αυτή διασταυρώνονται δύο άξονες του νέου και αναβαθμισμένου οδικού δικτύου (ο ένας «εγκάρσιος» από την Πρέβεζα στα δυτικά μέχρι τη Λάρισα και ο άλλος κάθετος από την Εγνατία μέχρι τη Λαμία) αλλά και δευτερεύον σιδηροδρομικό δίκτυο, που μάλιστα προτείνεται να επεκταθεί από Καλαμπάκα προς Δυτική Μακεδονία και Γιάννενα. Για τις οδικές υποδομές, προτείνεται επίσης:

- Αναβάθμιση της σύνδεσης όλων των πρωτευουσών των νομών ή άλλων σημαντικών για τις μεταφορές περιοχών, που βρίσκονται πλησίον των ως άνω οδικών αξόνων (π.χ. αναβάθμιση του οδικού άξονα Βόλου- Λάρισας- Τρικάλων (Ε65) σε αυτοκινητόδρομο με την κατασκευή ανισόπεδων συνδέσεων.

Τέλος, στον τομέα της Ενέργειας, εκτός των γενικών κατευθύνσεων που ισχύουν, αναφέρεται ειδικότερα η ολοκλήρωση του δικτύου φυσικού αερίου σε Τρίκαλα και Καρδίτσα.





**Χάρτης 5: Πύλες - Πόλοι και Άξονες Ανάπτυξης**

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

**ΠΟΛΙΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

- Μητροπόλεις
- Πρωτεύουσες εθνικοί πόλοι
- Δευτερεύουσες εθνικοί πόλοι
- Λοιποί εθνικοί πόλοι

**ΙΕΡΑΡΧΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ  
ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΥΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥΣ 2001**



**ΑΞΟΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

- Κύριες χερσαίες άξονες ανάπτυξης
- Θαλάσσιες άξονες σύνδεσης

**ΠΟΛΥΠΟΛΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ  
ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ**

- Περιοχή νησιωτικού παλιποτικού συμπλέγματος
- Κύριες αναπτυξιακές ενότητες
- Εξωτ.: κύριες λειτουργικές συνδέσεις με ηπειρωτική χώρα & Κρήτη.

\*Πηγή: ΕΣΥΕ - Απογραφή 2001

### **A.3.2. Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης**

Τα Ειδικά Χωροταξικά πλαίσια αποτελούν σύνολα κειμένων και διαγραμμάτων, με τα οποία προσδιορίζονται στρατηγικές κατευθύνσεις σε εθνικό επίπεδο, ιδίως, για:

- Τη χωρική διάρθρωση και δομή του οικιστικού δικτύου της Χώρας,
- τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων και γενικότερα τομέων ανάπτυξης εθνικής σημασίας σε εξειδίκευση της Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής εφόσον αυτή εμπεριέχει σχετικές κατευθύνσεις,
- τη διαμόρφωση πολιτικής γης,
- την προστασία του πολιτιστικού και φυσικού τοπίου,
- τη χωρική ανάπτυξη και οργάνωση περιοχών του εθνικού χώρου που έχουν ιδιαίτερη σημασία από χωροταξική, περιβαλλοντική, αναπτυξιακή ή κοινωνική άποψη, όπως είναι ιδίως οι παράκτιες, οι θαλάσσιες και νησιωτικές περιοχές, οι ορεινές και προβληματικές περιοχές,
- την προώθηση σχεδίων, προγραμμάτων ή έργων χωρικής ανάπτυξης μείζονος σημασίας ή/και διακρατικής, διαπεριφερειακής εμβέλειας.

Τα Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης που έχουν μέχρι στιγμής ψηφιστεί είναι τα κάτωθι:

- A. Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Υδατοκαλλιέργειες
- B. Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό
- Γ. Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τη Βιομηχανία
- Δ. Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ)
- Ε. Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης των Καταστημάτων Κράτησης

Από την επισκόπηση των Ειδικών Πλαισίων, δεν προκύπτουν πολύ συγκεκριμένες κατευθύνσεις με ισχύ για την Π.Π. της Στρατηγικής ΒΑΑ του Δήμου Τρικκαίων. Τα Ειδικά Πλαίσια για τις Υδατοκαλλιέργειες και τις ΑΠΕ, δεν έχουν κάποια ειδική αναφορά στην πόλη των Τρικάλων. Το Ειδικό Πλαίσιο για τα Καταστήματα Κράτησης, είναι το πρώτο εγκεκριμένο, ήδη από το 2001, και προβλέπει την μετέπειτα εγκατάσταση των φυλακών Τρικάλων στη σημερινή περιοχή που είναι εκτός της Π.Π. της ΣΒΑΑ.

**Στο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και**

**Αειφόρου Ανάπτυξης για τη Βιομηχανία** (ΦΕΚ 151/ΑΑΠ/2009), διαμορφώνονται κατευθύνσεις πολιτικής για το Νομό Τρικάλων. Εκτιμάται ότι υπάρχει «Μέση» ανάγκη απόλυτης στρεμματικής αύξησης, και επίσης «Μέση» γενική προτεραιότητα άσκησης χωρικής πολιτικής για τη μεταποίηση. Υποστηρίζεται ότι δεν υπάρχει σαφής φυσιογνωμία και συγκριτικά πλεονεκτήματα στη μεταποίηση, εκτός κάποιων ψηγμάτων ειδίκευσης στην επεξεργασία αγροτικών προϊόντων. Στην πόλη των Τρικάλων πολώνεται η περιορισμένη μεταποίηση, αλλά με συγκεντρώσεις σε λίγα σημεία που δε συγκροτούν σαφή σχηματισμό. Ως στόχος, τίθεται, η διαμόρφωση μιας πιο σαφούς ζώνης μεταποίησης με διεύρυνση προς Καρδίτσα και Εγνατία Οδό. Η πολιτική που ιεραρχείται για τις πεδινές περιοχές του Νομού είναι η «πολιτική τύπου 13», που αναφέρεται σε προβληματικές περιοχές στις οποίες απαιτείται ειδική διατομεακή διερεύνηση των δυνατοτήτων ανάπτυξης με περιορισμένα περιθώρια, με προοπτική στο μέλλον να επιλεγεί και η «πολιτική τύπου 12» που αναφέρεται στη στήριξη της βιομηχανίας με βάση τα μη αξιοποιημένα/δυσνητικά πλεονεκτήματα ορισμένων περιοχών και έμφαση στη δημιουργία νέων εξωτερικών οικονομιών. Για τις ορεινές ζώνες προωθείται η ανάπτυξη της βιοτεχνίας με μέριμνα για την αποφυγή των συγκρούσεων μεταξύ της διάσπαρτης βιοτεχνίας και τις δραστηριότητες ορεινού τουρισμού. Ως προς την αγορά εργασίας, εκτιμάται ότι υπάρχει υψηλή πιθανότητα για απώλεια θέσεων εργασίας στη βιομηχανία, χαμηλή συμμετοχή της βιομηχανίας στη συνολική απασχόληση και αρνητικές προοπτικές άλλων τομέων ως προς την απασχόληση. Κατατάσσεται στην κατηγορία 4 για την οποία προτείνονται πολιτικές απασχόλησης μέσης έντασης και για τις 4 κατηγορίες πολιτικών: Ειδικά Μέτρα για εργαζόμενους/ ανέργους χαμηλής απασχολησιμότητας, Οριζόντια μέτρα στήριξης της απασχόλησης, Δράσεις Κατάρτισης, Έκτακτα μέτρα στήριξης της απασχόλησης σε ενδεχόμενους θύλακες ανεργίας λόγω έντονης αποβιομηχάνισης.

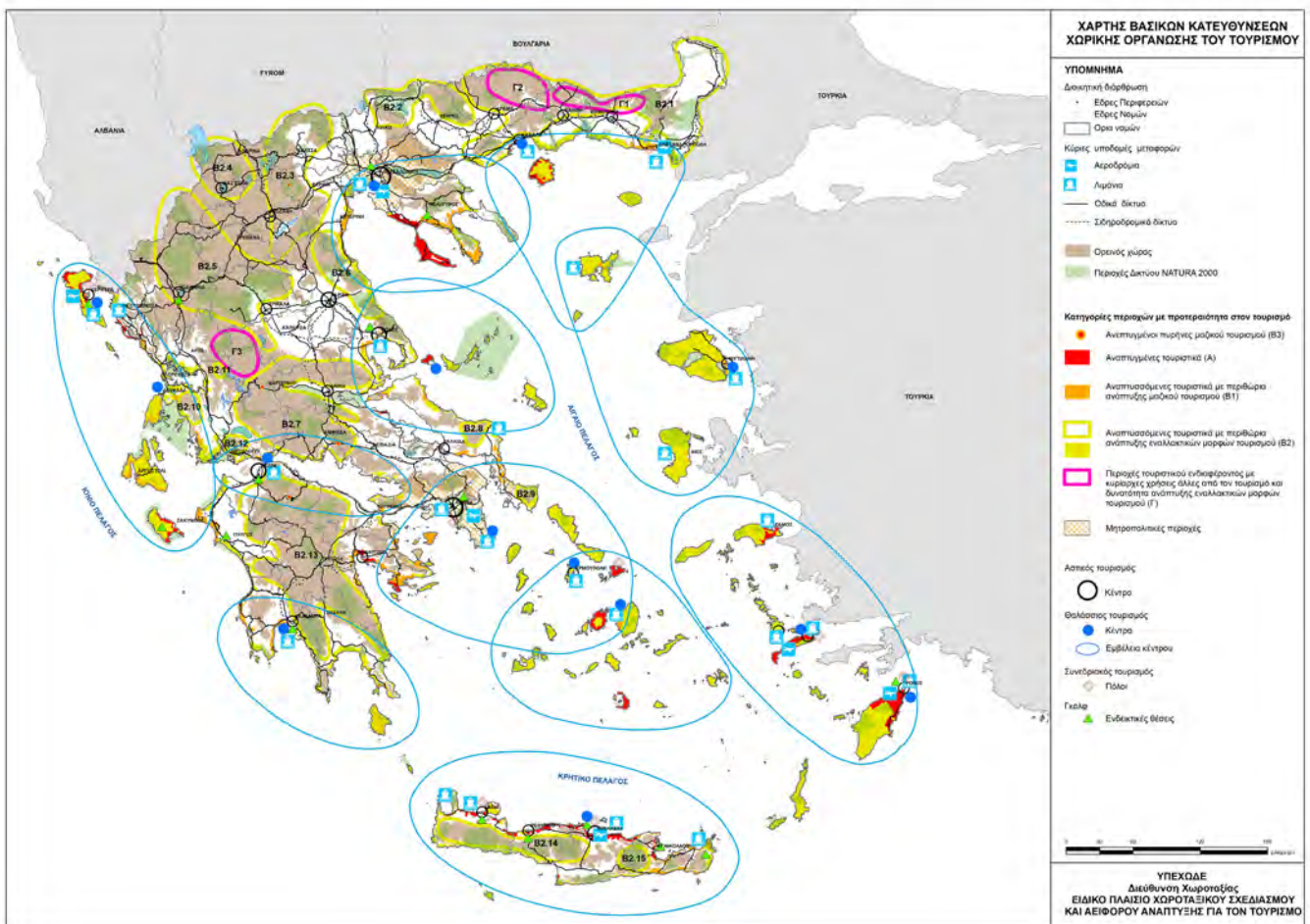
Ενδιαφέρον για την περιοχή παρουσιάζουν και οι κατευθύνσεις του **Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό**. Το ΕΠΧΣΑΑ για τον Τουρισμό ψηφίστηκε το 2009 (ΦΕΚ 1138/Β/2009). Το 2013, ψηφίστηκε η «Έγκριση τροποποίησης του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 3155/Β/2013). Το 2015, το Συμβούλιο της Επικρατείας με την υπ. αριθμόν 3632/2015 απόφαση, ακύρωσε την τροποποίηση του 2013 και τέθηκε σε ισχύ το προηγούμενο χωροταξικό για τον τουρισμό του 2009. Ωστόσο, το 2017 με την 519/17 απόφαση του Ε΄ Τμήματος του ΣτΕ, ακυρώθηκε και το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης του 2009. Αυτή την περίοδο εκπονείται το νέο χωροταξικό σχέδιο για τον τουρισμό και αναμένεται να ολοκληρωθεί – έπειτα από πολλές αναβολές- μέσα στους επόμενους μήνες.



Με αυτά τα δεδομένα, δεν υπάρχει σήμερα ένα εγκεκριμένο χωροταξικό για τον τουρισμό, και οι κατευθύνσεις δίνονται από τα περιφερειακά πλαίσια. Με δεδομένο ότι το πιο πρόσφατο σε ισχύ Ειδικό Πλαίσιο είναι αυτό του 2009, θεωρείται σκόπιμο να παρουσιαστούν οι κατευθύνσεις που δίνει για την πόλη των Τρικάλων όπως αποτυπώνονται στο Χάρτη.

Τα Τρίκαλα αποτελούν ένα από τα αξιόλογα αστικά κέντρα, στα οποία προωθείται η **Ειδική Μορφή Τουρισμού Β: Αστικός Τουρισμός**. Σε αυτά, προτείνεται η προώθηση δράσεων, που αφορούν στην ανάδειξη και αναβάθμιση των ιστορικών κέντρων, μνημείων, αρχαιολογικών χώρων και λοιπών αξιόλογων στοιχείων του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντός τους, καθώς και δράσεις όπως δικτύωση βάσει θεματικών ενοτήτων π.χ. κοινή ιστορία, αρχιτεκτονική, τοπική παραγωγή κ.α., εμπλουτισμού παρεχόμενων υπηρεσιών και δραστηριοτήτων, όπως μουσεία, εκθετήρια, σύγχρονες εγκαταστάσεις πληροφόρησης, φεστιβάλ και άλλες θεματικές εκδηλώσεις, εκσυγχρονισμού και

βελτίωσης της ποιότητας του ξενοδοχειακού δυναμικού των παραπάνω αστικών περιοχών, ενημέρωσης των επισκεπτών για τη θέση και το περιεχόμενο των τουριστικών πόρων και εξασφάλισης εύκολης πρόσβασης σε αυτούς, καθώς και αναβάθμισης του ρόλου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, βελτίωσης της κυκλοφορίας και της ασφάλειας των πεζών. Επίσης, η πόλη βρίσκεται σε κοντινή απόσταση με την Περιοχή Β2.5: Περιοχή Β. Πίνδου- Ζαγορίου- Τζουμέρκων- Ορεινός Χώρος Δυτικής Θεσσαλίας, που αποτελεί μια από τις περιοχές της **Κατηγορίας Β2: Περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης ήπιων και εναλλακτικών μορφών τουρισμού**.



Το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό του 2009



### A.3.3. Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας

Το Νοέμβριο του 2018 εγκρίθηκε η Αναθεώρηση του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας (ΦΕΚ 269 ΑΑΠ/15.11.2018).

Στο άρθρο 4, παρουσιάζονται οι βασικοί άξονες και πόλοι ανάπτυξης της Περιφέρειας. Τα Τρίκαλα εντάσσονται στον **Άξονα Κεντρικής Ενδοχώρας** που αναπτύσσεται κατά μήκος της Ε65 και του οδικού άξονα Λάρισα – Κοζάνη, και περιλαμβάνει την Καρδίτσα και τα Τρίκαλα, ενώ συνδέεται λειτουργικά με το δίπολο Λάρισας – Βόλου. Επίσης, η πόλη των Τρικάλων **αποτελεί δευτερεύων πόλο ανάπτυξης** μαζί με την Καρδίτσα. Οι δευτερεύοντες πόλοι ανάπτυξης, προτείνεται να επιδιωχθεί η υπέρβαση της ακτινοβολίας τους έξω από τα όρια της Περιφέρειας, έστω και για συγκεκριμένες δραστηριότητες, αλλά και η μεταξύ τους σχέση με όρους συμπληρωματικότητας και οικονομικών κλίμακας.

Ως προς τις στρατηγικές κατευθύνσεις χωρικής ανάπτυξης, στο άρθρο 9 περιγράφονται η διάρθρωση, οι λειτουργίες και η πολιτική του περιφερειακού οικιστικού δικτύου. Τα Τρίκαλα, εντάσσονται **στο 2ο Περιφερειακό Επίπεδο οικισμών που ταυτίζεται με το 4ο Επίπεδο: Λοιποί Εθνικοί Πόλοι του ΓΠΧΣΑΑ**. Οι λειτουργίες που προτείνεται να επιτελούν είναι οι παρακάτω:

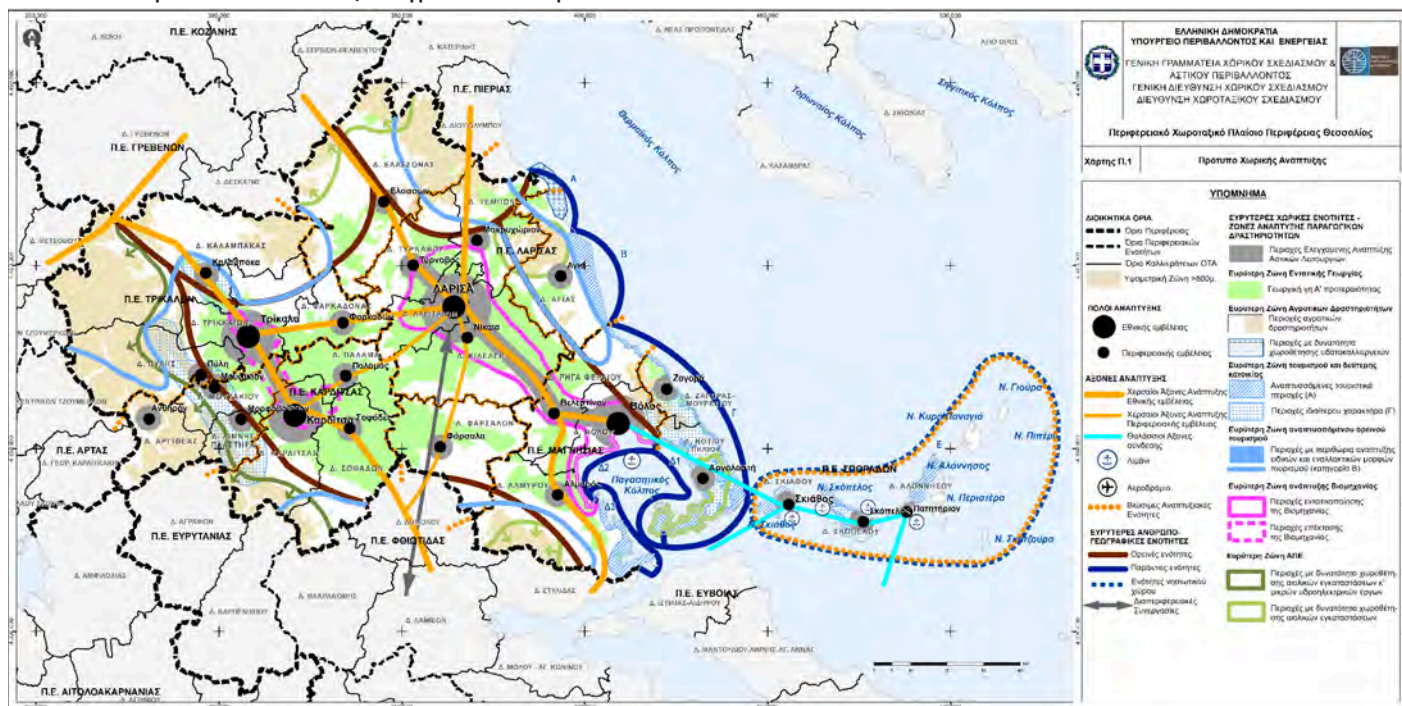
- Αστικό κέντρο
- Διοικητικό κέντρο: Έδρα Περιφερειακής Ενότητας
- Κέντρο υπηρεσιών προς την αγροτική παραγωγή, με έμφαση στη Ζωική και Δασική
- Κέντρο Μεταποίησης Αγροτικών Προϊόντων

(ιδιαίτερα γαλακτοκομικών – τυροκομικών)

- Συγκοινωνιακός κόμβος
- Εμπορική δραστηριότητα
- Τουρισμός εθνικής και διεθνούς εμβέλειας (Πίνδος - Μετέωρα)

Το Πρόγραμμα Δράσης της μελέτης, περιλαμβάνει μια σειρά από ενέργειες και έργα σε διαφορετικούς τομείς (χρήσεις γης, υποδομές) που έχουν μεγαλύτερη ή μικρότερη επίδραση στην Π.Π. της Στρατηγικής ΒΑΑ. Τα κυριότερα από αυτά είναι τα παρακάτω:

- Αναθεώρηση περιαιστικών ΖΟΕ Βόλου, Τρικάλων και Ελασσόνας
- Προώθηση του σχεδιασμού σε επίπεδο ΤΧΣ των Δήμων που περιλαμβάνονται στις Ζώνες Ανάπτυξης Αστικών - Λειτουργιών μεταξύ Λάρισας – Βόλου και Καρδίτσας – Τρικάλων
- Δημιουργία εμπορικών κόμβων Καρδίτσας – Τρικάλων
- Αναβάθμιση του οδικού άξονα Βόλου – Λάρισας – Τρικάλων (τμήματα Βόλος – Βελεστίνο και Λάρισα – Τρίκαλα)
- Αναβάθμιση διαπεριφερειακών αξόνων: Τρίκαλα – Πύλη – Ελάτη – Μεσοχώρα – Άρτα, Τρίκαλα – Άρτα μέσω Στουρναρέικων
- Αναβάθμιση ενδοπεριφερειακών αξόνων: Παλαιά Ε.Ο. Νέο Μοναστήρι – Καρδίτσα – Τρίκαλα – Καλαμπάκα, Περιφερειακός δακτύλιος Τρικάλων
- Δημιουργία – βελτίωση τουριστικών κυκλωμάτων (σύνδεση της Πύλης με την Καλαμπάκα και της Ελασσόνας με τα Τρίκαλα)



Χάρτης Α3.3: Πηγή: Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας (ΦΕΚ 269 ΑΑΠ/15.11.2018)

### A.3.4. Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Τρικάλων

Το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης (μέχρι την ολοκλήρωση του νέου Τ.Π.Σ.), εγκρίθηκε το 1985 και αποτυπώνεται στο Χάρτη Α3.5. Όπως παρουσιάστηκε στην ενότητα Α.1., ως Π.Π. της Στρατηγικής ΒΑΑ του Δήμου Τρικκαίων ορίζεται η πόλη των Τρικάλων, στη βάση του εγκεκριμένου ΓΠΣ του 1985. Επιδιώκοντας την ενίσχυση της χωρικής συνοχής της αστικής περιοχής που ορίστηκε ως Π.Π., επιλέχθηκε να μην συμπεριλαμβάνονται στην Π.Π. οι οικισμοί του Ριζαριού, των Καρυών και του Φλαμουλίου καθώς και το Φλαμουλάκι, που περιλαμβάνονται στο ισχύον ΓΠΣ.

Η πόλη των Τρικάλων, δέχεται οικιστικές πιέσεις, και αρκετοί οικισμοί και εκτός σχεδίου κατασκευές έχουν δημιουργηθεί τις τελευταίες δεκαετίες στα όρια της πόλης και στην ευρύτερη περιαστική περιοχή. Για να οργανωθεί και αναδιαταχθεί η ανάπτυξη της πόλης, αλλά και για να επικαιροποιηθεί ο σχεδιασμός στη βάση των νεώτερων αναγκών, ο Δήμος Τρικκαίων ξεκίνησε από το 2007 τη διαδικασία σύνταξης της μελέτης «Αναθεώρηση του Γ.Π.Σ. Τρικάλων». Σήμερα, η διαδικασία αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί ακόμα, ωστόσο έχει εγκριθεί από το Δήμο και κατατεθεί προς τους αρμόδιους φορείς, το Β2 στάδιο της Μελέτης. Στο Χάρτη Α3.6, αποτυπώνεται η πολεοδομική οργάνωση που προτείνεται και γίνεται φανερό ποιες είναι οι υφιστάμενες και ποιες οι προς πολεοδόμηση χρήσεις γης.

Με το προτεινόμενο ΓΠΣ, η πόλη θα αποκαταστήσει τη χωρική της ενότητα και θα οργανώσει καλύτερα τη λειτουργία και τις χρήσεις της. Η ΠΠ της Στρατηγικής ΒΑΑ, θα αποτελεί το κέντρο- πυρήνα του νέου ενιαίου πολεοδομικού συγκροτήματος. Οι προτεινόμενες επεκτάσεις και αλλαγές στις χρήσεις, είναι απολύτως συμβατές με το όραμα και το Σχέδιο Δράσης της Στρατηγικής ΒΑΑ, ακόμα και σε επίπεδο συγκεκριμένων έργων.

Οι στόχοι των ρυθμίσεων που προτείνονται αναφορικά με την οργάνωση των χρήσεων γης και την προστασία του περιβάλλοντος, είναι:

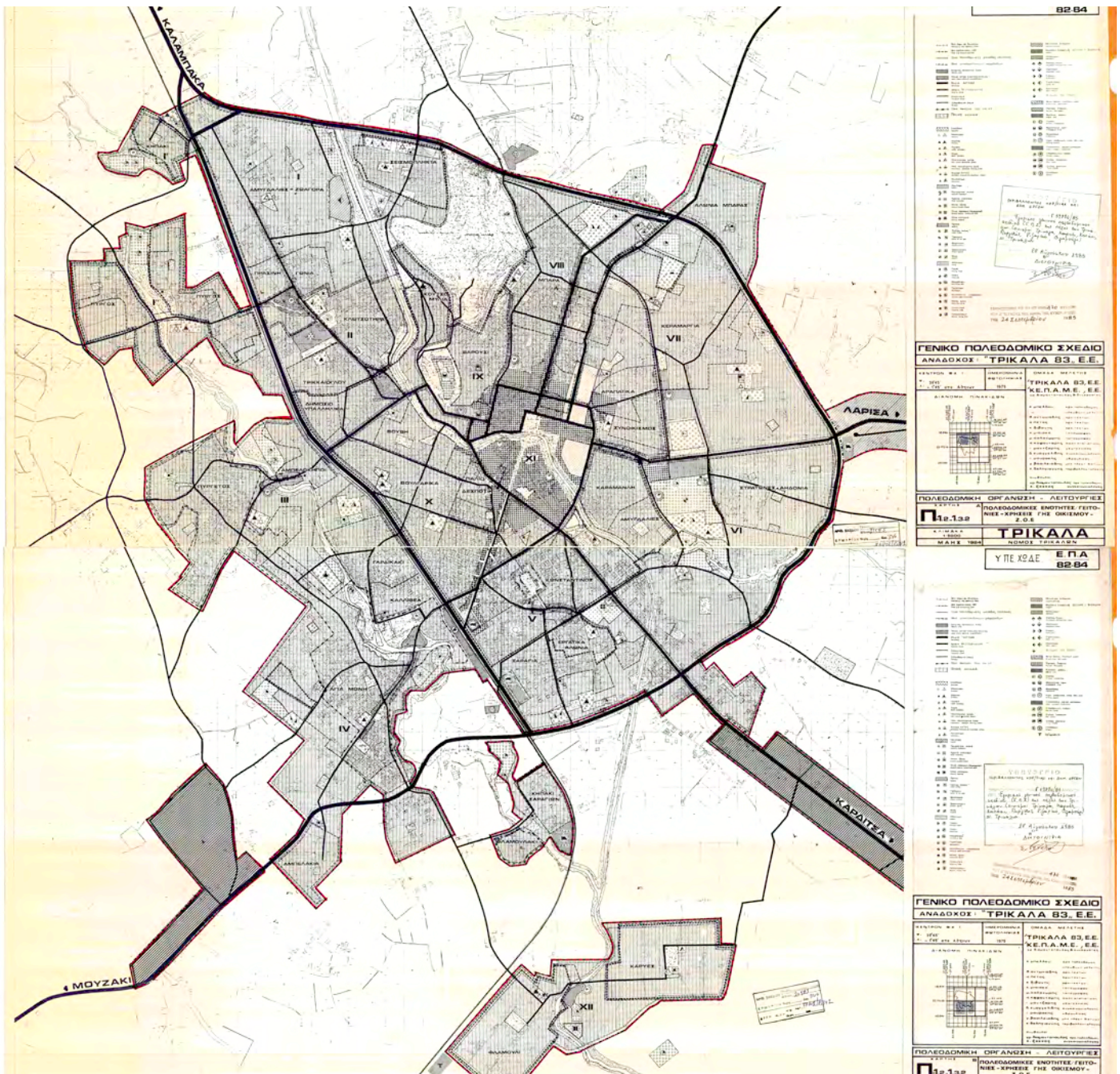
- Η προστασία του περιβάλλοντος και η βιώσιμη χρήση των φυσικών πόρων
- Η ισόρροπη και αλληλοσπριζόμενη ανάπτυξη αστικού, περιαστικού και αγροτικού χώρου
- Η λειτουργικότητα της χωρικής συσχέτισης παραγωγικών ζωνών και ζωνών κατοικίας, με βάση τις ανάγκες καθημερινής μετακίνησης, εργασίας και κατοικίας
- Η διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής αρχιτεκτονικής, ιστορικής κληρονομιάς
- Η βελτίωση της ποιότητας ζωής στις πόλεις και στην ύπαιθρο

Το **πρότυπο οικιστικής ανάπτυξης και χωρικής οργάνωσης** που προτείνεται, βασίζεται στις κατευθύνσεις του ΠΠΧΣΑΑ και συνοψίζεται στην «στην αναβάθμιση του αστικού κέντρου των Τρικάλων, ως νομαρχιακού διοικητικού κέντρου περιφερειακής εμβέλειας, συγκοινωνιακού κόμβου, κέντρου παροχής υπηρεσιών υποστηρικτικών όλων των παραγωγικών τομέων (πρωτογενή, δευτερογενή, και τριτογενή), πόλου ανάπτυξης αστικού τουρισμού και εναλλακτικών μορφών τουρισμού και ήπιας αναψυχής, με την ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος της πόλης, η οποία διαθέτει ιδιαίτερο τοπίο ανάμεσα στους υδάτινους διαδρόμους και τις λοφώδεις εξάρσεις, εντασσόμενη παράλληλα στους άξονες δημοφιλών τουριστικών προορισμών (Μετέωρα και Πίνδος), και πόλου ανάπτυξης τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, έρευνας και τεχνολογίας.

Ορισμένες σημαντικές κατευθύνσεις που θέτει η πρόταση Αναθεώρησης του ΓΠΣ και συνάδουν με την Στρατηγική ΒΑΑ είναι οι παρακάτω:

- Η **δημιουργία μιας «πράσινης» πόλης**. Με άξονες όπως:
  - Η ήπια αστική ανάπτυξη της πόλης, με χαμηλούς συντελεστές, ήπιες χρήσεις στις ζώνες κατοικίες και έλεγχο των χρήσεων,
  - Οι πολιτικές μείωσης της ενεργειακής κατανάλωσης, βιοκλιματική αρχιτεκτονική στα ιδιωτικά και δημόσια κτίρια και στους υπαίθριους ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους, η μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, η αειφόρος χρήση και η επεξεργασία των υδάτων και ειδικότερα η διαχείριση των ομβρίων στο πλαίσιο της αστικής εξοικονόμησης υδάτων, η περιβαλλοντική θεώρηση της χρήσης των αποβλήτων και των απορριμμάτων (ανακύκλωση – κομποστοποίηση), η προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, οι περιβαλλοντικά αποδοτικές μεταφορές και ο περιορισμός των μετακινήσεων αλλά και των διαδρομών, η αντιμετώπιση των φυσικών και ανθρωπογενών κινδύνων και εν γένει η επίτευξη της ποιότητας ζωής,
  - Οι αειφόρες αστικές μεταφορές με την ενίσχυση της χρήσης μαζικών μέσων μεταφοράς, την πρόβλεψη χώρων στάθμευσης στην περίμετρο της κεντρικής περιοχής της πόλης και στους δακτυλίους της, με την πρόβλεψη περιορισμένης χρήσης ιδιωτικών οχημάτων στο κέντρο της πόλης, όπου θα πρέπει να προωθηθούν σημαντικές πεζοδρομήσεις, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, και ικανό δίκτυο ποδηλατοδρόμων, τη χρήση μικρών οικολογικών λεωφορείων,
  - Στη δημιουργία μιας συνεκτικής πόλης που το κέντρο της θα συγκεντρώνει τις απαραίτητες χρήσεις γης προκειμένου να εκπληρώνει το αναπτυξιακό πρότυπο και





Χάρτης Α3.4: Το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο των Τρικάλων

μαζί με την κατοικία να παρουσιάζει μια ολοκληρωμένη δομή,

- Άρση των χωρικών και κοινωνικών ανισοτήτων μεταξύ των διαφόρων τμημάτων της πόλης με τον προγραμματισμό έργων τεχνικών υποδομών και αναβάθμισης του δημόσιου χώρου με αναπλάσεις και του οικιστικού αποθέματος και με ιδιαίτερη έμφαση στις ζώνες κατοικίας των Τσιγγάνων,

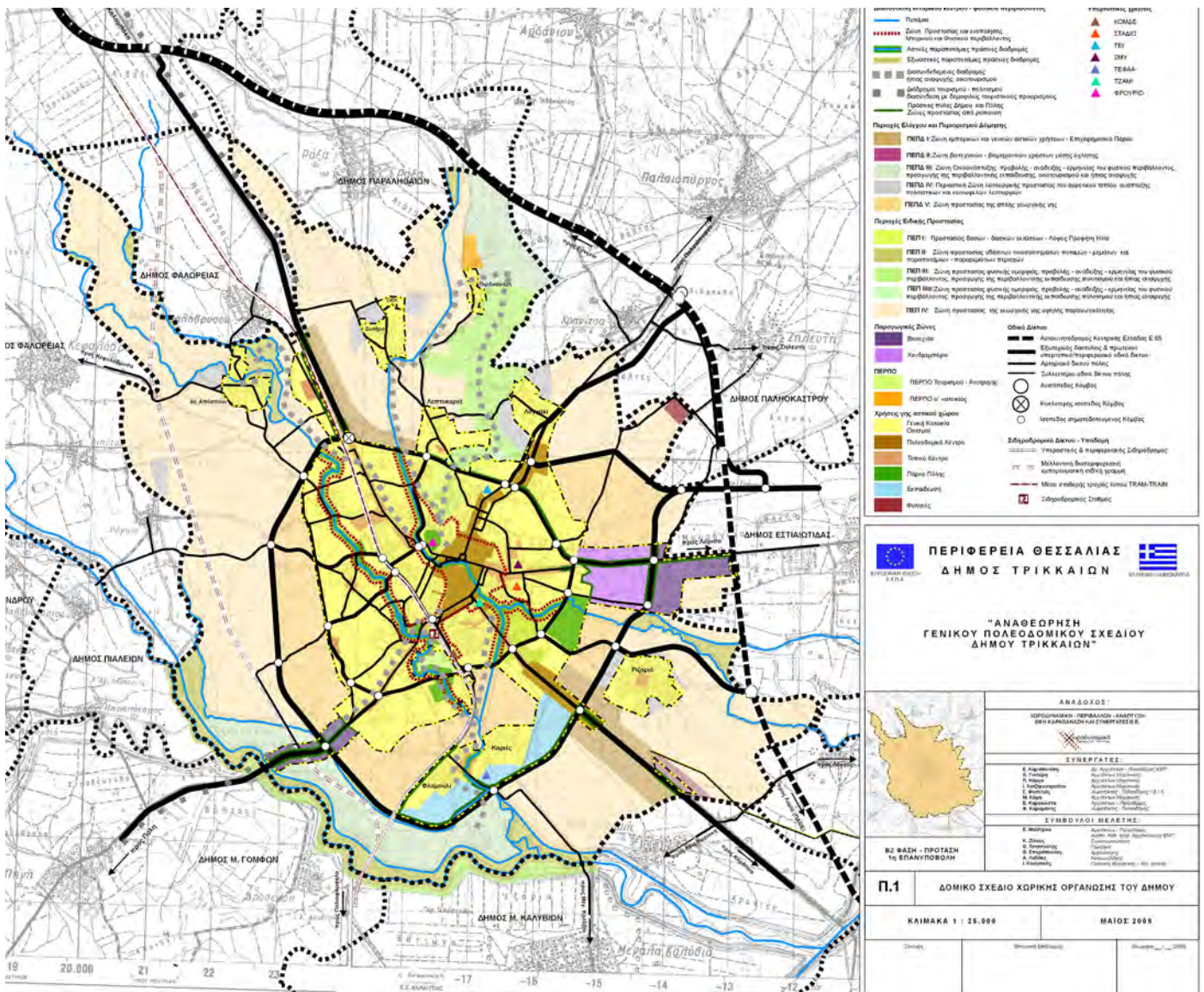
- Στη λειτουργία των γειτονιών κατοικίας ως «κηπουπόλεις», που θα λειτουργούν από κοινού με την κεντρική περιοχή με αειφόρες αστικές μεταφορές, εκτεταμένες πεζοδρομήσεις, οδούς ήπιας κυκλοφορίας, με οργάνωση «πράσινων διαδρομών» μέσω των πεζοδρόμων και των ήπιας κυκλοφορίας δρόμων, με τη δημιουργία δηλαδή ενός «πράσινου δικτύου», και μεγάλο δίκτυο

ποδηλατοδρόμων μιας και η γεωμορφολογία του χώρου το επιτρέπει,

- Στην προστασία με κατάλληλες ρυθμίσεις της βιοποικιλότητας, που αποτελεί βασική περιβαλλοντική επιταγή της αειφόρου πόλης, και συγκεκριμένα επικεντρώνεται στον ποταμό Ληθαίο και τον Αγιαμονιώτη που ως νησίδες φύσης, συμβιώνουν στο αστικό περιβάλλον, και τέλος των χώρων πρασίνου, με εκτεταμένες αναπλάσεις στις παραποτάμιες περιοχές, αναδεικνύοντας την ταυτότητα της πόλης,

- Στην επαύξηση γενικότερα και την ενοποίηση των παραποτάμιων περιοχών, πάρκων, των κοινοχρήστων χώρων πρασίνου, των πλατειών με ανάλογες αναπλάσεις, που θα εξυπηρετούν τους λειτουργικούς και βιοκλιματικούς στόχους.





Χάρτης Α3.5: Πηγή: Αναθεώρηση Γ.Π.Σ. Δήμου Τρικκαίων, Φάση Β- Στάδιο Β2

- **Εκσυγχρονισμός του Δήμου Τρικκαίων** με πολεοδομικές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις στο χώρο, ώστε η πόλη σε συνδυασμό με τους δορυφορικούς οικισμούς να μετεξελιχθεί σταδιακά σε ένα σύγχρονο Πολεοδομικό Συγκρότημα με διάφορες δράσεις όπως η ανάπτυξη συστημάτων ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, ισχυροποίηση και επέκταση του πολεοδομικού κέντρου της πόλης στοχεύοντας γενικά στην ανάσχεση της δημογραφικής αιμορραγίας των αγροτικών πληθυσμών της ενδοχώρας προς τα μεγάλα αστικά κέντρα, και έλξης από πόλεις μεσαίου μεγέθους; όπως τα Τρίκαλα
- **Θωράκιση του Π.Σ.** με κατάλληλες κοινωνικές υποδομές είτε τοπικού επιπέδου, είτε επιπέδου μοναδιαίων χωροθετήσεων (εκπαίδευση, πρόνοια, υγεία, αθλητισμός κλπ),
- **Αναβάθμιση του δημόσιου χώρου**, ενοποίηση των αρχαιολογικών- ιστορικών χώρων και των πολιτιστικών υποδομών της πόλης, των δραστηριοτήτων

αναψυχής και ελεύθερου χρόνου

- Θεσμοθέτηση ζώνης προστασίας ιστορικού συνόλου και **ανάπλαση του ιστορικού κέντρου** με ενοποίηση όλων αυτών των στοιχείων σε ενιαίο πλέγμα, με πράσινες και πολιτιστικές διαδρομές.

Στη **νέα χωροταξική διάρθρωση** που προτείνεται, η πόλη οργανώνεται σε 17 Πολεοδομικές Ενότητες και χαρακτηρίζεται από:

- Τους ποταμούς Ληθαίο και Αγιαμονιώτη οι οποίοι διαπερνούν τον οικιστικό ιστό στην κατεύθυνση Β.Δ - Ν.Α. και οργανώνουν μια ζώνη με τις παραποτάμιες περιοχές τους, τις οποίες διασχίζουν οι «πράσινες διαδρομές»,
- την σημαντική ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά που διαχέεται στον οικιστικό ιστό της πόλης των Τρικάλων με επίκεντρο το Φρούριο – Κάστρο και την παραδοσιακή συνοικία Βαρούσι, και που σε συνδυασμό με τα Κουτσομίλια μορφώνουν μια ενότητα με τον παρακείμενο πευκόφυτο λόφο του Προφήτη Ηλία.



### A.3.5. Συμπεράσματα

Η παρουσίαση των εγκεκριμένων, υπό αναθεώρηση και προτεινόμενων χωροταξικών και πολεοδομικών σχεδίων, μπορεί να καταλήξει σε κάποια συγκεκριμένα συμπεράσματα για τις γενικές και ειδικές κατευθύνσεις που τίθενται για την Π.Π. της Στρατηγικής ΒΑΑ. Ορισμένα από αυτά, συνοπτικά, παρατίθενται παρακάτω:

- Η πόλη των Τρικάλων είναι μια μεσαίου μεγέθους πόλη, η οποία αποτελεί κομμάτι ενός αναδύομένου πόλου ανάπτυξης της Δυτικής Θεσσαλίας, που ενισχύεται από τη βελτίωση των οδικών υποδομών, τόσο στον άξονα Βορρά-Νότου με τη σύνδεση με την Εγνατία και τη Λαμία, όσο και στον άξονα Ανατολής- Δύσης.

- Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του αστικού περιβάλλοντος, η προστασία του φυσικού πλούτου και της πλούσιας πολιτιστικής παράδοσης, η προώθηση πολιτικών εξοικονόμησης ενέργειας κ.α., αποτελούν βασικές πλευρές των χωρικών πολιτικών, άμεσα συσχετιζόμενες με τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής και όχι μόνο με τη βελτίωση του αστικού χώρου. Η προώθηση του αστικού τουρισμού, η αξιοποίηση των γειτονικών ορεινών τουριστικών περιοχών, η ανάπτυξη του εμπορίου και των υπηρεσιών και η στοχευμένη ανάπτυξη βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων σε τομείς εξειδίκευσης και σε οργανωμένους υποδοχείς, συγκροτούν στρατηγικές που επιδιώκουν να αντιρροπήσουν την τάση μείωσης των θέσεων εργασίας από τη βιομηχανία και άλλους παραγωγικούς κλάδους.

- Τα Τρίκαλα δέχονται ήδη και θα συνεχίσουν και στο μέλλον, μια οικιστική πίεση κυρίως από αγροτικούς οικισμούς που φέρνει δημογραφική ανάπτυξη. Στόχος

οφείλει να είναι, η πόλη των Τρικάλων να γίνει υποδοχέας τέτοιων μετακινήσεων συγκρατώντας τον πληθυσμό ώστε να μη συγκεντρώνεται μόνο στα μεγαλύτερα αστικά κέντρα. Αυτό απαιτεί στοχευμένες κοινωνικές και οικονομικές πολιτικές για την ενίσχυση της απασχόλησης, τη διαφοροποίηση και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, τον περιορισμό των χωρικών και κοινωνικών ανισοτήτων.

- Πλευρά της αναβάθμισης της πόλης, είναι και ο εκσυγχρονισμός της, όπως περιγράφεται από το χωρικό σχεδιασμό. Ειδική έμφαση δίνεται σε διαδικασίες ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και ψηφιακής αναβάθμισης.

- Η υιοθέτηση μιας «πράσινης» στρατηγικής για την πόλη των Τρικάλων, με προστασία και ανάδειξη του φυσικού πλούτου, εκτεταμένη χρήση ποδηλάτου και μέσων μαζικής μεταφοράς, μείωση του ΙΧ αυτοκινήτου, ενίσχυση της περπατησιμότητας με πεζοδρόμους, αναβάθμιση των πεζοδρομίων και δημιουργία πράσινων διαδρομών, αποτελεί βασική πτυχή των υπερκείμενων σχεδιασμών και ειδικά της πρότασης αναθεώρησης του ΓΠΣ. Το ίδιο ισχύει και για την επικέντρωση του σχεδιασμού στην ανάδειξη και προστασία του βασικότερου χαρακτηριστικού της πόλης, των ποταμών και ειδικά του Ληθαίου, καθώς και του σημαντικού αρχαιολογικού και πολιτιστικού πλούτου του κέντρου της πόλης.

Τα συμπεράσματα αυτά, βρίσκονται στην **καρδιά του οράματος και του σχεδίου δράσης** της Στρατηγικής ΒΑΑ που θα παρουσιαστεί σε επόμενες ενότητες. Ακόμα και συγκεκριμένα έργα που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Δράσης, ειδικά οι εμβληματικές παρεμβάσεις στον ποταμό Ληθαίο, αποτελούν κεντρικούς άξονες που αναδεικνύονται σε όλα τα υπερκείμενα επίπεδα σχεδιασμού.



#### **A.4. Πορίσματα – Προτάσεις για την ΠΠ λοιπών Προγραμμάτων και Μελετών**

Η διαμόρφωση της Στρατηγικής ΒΑΑ απαιτεί την επισκόπηση των υφιστάμενων στρατηγικών και πολιτικών (σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο) στο βαθμό που αφορούν την Περιοχή Παρέμβασης.

Παρακάτω θα παρουσιαστούν συνοπτικά ορισμένα στοιχεία από κάποιες περιφερειακές στρατηγικές που είχαν εγκριθεί κατά την προηγούμενη προγραμματική περίοδο αλλά έχουν ακόμα ισχύ, καθώς και κάποια σχέδια και στρατηγικές του Δήμου που έχουν μια ιδιαίτερη σημασία για τη ΣΒΑΑ.

##### **A.4.1. Περιφερειακή Στρατηγική Καινοτομίας Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3) της Περιφέρειας Θεσσαλίας, για την Προγραμματική Περίοδο 2014- 2020**

Η «Έξυπνη Εξειδίκευση» στοχεύει στον εντοπισμό των μοναδικών χαρακτηριστικών και συγκριτικών ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων μιας χωρικής ενότητας (χώρας ή περιφέρειας) για τη διαμόρφωση ενός συγκροτημένου κοινού αναπτυξιακού οράματος για την αξιοποίησή τους. Σε αυτό το πλαίσιο, η Περιφερειακή Στρατηγική Καινοτομίας Έξυπνης Εξειδίκευσης της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αποτυπώνει τα ειδικά χαρακτηριστικά της Περιφέρειας, ως προς μια σειρά από δείκτες «έξυπνης» ανάπτυξης και καθορίζει τη στρατηγική και το σχέδιο δράσης που θα την υλοποιήσει.

Ορισμένα από τα βασικά συμπεράσματα που καταλήγει για την Περιφέρεια Θεσσαλίας είναι τα παρακάτω:

- Η Περιφέρεια **παρουσιάζει αξιοσημείωτη υστέρηση σε όλους τους τομείς**, ως προς τον εθνικό και ευρωπαϊκό μέσο όρο. Η διάρθρωση της περιφερειακής απασχόλησης χαρακτηρίζεται από υψηλή συγκέντρωση στον πρωτογενή τομέα και τη μεταποίηση χαμηλής έντασης γνώσης, κάτι που συνδέεται με τις ιδιαίτερα χαμηλές επιδόσεις ως προς την ένταση Ε&Α (Ερευνα και Ανάπτυξη) του τομέα των επιχειρήσεων που είναι δύο τάξεις μεγέθους χαμηλότερες από το διάμεσο των ευρωπαϊκών περιφερειών και τα αιτήματα για ευρωπαϊκά διπλώματα ευρεσιτεχνίας (11η μεταξύ των ελληνικών περιφερειών).

- Ως προς τους ανθρώπινους πόρους στην επιστήμη και την τεχνολογία, η Θεσσαλία βρίσκεται στην 4η θέση μεταξύ των ελληνικών περιφερειών ως προς τους κατά κεφαλή πτυχιούχους ή υποψήφιους πτυχιούχους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ηλικίας 15-74 ετών (περιλαμβάνει και τους φοιτητές των τοπικών ιδρυμάτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης) και στα 2/3 του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι το απόθεμα

ανθρώπινων πόρων με προσόντα που μπορούν εν δυνάμει να υποστηρίξουν καινοτομική δραστηριότητα είναι σχετικά καλό για τα ελληνικά δεδομένα.

- Το ερευνητικό δυναμικό της Θεσσαλίας είναι συγκεντρωμένο στα δύο Ιδρύματα Ανώτατης Εκπαίδευσης (Πανεπιστήμιο και Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Θεσσαλίας), τα οποία συνεισέφεραν το 2011 τη συντριπτική πλειοψηφία της ερευνητικής προσπάθειας (85% των Ισοδυνάμων Πλήρους Απασχόλησης Ερευνητών και το 69% του συνόλου των δαπανών για Ε&Α ως ποσοστό του ΑΕΠ). Ραγδαία αύξηση σημειώθηκε στη συνεισφορά του τομέα της κυβέρνησης (ερευνητικά κέντρα) σε σχέση με το 2005, που έφτασε το 0,12%.

- Όσον αφορά το πεδίο των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών, τόσο σε επίπεδο υποδομών όσο και σε επίπεδο περιεχομένου η Θεσσαλία δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι έχει διαμορφώσει ένα διακριτό περιφερειακό προφίλ: οι δυνατότητες παρέμβασης ή επηρεασμού, σε περιφερειακό επίπεδο, όλων των στόχων του Ψηφιακού Θεματολογίου 2020 είναι ιδιαίτερα περιορισμένες. Αναγκαστικά, η Θεσσαλία ακολουθεί τις στρατηγικές και επενδυτικές αποφάσεις που λαμβάνονται σε εθνικό επίπεδο.

**Το βασικό ανταγωνιστικό χαρακτηριστικό της Θεσσαλίας είναι η πολυμορφία πόρων, με την ευρεία έννοια, ο συνδυασμός των οποίων αναδεικνύει μοναδικότητες και διακριτότητες σε πολλά επίπεδα.** Κατά την RIS3 της Θεσσαλίας τα κυριότερα ανταγωνιστικά χαρακτηριστικά της είναι:

- Τα Μετέωρα, ως μόνο χαρακτηριστικό μοναδικότητας παγκόσμιας εμβέλειας της Περιφέρειας.
- Η εύφορη πεδιάδα, που δημιουργεί έναν συγκριτικά ισχυρό πρωτογενή τομέα και σε μια σημαντική θέση στην παραγωγή αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων
- Τα ιδιαίτερα αναπτυγμένα μεταφορικά δίκτυα στον άξονα Βορρά- Νότου
- Τα πλήρως αναπτυγμένα ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης

Με βάση την ανάλυση των δεδομένων, υποστηρίζεται ότι η Περιφερειακή Στρατηγική **πρέπει να εστιαστεί σε δύο κύριους πυλώνες, γύρω από τους οποίους αναπτύσσονται τρεις δορυφορικές δραστηριότητες, καθώς και ένα πεδίο αναδυόμενων δραστηριοτήτων.**

Οι δύο πυλώνες είναι:

- Το Αγροδιατροφικό Σύμπλεγμα
- Ο Κλάδος του Μετάλλου- Δομικών Υλικών

Οι τρεις δορυφορικές δραστηριότητες είναι:

- Δημιουργικός Τουρισμός



- Παραγωγή και Εξοικονόμηση Ενέργειας
- Διαχείριση Περιβάλλοντος

Ειδική αναφορά, επιπροσθέτως, γίνεται και στο πεδίο των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), ενώ ειδικά η αξιοποίηση προηγμένων τεχνολογιών στο χώρο της υγείας θεωρείται ως το σημαντικό στοίχημα προς μια κατεύθυνση διαφοροποίησης της θεσσαλικής οικονομίας πέρα από τους δύο ισχυρούς πυλώνες της.

Για την Π.Π. της Στρατηγικής ΒΑΑ, ιδιαίτερη σημασία έχει η αναφορά στους στόχους που θέτει η Περιφερειακή Στρατηγική αναφορικά με τον τουρισμό. Αναδεικνύεται ειδικά η αντίθεση «μεγάλη ελκυστικότητα των Μετεώρων / αδυναμία συγκράτησης των επισκεπτών», που αποτυπώνεται στα ποσοστά που δείχνουν ότι ενώ στην ΠΕ Τρικάλων παρατηρείται μεγάλο ποσοστό αφίξεων αλλοδαπών, το ποσοστό των διανυκτερεύσεων παραμένει χαμηλό. Η πόλη των Τρικάλων, επομένως, μπορεί να θέσει ως εφικτό στόχο την αύξηση της τουριστικής δραστηριότητας. Σε αυτή την κατεύθυνση, προωθείται ειδικά η ανάδειξη της φυσιογνωμίας, της εικόνας και της ιστορίας της πόλης των Τρικάλων καθώς θεωρούνται πόλη που μπορεί να αξιοποιήσει ορισμένα ιδιαίτερα γνωρίσματα (Αρχαία Τρίκκη, Ασκληπιός, παλιά συνοικία, οθωμανική ιστορία κ.α.) και να προβάλλει την πολιτιστική και ύλη κληρονομιά.

Ο Δήμος Τρικκαίων, έχει συγκροτήσει εδώ και χρόνια μια αναπτυξιακή στρατηγική που βασίζεται στα ευρήματα και τις κατευθύνσεις της RIS3 για την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Τόσο μέσα από την παρούσα Στρατηγική ΒΑΑ, όσο και μέσα από πληθώρα έργων και προγραμμάτων που έχουν ολοκληρωθεί, υποβληθεί για χρηματοδότηση ή προετοιμάζονται, γίνονται σταθερά βήματα προς την ανάπτυξη των κύριων πυλώνων και δραστηριοτήτων που περιγράφονται.

Η Στρατηγική ΒΑΑ περιλαμβάνει δράσεις που έχουν στόχο να χρηματοδοτηθούν από το ΠΕΠ αλλά και από άλλους εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους και βασίζονται στην στρατηγική που περιγράφεται στην RIS3 τόσο για την Περιφέρεια Θεσσαλίας γενικά όσο και για την Π.Π. ειδικότερα. Τέτοιες είναι οι δράσεις αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος και προστασίας του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου, τα μέτρα κατάρτισης και ενίσχυσης της απασχόλησης και της κοινωνικής επιχειρηματικότητας,

#### **A.4.2. Περιφερειακή Στρατηγική για την Κοινωνική Ένταξη & την Καταπολέμηση της Φτώχειας στην Περιφέρεια Θεσσαλίας**

Η Περιφερειακή Στρατηγική για την Κοινωνική Ένταξη και την Καταπολέμηση της Φτώχειας στη Θεσσαλία, δίνει μια αρκετά καλή εικόνα για τα άτομα που ανήκουν στις

ευάλωτες, ειδικές και λοιπές ομάδες του πληθυσμού, στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων.

Κατηγορία	Ποσοστό
Άτομα με Αναπηρία	1,5%
Άνεργοι χωρίς κάρτα ανεργίας	0,5%
Γυναίκες θύματα κακοποίησης (με υψηλή κατανομή)	23%
Πρόσφυγες αιτούντες άσυλο (με υψηλή κατανομή)	95%
Φτωχοί εργαζόμενοι με χαμηλό οικογενειακό εισόδημα	0,5%
Ηλικιωμένοι χωρίς ασφάλιση υγείας	0,1%
Μέλη πολύτεκνων οικογενειών με χαμηλό εισόδημα	0,5%
Αρχηγοί Μονογονεϊκών Οικογενειών	0,1%
Μετανάστες	0,7%
Περιθωριοποιημένες κοινότητες	1,1%
Νοικοκυριά χωρίς κανέναν εργαζόμενο	0,1%
Παλλινოსτούντες	0,2%

Ο Ειδικός Στόχος 6 της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων εναρμονίζεται πλήρως με το όραμα και τους στόχους που θέτει η Περιφερειακή Στρατηγική για την Ένταξη και την Φτώχεια. Προσανατολίζεται στην καταγραφή και αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης ως προς τα ζητήματα της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού. Στην δεύτερη φάση απολήγει στην ανάπτυξη ενός συνόλου προτάσεων για την καταπολέμηση της Φτώχειας και της ενίσχυσης της συνοχής της τοπικής κοινότητας.

#### **A.4.3. Περιφερειακή Στρατηγική για την ένταξη των Ρομά στη Θεσσαλία.**

Στην Περιφέρεια Θεσσαλίας οι πληθυσμοί των Ρομά αποτελούν σημαντικό τμήμα του πληθυσμού της (περί τους 15.600 σε σύνολο 732.762 κατοίκων). Στο σύνολο της Περιφέρειας Θεσσαλίας υπάρχουν 13 οικισμοί Ρομά, οι τρεις εκ των οποίων βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή των Τρικάλων. Συγκεκριμένα πρόκειται για τους οικισμούς: Κηπάκι, Πύργος, Άγιοι Απόστολοι (Ρογγιά). Οι κοινότητες

των Ρομά που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή συμμετέχουν ενεργά στην οικονομική και κοινωνική ζωή της πόλης. Οι οικισμοί έχουν αναπτυχθεί κοντά σε κατοικημένες περιοχές αλλά εκτός σχεδίου πόλεως. Παρά την μακρόχρονη παρουσία των Ρομά στην περιοχή δεν έχουν εκλείψει οι ρατσιστικές διακρίσεις σε βάρος τους. Οι περιοχές που βρίσκονται οι οικισμοί αντιμετωπίζονται ως θήλακες φτώχειας ενώ παρατηρείται η τάση ολοένα και μεγαλύτερου χωροκοινωνικού αποκλεισμού των κατοίκων τους.

Τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν συνδέονται με την υψηλή ανεργία καθώς και την έλλειψη πληροφόρησης αναφορικά με τα κοινωνικά τους δικαιώματα και τις επιδοματικές πολιτικές. Συνήθως εργάζονται περιστασιακά ενώ επίσης βιοπορίζονται μέσω της συλλογής και πώλησης παλιών μετάλλων. Κάποιοι οικισμοί ή σπίτια οικισμών δεν έχουν ακόμη εξασφαλίσει νόμιμη ηλεκτροδότηση.

Το Κηπάκι είναι ο μεγαλύτερος οικισμός στον οποίο υπολογίζεται ότι κατοικούν περίπου 180 οικογένειες. Οι συνθήκες στέγασης ποικίλλουν (σπίτια, προκατασκευασμένα καταλύματα, πρόχειρες αυτοσχέδιες κατασκευές) ωστόσο τα βασικότερα προβλήματα παραμένουν η περιορισμένη πρόσβαση σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, η ανεργία και ο αναλφαβητισμός. Στο Κηπάκι λειτουργεί Κέντρο Στήριξης Ρομά και Ευπαθών Ομάδων (πρώην ΙΑΚ) μέσω του οποίου εξυπηρετούνται όλοι οι οικισμοί του δήμου Τρικκαίων.

Οι ειδικοί στόχοι της Στρατηγικής Βιώσιμης Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων για την ένταξη των Ρομα αποκρυσταλλώνονται στην ανάληψη δράσεων για την βελτίωση των συνθηκών ζωής των κατοίκων των οικισμών καθώς και για την ενίσχυση της συνοχής της τοπικής κοινωνίας και την εξάλειψη των ρατσιστικών στερεοτύπων. Οι δράσεις προσανατολίζονται στους τόμους:

1. Στέγαση και βασικές υποδομές.
2. Απασχόληση και επαγγελματική κατάρτιση.
3. Εκπαίδευση.
4. Ιατροφαρμακευτική Περίθαλψη.
5. Οριζόντιες Δράσεις που προωθούν την ενίσχυση δεσμών με την τοπική κοινότητα.

#### **A.4.4. Στρατηγικές και Σχέδια Δράσης σε επίπεδο Δήμου**

Ο Δήμος τα τελευταία χρόνια, εκτός των Περιφερειακών στρατηγικών, έχει αναπτύξει και μία σειρά στρατηγικών σε επίπεδο Δήμου, οι οποίες σχετίζονται κυρίως με επιχειρησιακές στρατηγικές και σχέδια για την προσαρμογή της πόλης στην κλιματική αλλαγή, την ανάπτυξη αειφόρων ενεργειακών υποδομών, την αναβάθμιση των υποδομών της σε έξυπνες υποδομές, την προστασία της από καταστροφές και ακραία φαινόμενα καθώς και την κοινωνικο-οικονομική ευημερία στον Δήμο.

Παρακάτω παρατίθενται ορισμένες τέτοιες Στρατηγικές.

- Στρατηγικό Πλάνο Έξυπνης πόλης Δήμου Τρικκαίων, “Restart mAI City”
- Στρατηγική για την Ενεργειακή μετάβαση της πόλης των Τρικάλων σε μία κλιματικά ουδέτερη πόλη μέχρι το 2030.
- Στρατηγικός Σχεδιασμός Επιχειρησιακού προγράμματος 2022-2027.
- Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου.
- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Τρικκαίων.
- Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια και το Κλίμα (ΣΔΑΕΚ) Δήμου Τρικκαίων.

#### **Στρατηγικός Σχεδιασμός του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2022-2027**

Σύμφωνα με τον **Στρατηγικό Σχεδιασμό του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2022-2027** ο Δήμος διατυπώνει τις εξής κατευθυντήριες πολιτικές επιλογές για την επόμενη περίοδο ως τις έξι διαστάσεις της σύγχρονης έξυπνης πόλης:

- Πολίτες: εστιάζει στην αξιοποίηση ή και αναβάθμιση των ακόλουθων χαρακτηριστικών του ανθρώπινου κεφαλαίου (οργανισμού του Δήμου και πολιτών) και της κοινωνικής σύνθεσης:

Επίπεδο σπουδών, υιοθέτηση της δια βίου μάθησης, εθνογραφικός πλουραλισμός, ευελιξία, δημιουργικότητα, κοσμοπολίτικο και ανοικτό πνεύμα, καθώς και συμμετοχή στα κοινά.

- Διακυβέρνηση: αφορά στην υιοθέτηση σύγχρονων μορφών και τεχνικών διακυβέρνησης: συμμετοχή των πολιτών στη λήψη αποφάσεων, διαφάνεια, επάρκεια, υπηρεσίες πρόνοιας, ηλεκτρονική διακυβέρνηση, ευέλικτες και βασισμένες στη γνώση οργανωτικές δομές, μέτρηση και διασφάλιση ποιότητας υπηρεσιών.

- Οικονομία: αφορά σε δράσεις που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα της τοπικής οικονομίας: καινοτόμο πνεύμα, επιχειρηματικότητα, εμπορικά σήματα (trade-

marks), παραγωγικότητα, ευελιξία στην τοπική αγορά εργασίας, διεθνοποίηση της τοπικής οικονομίας, ευελιξία, ηλεκτρονικό επιχειρείν και συλλογικές δράσεις.

- **Μεταφορές:** πρόκειται για δράσεις που ενισχύουν τα ακόλουθα: τοπική και περιφερειακή προσβασιμότητα, τεχνολογίες για την υποστήριξη των μεταφορών (πχ. ευφυείς μεταφορές), αειφόρο – καινοτόμο – ασφαλή δίκτυα μεταφορών, ενίσχυση της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς και εναλλακτικές οδοί πρόσβασης και εκκένωσης.

- **Περιβάλλον:** δίνει έμφαση σε δράσεις που αναδεικνύουν, αναβαθμίζουν αλλά και προστατεύουν το φυσικό περιβάλλον σε όρους: κλιματικής ουδετερότητας, ελκυστικότητας, μόλυνσης, προστασίας του περιβάλλοντος, αειφορικού σχεδιασμό και ανοικτών χώρων, αποσυμφόρηση οδών, προετοιμασία για φυσικές καταστροφές, αειφόρου διαχείρισης πόρων.

- **Ποιότητα ζωής:** η στρατηγική θα εμβαθύνει σε δράσεις που ενισχύουν: τις πολιτιστικές υποδομές, τις συνθήκες διαβίωσης, την ιδιωτική ασφάλεια και την αναβάθμιση του αισθήματος ασφάλειας, την ποιότητα στέγασης, τις υποδομές τηλεπικοινωνιών, τις υποδομές εκπαίδευσης, την τουριστική ελκυστικότητα και την κοινωνική συνοχή.

### **Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια και το Κλίμα (ΣΔΑΕΚ)**

Η παρούσα έκθεση αποτελεί το πρώτο Σχέδιο Δράσης Αειφορικής Ενέργειας και Κλίματος του Δήμου Τρικκαίων, το οποίο αποτελεί υποχρέωση του Δήμου στο πλαίσιο της συμμετοχής του στην πρωτοβουλία του «Συμφώνου των Δημάρχων». Στοχεύοντας στην μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά τουλάχιστον 40% σε σχέση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030, αποτελεί ένα σημαντικό πρόγραμμα στρατηγικής, τμήμα της ευρύτερης στρατηγικής του Δήμου για την μετάβαση σε μία οικονομία χαμηλών εκπομπών CO<sub>2</sub>.

Βασικές Δράσεις που προτείνονται είναι οι ακόλουθες:

- Εξοικονόμηση ενέργειας σε κτίρια και εγκαταστάσεις
- Τοπική Ηλεκτροπαραγωγή ΑΠΕ
- Βιώσιμες μεταφορές

### **Στρατηγική για την ενεργειακή μετάβαση της πόλης των Τρικάλων σε μία κλιματικά ουδέτερη πόλη μέχρι το 2030**

Το παγκόσμιο ενεργειακό περιβάλλον μεταβάλλεται διαρκώς στις μέρες μας. Άλλοτε μια οικονομική ύφεση, άλλοτε ο εφιάλτης της κλιματικής αλλαγής, άλλοτε μια πανδημία και άλλοτε μια πολεμική σύρραξη απειλούν την ίδια την υπόσταση της ανθρώπινης κοινωνίας. Κι όμως όλα τα παραπάνω τα βιώνουμε στις μέρες μας σε τόσο σύντομο χρονικό ορίζοντα που κανείς μας δεν μπορούσε να

φανταστεί πριν 2-3 χρόνια. Η ενέργεια, η διαθεσιμότητα της και η τιμή της, γεννούν πια πολύ εύκολα από τη μια στιγμή στην άλλη ενεργειακή φτώχεια σε τεράστια τμήματα του πληθυσμού. Πληθυσμοί μετακινούνται όλο και περισσότερο προς τις πόλεις και τα αστικά κέντρα ψάχνοντας βασικά φθηνότερη στέγη και λιγότερες μετακινήσεις, μια και το κόστος ενέργειας είναι δυσβάσταχτο. Οι τοπικές εξουσίες προσπαθούν συστηματικά να μειώσουν τις απαιτήσεις ενέργειας της τοπικής κοινότητας αλλά και να παράξουν ενέργεια προσκρούοντας στην γραφειοκρατία του Κέντρου και την απροθυμία των πολιτών να συνδράμουν. **Ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης γίνεται ολοένα και πιο σημαντικός σε αυτή τη διαδικασία μετάβασης.**

Η παγκόσμια ιστορία έχει δείξει ότι διαχρονικά οι μέρες τιμής και εορτασμού αφορούν έννοιες απελευθέρωσης και ανεξαρτησίας, οι οποίες κατακτήθηκαν με αγώνες, μάχες και θυσίες και διατηρούνται μέχρι σήμερα. Ο Δήμος Τρικκαίων φιλοδοξεί μέσω της στρατηγικής ενεργειακής μετάβασης να δώσει τη δική του μάχη, αλλά κυρίως τα όπλα στους πολίτες, ώστε να δημιουργηθεί σταδιακά μια πόλη ενεργειακά ανεξάρτητη. Μια πόλη και ένας δήμος, που θα ενώσει τους πολίτες και θα ενδυναμώσει τη συμμετοχή τους, **ώστε να τους καταστήσει από απλούς καταναλωτές, έρμαιο στις ορέξεις των ενεργειακών κολοσσών, ενεργειακά ανεξάρτητους και ισχυρούς πολίτες.**

Υιοθετώντας τη βασική αρχή «**η πιο πράσινη ανανεώσιμη ενέργεια είναι αυτή που δεν καταναλώνεται**», η στρατηγική εστιάζει σε δυο βασικούς άξονες, τη μεγαλύτερη δυνατή εξοικονόμηση ενέργειας και την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Το όραμα του δήμου Τρικκαίων, είναι να δημιουργήσει σταδιακά **έναν δήμο, ο οποίος να απαιτεί συνολικά λιγότερη ενέργεια από αυτή που θα παράγει**. Μια πόλη στην οποία κάθε συμμετέχων πολίτης θα είναι σημαντικός, όχι απλά όντας ανεξάρτητος από τη διαθεσιμότητα και τιμές ενέργειας αλλά συνδιαμορφώνοντας το ενεργειακό ισοζύγιο και προσφέροντας ενεργειακή ασφάλεια και κορυφαία ποιότητα τόσο στις μετακινήσεις του όσο και στο εργασιακό και οικιακό του περιβάλλον.

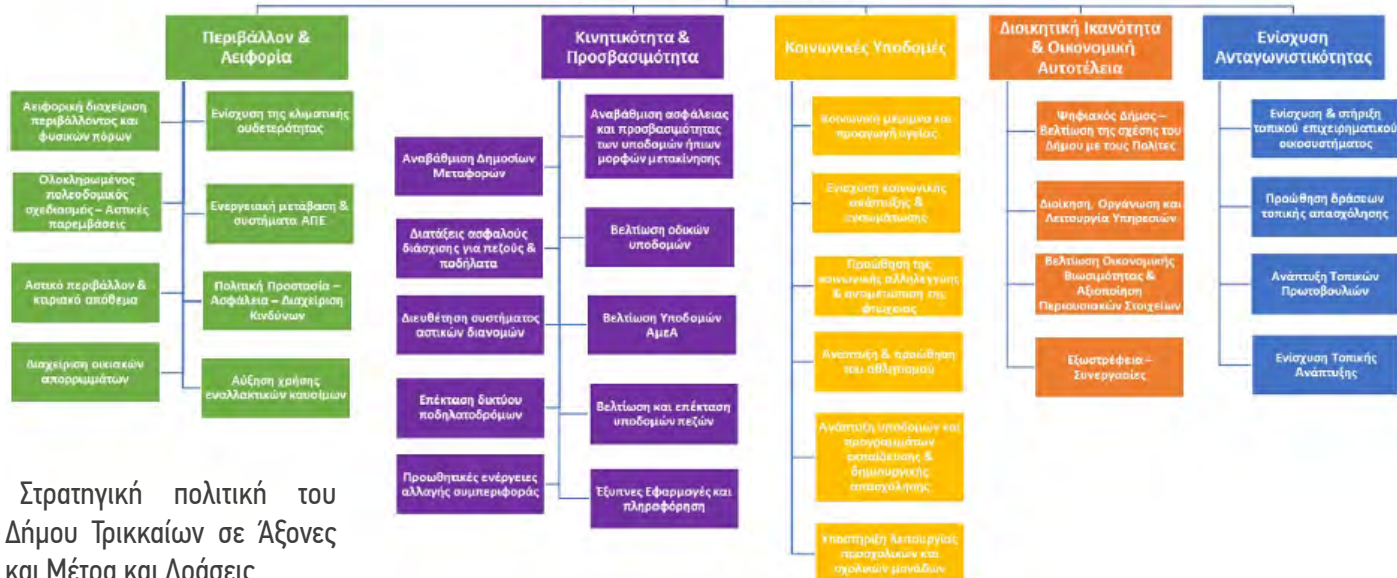
Για να ενισχυθεί περαιτέρω αυτή η ανάπτυξη, στα πλαίσια της στρατηγικής διαμορφώνονται **πέντε πυλώνες** στρατηγικής, θεμελιωμένοι πάνω στις βασικές αρχές μιας επιτυχούς διακυβέρνησης για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Παρατίθενται οι βασικοί 5 πυλώνες:

- Η εξοικονόμηση και η ορθολογική χρήση της ενέργειας
- Η ενεργειακή ανεξαρτησία
- Η παραγωγή και αποθήκευση ενέργειας, οι τεχνολογίες ΑΠΕ και τα Έξυπνα δίκτυα
- Οι μεταφορές μηδενικού άνθρακα
- Πόλη πρότυπο αειφορίας

Η Στρατηγική προτείνει τις εξής δράσεις:



## Στρατηγικός Σχεδιασμός



Στρατηγική πολιτική του Δήμου Τρικκαίων σε Άξονες και Μέτρα και Δράσεις

Δράσεις	Προσδοκώμενο Αποτέλεσμα	Φορείς	Χρονικό Πλαίσιο
1) Ίδρυση Κόμβου Ενεργειακής Καινοτομίας	Δημιουργία ολοκληρωμένης δομής εκπαίδευσης, συμβουλευτικών υπηρεσιών - mentoring, δικτύωσης - networking, έρευνας, ευαισθητοποίησης και υποστήριξης σχετικά με την καινοτομία και τη συνεργασία σε θέματα ενέργειας.	Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, GiSeMi HUB, Εμπορικό Επιμελητήριο, e-Trikala	2023-2024
2) Δημιουργία ολοκληρωμένης δομής εκπαίδευσης, συμβουλευτικών υπηρεσιών, έρευνας, ευαισθητοποίησης και υποστήριξης σχετικά με την καινοτομία και τη συνεργασία σε θέματα ενέργειας.	Ανάπτυξη μιας ή περισσότερων ΣΔΙΤ ή/και ΣΔΙΠ που αφορούν τον ενεργειακό εφοδιασμό με χαμηλές εκπομπές άνθρακα έως το 2027, για την αξιοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων και τεχνολογίας για την ανάπτυξη έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.	Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, GiSeMi HUB	2023-2030
3) Ίδρυση γραφείου ενεργειακής φτώχειας	Μεγάλος αριθμός νοικοκυριών θα ξεπεράσουν την ενεργειακή φτώχεια.	GiSeMi HUB, e-Trikala	2023-2024
4) Δράσεις ευαισθητοποίησης επιχειρήσεων/πολιτών σχετικά με χρηματοδοτικά εργαλεία για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων τους	Ένα ποσοστό πολιτών/εταιρειών που παρακολουθούν δραστηριότητες ενημέρωσης / ευαισθητοποίησης πραγματοποιούν ανακαινίσεις στην ιδιοκτησία τους.	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου	2023-2030
5) Υιοθέτηση του προτύπου PH σε δημόσια κτίρια προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι NZEB/ZEB	Ένα ποσοστό δημοτικών – δημόσιων κτιρίων θα μετασκευαστεί σύμφωνα με το πρότυπο EnerPHit έως το 2030.	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου	2023-2030
6) Ίδρυση άτυπης υποστηρικτικής δομής (ΣΙΠΔ)	Δημιουργία άτυπης υποστηρικτικής δομής, υπό την εποπτεία του Δήμου, για τον συντονισμό και την υλοποίηση ενεργειακών δραστηριοτήτων.	Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, GiSeMi HUB	2023-2027
7) Ίδρυση ενεργειακών κοινοτήτων	Ίδρυση μιας ή περισσότερων εταιρικών σχέσεων/νομικών προσώπων με τη μορφή Ενεργειακών Κοινοτήτων.	Δήμος Τρικκαίων Νομικά Πρόσωπα του Δήμου	2023-2024

## **A5. Ολοκληρωμένα Προγράμματα που υλοποιήθηκαν στην ΠΠ από το 2000 και μετά**

### **Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) 2014-2020**

Στο πλαίσιο του ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014 – 2020, μέσω του εργαλείου των Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ), ο Δήμος Τρικκαίων σχεδίασε μια Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) για μια συγκεκριμένη Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ) εντός της Αστικής Περιοχής αρμοδιότητάς του, με σκοπό την επίτευξη μακροχρόνιας βελτίωσης των κοινωνικών, οικονομικών, περιβαλλοντικών, κλιματικών και δημογραφικών συνθηκών της ΠΠ.

**Ως περιοχή παρέμβασης (ΠΠ) της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων, ορίστηκε η πόλη των Τρικάλων.** Η πόλη των Τρικάλων συγκροτεί μια λειτουργική ενότητα που βάσει όλων των χαρακτηριστικών της (πληθυσμιακή συγκέντρωση και πυκνότητα, πολεοδομική συγκρότηση και λειτουργία, έκταση κ.α.) επιλέχθηκε στο σύνολό της ως Περιοχή Παρέμβασης της ΣΒΑΑ.

Ο Δήμος Τρικκαίων αποτέλεσε την Αστική Αρχή και τον επικεφαλής εταίρο του σχήματος και είναι υπεύθυνος για το συντονισμό όλων των δράσεων της Στρατηγικής ΒΑΑ μεταξύ των εταίρων και άλλων εμπλεκόμενων φορέων.

Η Στρατηγική της ΒΑΑ 2014-2020 για τα Τρίκαλα αποτέλεσε τη βάση για τη διαμόρφωση της πόλης του μέλλοντος. Μιας μεσαίας ελληνικής πόλης- προτύπου,

ελκυστικής για τους κατοίκους, τους επισκέπτες και την οικονομική δραστηριότητα.

Συνοπτικά, το όραμα της ΣΒΑΑ συγκεντρώθηκε γύρω από την πρόταση:

«Τρίκαλα: Μια ανοιχτή πόλη- πρότυπο στις όχθες του Ληθαίου».

Αυτή η πρόταση εξέφραζε ένα όραμα για το επόμενο μεγάλο άλμα της πόλης. Εκπροσωπεί τη βούληση ώστε τα Τρίκαλα, μετά από Έξυπνη (Smart) και Ψηφιακή (Digital) πόλη, να γίνουν και μια πόλη- πρότυπο ως προς την αστική της ανάπτυξη. Μια πόλη που επανασχεδιάζεται στη βάση ενός στρατηγικού στόχου για μια πόλη βιώσιμη, λειτουργική και όμορφη για να ζεις, να εργάζεσαι, να ταξιδεύεις.

Έτσι συγκροτήθηκαν οι τρεις βασικοί άξονες του οράματος της Στρατηγικής Β.Α.Α. 2014-2020

- **Αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος με γνώμονα την προστασία και προβολή του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου**

- **Ενίσχυση της απασχόλησης και της καινοτόμου και κοινωνικής επιχειρηματικότητας**

- **Προώπιση μιας δίκαιης και ανοιχτής κοινωνίας που προστατεύει τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.**

Παρατίθενται οι άξονες προτεραιότητας και οι ειδικοί στόχοι της ΣΒΑΑ, το σχέδιο Δράσης της ΣΒΑΑ 2014-2020 καθώς και ο χάρτης της χωροθέτησης των έργων.

**Άξονας Προτεραιότητας 1: Αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος με γνώμονα την προστασία και προβολή του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου**

Ειδικός Στόχος 1: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΟΣΗΜΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Ειδικός Στόχος 2: ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΧΩΡΟ

Ειδικός Στόχος 3: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΙΑΣ ΝΕΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

**Άξονας Προτεραιότητας 2: Μείωση της Ανεργίας, ενίσχυση της απασχόλησης και της καινοτόμου και κοινωνικής επιχειρηματικότητας**

Ειδικός Στόχος 4: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ειδικός Στόχος 5: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

**Άξονας Προτεραιότητας 3: Προώπιση μιας δίκαιης και ανοιχτής κοινωνίας που προστατεύει τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες**

Ειδικός Στόχος 6: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΑΚΡΙΣΕΩΝ - ΕΝΤΑΞΗ ΕΥΑΛΩΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

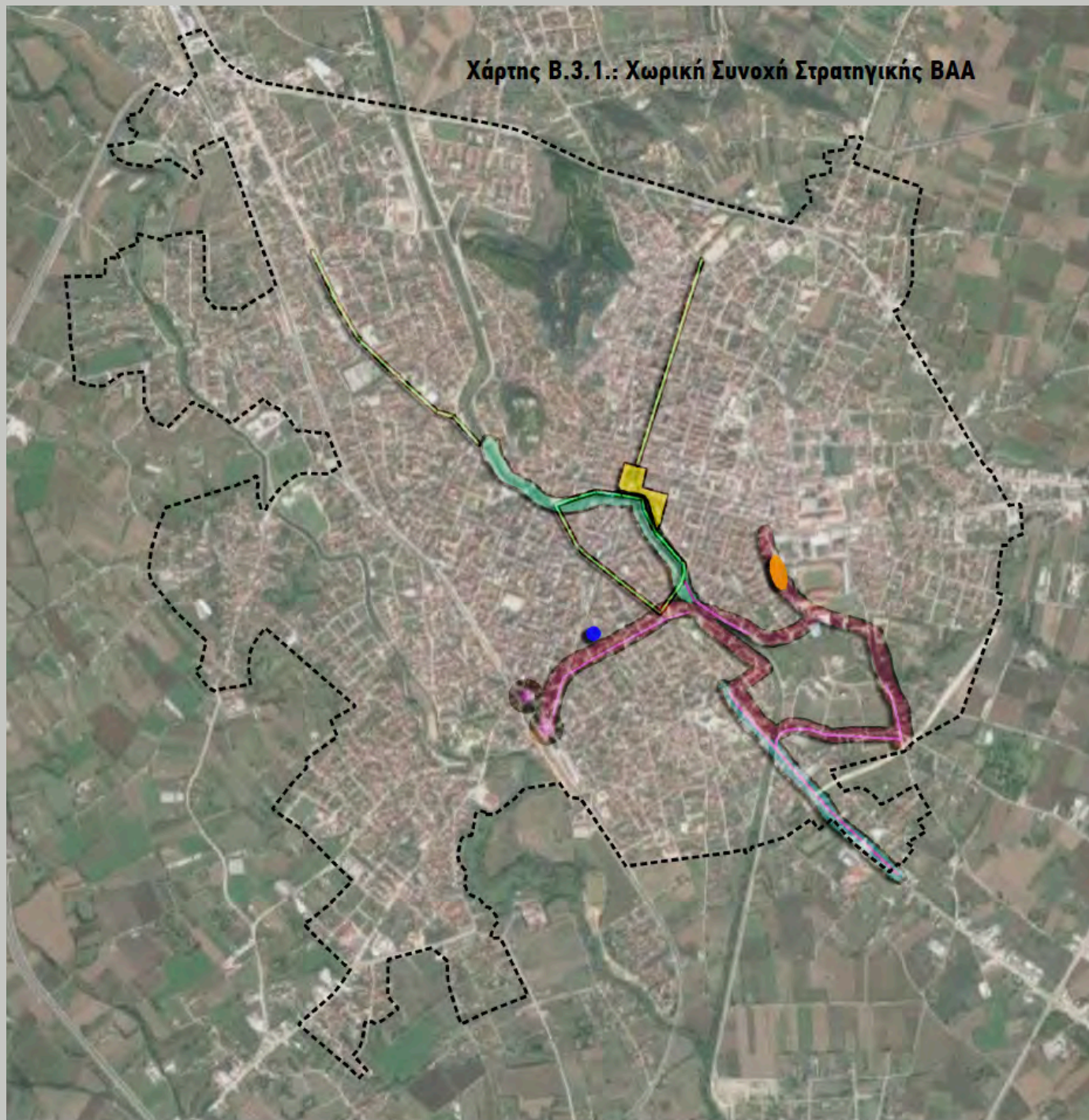


**ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΩΝ ΣΒΑΑ**

<b>ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ</b> <b>ΤΡΙΚΑΛΑ- Μια Ανοιχτή Πόλη-Πρότυπο στις Όχθες του Ληθαίου</b>								
A/A Πράξης	A.Π. ΣΒΑΑ	Ειδικός Στόχος ΣΒΑΑ	Τίτλος Πράξης	Πηγή Χρηματοδότησης	Άξονας Προτεραιότητας ΠΕΠ	Θεματικός Στόχος ΠΕΠ	Επενδυτική Προτεραιότητα ΠΕΠ	Προϋπολογισμός (€)
1	1	1	Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας & Πλατείας Εθνικής Αντίστασης. Ενοποίηση με παράρτημα ζώνη.	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	1,300,000.00 €
2	1	1	Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	2,750,000.00 €
3	1	1	Περιβαλλοντική & αισθητική αναβάθμιση νότιας εισόδου πόλης (Ε.Ο. Τρικάλων-Καρδίτσας)	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	1,500,000.00 €
4	1	1	Επέκταση, αναβάθμιση πεζοδρομίων & δημιουργία κυκλικών κόμβων	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	1,200,000.00 €
5	1	1	Ανάπλαση δημοτικού Skate Park στο Χώρο του Στρατοπέδου Παπαστάθη & δημιουργία πάρκου εναλλακτικών δραστηριοτήτων	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	290,000.00 €
6	1	2	Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων	ΕΤΠΑ	03	06	6ε	725,000.00 €
7	2	4	Ενίσχυση των ΠΜΕ και ΜΜΕ εντός της περιοχής υλοποίησης της ΣΒΑΑ	ΕΤΠΑ	01	03	3α	1,000,000.00 €
8	2	4	Στήριξη της απασχόλησης, συμπεριλαμβανομένης και της αυτοαπασχόλησης εντός της περιοχής εφαρμογής της ΣΒΑΑ του Δ. Τρικκαίων	ΕΚΤ	2α	08	8iii	145,000.00 €
9	2	4	Αναδιοργάνωση των επιχειρήσεων εντός της περιοχής εφαρμογής της ΣΒΑΑ του Δ. Τρικκαίων	ΕΚΤ	2α	08	8v	135,000.00 €
10	2	5	Ενίσχυση της Κοινωνικής & Αλληλέγγυας Οικονομίας	ΕΚΤ	2α	09	9v	160,000.00 €
11	3	6	Λειτουργία Κοινωνικού Εστιατορίου	ΕΚΤ	2α	09	9iv	220,000.00 €
12	3	6	Λειτουργία Ανοικτού Κέντρου Ημέρας Αστέγων	ΕΚΤ	2α	09	9ii	300,000.00 €
13	3	6	Λειτουργία Κέντρου Ένταξης Μεταναστών, ως Παράρτημα στο Κέντρο Κοινότητας του Δήμου Τρικκαίων.	ΕΚΤ	2α	09	9ii	132,400.00 €
14	3	6	Τοπικό Σχέδιο Κοινωνικής Ένταξης Προσφύγων & Μεταναστών.	ΕΚΤ	2α	09	9ii	13,000.00 €
15	3	6	Δράσεις Ενημέρωσης, Ευαισθητοποίησης, Πρόληψης	ΕΚΤ	2α	09	9ii	19,600.00 €
<b>Προϋπολογισμός Έργων ΕΤΠΑ:</b>								<b>8,765,000.00 €</b>
<b>Προϋπολογισμός Έργων ΕΚΤ:</b>								<b>1,125,000.00 €</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:</b>								<b>9,890,000.00€</b>



Χάρτης Β.3.1.: Χωρική Συνοχή Στρατηγικής ΒΑΑ



**Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας & Πλατείας Εθνικής Αντίστασης.**

**Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων**

**Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού κατά μήκος της κοίτης εντός του σχεδίου πόλης**

**Περιβαλλοντική & αισθητική αναβάθμιση νότιας εισόδου πόλης (Ε.Ο. Τρικάλων-Καρδίτσας)**

**Επέκταση, αναβάθμιση πεζοδρομίων & δημιουργία κυκλικών κόμβων**

**Ανάπλαση Δημοτικού Skate Park στο Χώρο του Στρατοπέδου Παπαστάθη & Δημιουργία Πάρκου Εναλλακτικών Δραστηριοτήτων**

**Λειτουργία Κοινωνικού Εστιατορίου & Ανοικτού Κέντρου Ημέρας Αστέγων Ενίσχυση της Κοινωνικής & Αλληλέγγυας Οικονομίας, Λειτουργία Κέντρου Ένταξης Μεταναστών, ως Παράρτημα στο Κέντρο Κοινότητας του Δήμου Τρικαίων. Τοπικό Σχέδιο Κοινωνικής Ένταξης Προσφύγων & Μεταναστών. Έδρα: Ομήρου 6**

**Υφιστάμενο Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων**

## Α6. Ανάλυση SWOT της ΠΠ

	Δυνατότητες	Αδυναμίες	Ευκαιρίες	Απειλές
<b>Δημογραφικά χαρακτηριστικά</b>	<p>Σημαντικό μέρος του πληθυσμού της περιοχής κατοικεί εντός της περιοχής παρέμβασης.</p> <p>Στην περιοχή παρέμβασης κατοικούν φοιτητές/τριες που συμμετέχουν ενεργά στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ζωή της πόλης.</p> <p>Η πόλη των Τρικάλων δείχνει σημάδια πληθυσμιακής δυναμικής.</p>	<p>Σε επίπεδο Δήμου υπάρχει πληθυσμιακή μείωση που δημιουργεί τάσεις σημαντικής συρρίκνωσης σε αγροτικές και ορεινές περιοχές.</p> <p>Ο δείκτης γήρανσης του πληθυσμού παρουσιάζει τάσεις αύξησης.</p>	<p>Αξιοποίηση του ενεργού, νεανικού και μορφωμένου πληθυσμιακού δυναμικού.</p> <p>Η ανάπτυξη του τομέα της δημιουργικής οικονομίας αποτελεί πόλο έλξης ενεργού πληθυσμού.</p>	<p>Περαιτέρω στασιμότητα του πληθυσμού του Δήμου και εγκατάλειψη εξωαστικών περιοχών.</p> <p>Διαρροή πληθυσμού εξαιτίας της οικονομικής κρίσης και της ανεργίας.</p>
<b>Κοινωνικά χαρακτηριστικά</b>	<p>Σημαντική εμπειρία της τοπικής αυτοδιοίκησης στην οργάνωση της κοινωνικής πολιτικής και στην αποτελεσματική αξιοποίηση χρηματοδοτικών πόρων.</p> <p>Ιδιωτικοί Φορείς, ΜΚΟ και δίκτυα αλληλεγγύης με εμπειρία στην κοινωνική φροντίδα στην ευρύτερη περιοχή παρέμβασης.</p>	<p>Αρνητικές κοινωνικές συνέπειες των πολλαπλών κρίσεων των τελευταίων ετών (οικονομική, ενεργειακή, κλιματική, υγειονομική με την πανδημία κ.α.)</p> <p>Μακροχρόνια ανεργία, ανεργία των νέων και των γυναικών. Εντοπισμός θυλάκων υποβάθμισης και περιθωριοποίησης</p>	<p>Ανάπτυξη δυναμικών τομέων και συγκριτικών πλεονεκτημάτων του Δήμου για βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη που θα δημιουργήσει βελτίωση σε κοινωνικές συνθήκες.</p> <p>Διαθέσιμοι χρηματοδοτικοί πόροι για την οργάνωση και υλοποίηση κοινωνικής πολιτικής σε αυτοδιοικητικό επίπεδο.</p>	<p>Αύξηση της φτώχειας, της στεγαστικής επισφάλειας, της ενεργειακής φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού</p> <p>Αδυναμία δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας</p>
<b>Οικονομικά Χαρακτηριστικά.</b>	<p>Η δημιουργική οικονομία, ο πολιτισμός και ο τουρισμός αναδεικνύονται σε δυναμικό πόλο οικονομικής δραστηριότητας.</p> <p>Τάσεις αντοχής ή και ανάπτυξης κλάδων της ελληνικής επιχειρηματικότητας</p> <p>Πρωθείται η τοπική συνεργατική και αλληλέγγυα οικονομική δραστηριότητα.</p>	<p>Η ακρίβεια, η ενεργειακή κρίση και οι επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης και των περιβαλλοντικών καταστροφών επιβαρύνουν τις οικονομικές δραστηριότητες.</p> <p>Μη επαρκής σύνδεση των διαφορετικών τομέων οικονομικής δραστηριότητας.</p> <p>Η οικονομική κρίση επηρεάζει αρνητικά τον πρωτογενή και τον δευτερογενή τομέα.</p>	<p>Θετικές επιπτώσεις στην τοπική οικονομία από την βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και την ανάπτυξη των δράσεων πολιτισμού.</p> <p>Περαιτέρω ανάπτυξη των τουριστικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων</p> <p>Παρουσία ερευνητικών φορέων που μπορούν να συμβάλλουν στην εκπόνηση ερευνών και μελετών για την τοπική οικονομία.</p> <p>Ανάπτυξη κοινωνικής επιχειρηματικότητας. Αξιοποίηση της τεχνολογίας</p>	<p>Δυνητικός μαρasmus του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα.</p> <p>Μετακίνηση του ενεργού πληθυσμού εξαιτίας της μακροχρόνιας ανεργίας.</p>



	Δυνατότητες	Αδυναμίες	Ευκαιρίες	Απειλές
<b>Κλιματικά Χαρακτηριστικά</b>	<p>Ύπαρξη όγκων πρασίνου, ορεινής και αγροτικής γης περιμετρικά και εντός της πόλης, κάτι βελτιώνει το μικροκλίμα της περιοχής και τη σχέση της με οικοσυστήματα</p> <p>Η συμμετοχή του Δήμου στις «100 Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις μέχρι το 2030 της Ε.Ε. και η υπογραφή Κλιματικού Συμβολαίου, αποτελεί ένα θετικό βήμα και αποδεικνύει την προσήλωση του Δήμου στην κατεύθυνση της βιωσιμότητας</p> <p>Ποτάμι ως φυσικό στοιχείο που βελτιώνει το αστικό περιβάλλον.</p> <p>Χρήση του ποδηλάτου και ύπαρξη δικτύου ποδηλατόδρομων.</p>	<p>Υψηλή τρωτότητα της πόλης και του Δήμου στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και τις περιβαλλοντικές καταστροφές.</p> <p>Μεγάλη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ χειμώνα και καλοκαιριού</p> <p>Ανάγκη αύξησης του πρασίνου και σε άλλα σημεία της πόλης όπου δεν υπάρχει.</p> <p>Ατμοσφαιρική ρύπανση και ρύπανση των υδάτων από οικονομική δραστηριότητα και από μέσα θέρμανσης.</p>	<p>Αξιοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων που υπάρχουν σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο για δράσεις κλιματικής προσαρμογής και δικαιοσύνης</p> <p>Πρωώθηση ανανεώσιμων και εναλλακτικών μορφών ενέργειας.</p> <p>Βελτίωση του δικτύου ποδηλατόδρομων. Περαιτέρω ανάπτυξη της βιώσιμης κινητικότητας και μέσα από το ΣΒΑΚ που θα εκπονηθεί άμεσα</p> <p>Εγκεκριμένα περιφερειακά και δημοτικά σχέδια και στρατηγικές για το κλίμα, την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή κ.α.</p> <p>Ανάπτυξη της δημιουργικής οικονομίας, του πολιτισμού και του τουρισμού σε αρμονία με το φυσικό περιβάλλον.</p>	<p>Η κλιματική κρίση και οι περιβαλλοντικές καταστροφές δημιουργούν σημαντικές απειλές για τη φύση και τα οικοσυστήματα, την πόλη και τις συνθήκες διαβίωσης σε αυτή, καθώς και για αγροτικές και άλλες οικονομικές δραστηριότητες και πληθυσμούς.</p> <p>Δυσκολίες στην εξεύρεση χρηματοδοτικών πόρων για την συνέχιση της εφαρμογής πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας.</p>
<b>Περιβαλλοντικά Χαρακτηριστικά</b>	<p>Η Περιοχή Παρέμβασης είναι μία συνεκτικά λειτουργική αστική ενότητα.</p> <p>Υψηλή Ποιότητα Αστικού Περιβάλλοντος με ιδιαίτερο φυσικό και πολιτιστικό πλούτο</p> <p>Εκτεταμένο Δίκτυο Ποδηλατόδρομων.</p> <p>Ενσωμάτωση και αξιοποίηση του ποταμού ως φυσικού πλούτου της πόλης.</p> <p>Σημαντική θέση του Δήμου στο Ελληνικό Δίκτυο Πόλεων με Ποτάμια</p>	<p>Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στον αστικό ιστό επιβαρύνουν τη ζωή και την υγεία των κατοίκων (π.χ. φαινόμενο αστικής θερμικής νησίδας) και απαιτούν ριζικές αστικές παρεμβάσεις</p> <p>Επιπτώσεις σε αστικές υποδομές και κτίρια από τις πρόσφατες πλημμύρες</p> <p>Περιοχές του κέντρου παρουσιάζουν έλλειψη σε πράσινο. Πυκνή δόμηση σε ορισμένες περιοχές.</p> <p>Εκτός σχεδίου δόμηση</p>	<p>Συνδυασμός της αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος με την ενίσχυση του αστικού και δημιουργικού τουρισμού.</p> <p>Δράσεις ανάπλασης τους αστικού περιβάλλοντος έχουν κεντρική θέση στην προτεινόμενη στρατηγική βιώσιμης αστικής ανάπτυξης.</p>	<p>Τάσεις υποβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος από την κλιματική αλλαγή και τη γήρανση κτιρίων και υποδομών</p> <p>Κίνδυνος συρρίκνωσης της αγροτικής δραστηριότητας με αρνητικές επιδράσεις στο θεσσαλικό κάμπο.</p> <p>Δύσκολες διαδικασίες για την εξεύρεση χρηματοδοτικών πόρων για την ανάληψη δράσεων για την βελτίωση του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος.</p>



## **A7. Περιγραφή και προτεραιοποίηση αναγκών**

**Με βάση την προηγούμενη ανάλυση SWOT προκύπτουν τα εξής κρίσιμα ζητήματα – ανάγκες για την Περιοχή Παρέμβασης**

### **ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ**

- Προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.
- Ενίσχυση της πολιτικής προστασίας για την πρόληψη, ανθεκτικότητα και διαχείριση κινδύνων, ακραίων φαινομένων και καταστροφών.
- Λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του δημόσιου χώρου και του αστικού πρασίνου.
- Βελτίωση του δικτύου ποδηλατόδρομων.
- Ανάπτυξη της δημιουργικής οικονομίας και τουρισμού σε αρμονία με το φυσικό περιβάλλον.
- Ενσωμάτωση και αξιοποίηση του ποταμού ως φυσικού πλούτου της πόλης.
- Προστασία από πλημμυρικά φαινόμενα με δημιουργία αντιπλημμυρικών υποδομών.

### **ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ – ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ**

- Κοινωνική ένταξη πολιτών και ευάλωτων κοινωνικών ομάδων στην κοινωνική και πολιτιστική ζωή του Δήμου.
- Αξιοποίηση των φυσικών, ιστορικών και πολιτιστικών στοιχείων της περιοχής για την ενίσχυση και αξιοποίηση της ταυτότητας της.
- Καταπολέμηση κοινωνικών και οικονομικών ανισοτήτων και θυλάκων κοινωνικού αποκλεισμού.
- Ενίσχυση των υφιστάμενων κοινωνικών δομών που δραστηριοποιούνται στον Δήμο.
- Προσέλκυση νέων κατοίκων.

### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ**

- Στήριξη της τοπικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας και δημιουργία ενός ελκυστικού περιβάλλοντος για την ανάπτυξη δράσεων και τη συγκράτηση και προσέλκυση των νέων.
- Ένταξη ανέργων και ευάλωτων κοινωνικών ομάδων στην αγορά εργασίας και αντιμετώπιση της ανεργίας.
- Αξιοποίηση συνεργασιών με τους τοπικούς φορείς.
- Ενίσχυση της καινοτομίας και της δημιουργικής οικονομίας.
- Ενίσχυση της τοπικής συνεργατικής, κοινωνικής και αλληλέγγυας οικονομίας.





# Β

**ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ ΩΣ ΠΡΟΣ  
ΤΗ ΔΟΜΗ ΤΗΣ, ΤΗΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΙΣ  
ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ, ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΟΝ  
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΗΣ**



## B1. Όραμα και Στόχοι Στρατηγικής ΒΑΑ

Η Στρατηγική για την Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη των Τρικάλων αποτελεί το κέντρο της συνολικής αναπτυξιακής στρατηγικής του Δήμου για την επόμενη δεκαετία. Συνεργεί, συνδέεται και συνεχίζει την ΣΒΑΑ που υλοποιείται τα τελευταία χρόνια, ολοκληρώνοντας και επεκτείνοντας μάλιστα πράξεις που δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί.

Υπό αυτό το πρίσμα, το όραμα που έχει καθορίσει την στρατηγική του Δήμου τα τελευταία χρόνια, εξακολουθεί να μας εμπνέει, ενώ προχωρούν σταδιακά πολλά βήματα υλοποίησής του.

Όμως οι προκλήσεις γίνονται ολοένα και πιο επείγουσες. Η πόλη μας, ο Θεσσαλικός κάμπος και το σύνολο της χώρας, το γνωρίζουν πια καλά αυτό. Στα πέντε χρόνια που μεσολάβησαν από την εκπόνηση της προηγούμενης ΣΒΑΑ, κατανοήσαμε με σκληρό τρόπο πως τα έντονα κλιματικά φαινόμενα οδηγούν σε ολοένα και συχνότερες περιβαλλοντικές καταστροφές με οδυνηρές επιπτώσεις στην φύση και την κοινωνία.

Απαιτούνται άμεσα, ολοκληρωμένες και μεγάλης κλίμακας παρεμβάσεις, με μεγαλύτερη φιλοδοξία για ορατές αλλαγές και στρατηγικό ορίζοντα. Η πραγματικότητα των εντεινόμενων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, αλλά και οι κίνδυνοι στην κοινωνία και την οικονομία στην εποχή των πολλαπλών κρίσεων (οικονομική, υγειονομική, ενεργειακή, γεωπολιτική κ.α.) επιβάλλουν άμεσες δράσεις με πραγματικό αποτύπωμα, ενταγμένες σε έναν στρατηγικό σχεδιασμό και όχι στην αποσπασματική «κάλυψη τρυπών». Οι τοπικές κοινωνίες που κλονίζονται από την κλιματική κρίση αλλά και τις κοινωνικές και χωρικές ανισότητες, απαιτούν λύσεις και απαντήσεις. Αυτό επιδιώκει να κάνει ο Δήμος ΜΑΖΙ με τους πολίτες. Σε ρόλο συμμετέχοντα, όχι θεατή.

Αυτή η φιλοδοξία καθορίζει το όραμα της Στρατηγικής ΒΑΑ. Το Σχέδιο Δράσεων που περιγράφεται στη συνέχεια, περιλαμβάνει την ολοκλήρωση μεγάλων έργων στο κέντρο της πόλης αλλά και στην υλοποίηση μεγάλης κλίμακας νέων παρεμβάσεων, που στο σύνολό τους φτιάχνουν τα Τρίκαλα που ονειρευόμαστε μέχρι το τέλος της τρέχουσας δεκαετίας.

**ΟΡΑΜΑ: «ΤΡΙΚΑΛΑ 2027: ΒΙΩΣΙΜΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΠΟΛΗ».**

Το όραμα αυτό σηματοδοτεί μια πόλη όμορφη, ανθεκτική και κλιματικά ουδέτερη, θωρακισμένη απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, με πλήρη και ισχυρή αντιπλημμυρική προστασία. Μια πόλη κοινωνικά δίκαιη που καταπολεμά τις ανισότητες και τους αποκλεισμούς. Μια πόλη φιλόξενη στην επιχειρηματική καινοτομία που αναπτύσσει την μπλε οικονομία, προστατεύει και αξιοποιεί τον βασικό φυσικό πόρο της, το ποτάμι. Μια πόλη που κάνει τους/τις κατοίκους να χαίρονται για τον τόπο διαμονής τους, όντας παράλληλα ελκυστική για τους επισκέπτες.

**Μια πόλη που κάνει τους/τις κατοίκους να χαίρονται για τον τόπο διαμονής τους, όντας παράλληλα ελκυστική για τους επισκέπτες.**

Τα τελευταία χρόνια έχουμε πετύχει πολλά, και έχουμε σχεδιάσει ακόμα περισσότερα για το μέλλον. Βασικοί πυλώνες μας διαχρονικά είναι η αναβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος, η κοινωνική και επιχειρηματική καινοτομία, ο τεχνολογικός μετασχηματισμός και η ολοκληρωμένη προσέγγιση στο σχεδιασμό.

Αυτά καθορίζουν την στρατηγική, η οποία βασίζεται και πάλι **στο ισχυρότερο φυσικό χαρακτηριστικό της**



## **πόλης, τη σημαντικότερη πηγή φυσικού πλούτου και το βασικό όχημα για τη βιώσιμη ανάπτυξή της. Τα ποτάμια της.**

Τα Τρίκαλα είναι προικισμένα με έναν φυσικό τοπίο, μοναδικό για την Ελλάδα, καθώς είναι μια από τις λίγες πόλεις που καθορίζονται τόσο έντονα από το ποτάμι που της διαπερνά. Στα Τρίκαλα δεν θέλουμε να «απαλλαγούμε» από την φύση και το νερό, δεν θέλουμε να τα κρύψουμε όπως έκαναν ιστορικά άλλες ελληνικές πόλεις. Γνωρίζουμε, όμως, ότι χρειάζονται ξεχωριστή φροντίδα, και σχεδιασμό που βασίζεται σε έγκυρες επιστημονικές προβλέψεις, για να μην μετατραπούν από πηγές ζωής και φορείς καταστροφών και δυστυχίας.

Το υδάτινο στοιχείο της πόλης δεν αντιμετωπίζεται ως στοιχείο διάσπασης του αστικού ιστού, ούτε κρύβεται ή περιορίζεται. Αντιθέτως, λειτουργεί ως καρδιά της πόλης, ως ενοποιητικό στοιχείο μεταξύ των γειτονιών της και της ευρύτερης περιοχής, ως σήμα-κατατεθέν, ως πνεύμονας πρασίνου και ως ο μεγαλύτερος δημόσιος χώρος της.

Στην Στρατηγική που εκπονήθηκε το 2018, συμπεριλαμβάνονταν μια σειρά από μεγάλα έργα που αλλάζουν το κέντρο της πόλης και αναμένεται να ολοκληρωθούν μέσα στα επόμενα χρόνια. Οι παρεμβάσεις στις κεντρικές πλατείες, η εκτεταμένη αναδιαμόρφωση της ευρύτερης περιοχής του Ληθαίου και του Αγιαμονιώτη ποταμού και άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας και αστικού σχεδιασμού μετασχηματίζουν την πόλη, συνδέουν την αστική περιοχή με την περιφερειακή ζώνη και γίνονται κέντρο μιας συνολικής στρατηγικής για την κοινωνική, οικονομική και περιβαλλοντική βιωσιμότητα και ανθεκτικότητα της πόλης.

**Σήμερα, ήρθε η στιγμή ο σχεδιασμός να ολοκληρωθεί και να επεκταθεί στο σύνολο της ευρύτερης αστικής περιοχής των Τρικάλων.** Με τον τρόπο αυτόν, εξασφαλίζεται η αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης, καθώς θα αναδιαμορφωθούν με φυσικό σχεδιασμό τόσο ο Ληθαίος όσο και ο Αγιαμονιώτης. Με την ολοκλήρωση της στρατηγικής θα έχουν φυσικά αναδιαμορφωθεί οι κοίτες των δύο ποταμών ως εξής:

- **Ο Ληθαίος** στο σύνολο της διαδρομής του που διέρχεται από την ευρύτερη αστική περιοχή των Τρικάλων, από το βόρειο τμήμα, στον οικισμό του Σωτήρα μέχρι το Φλαμούλι και τις Καρυές
- **Ο Αγιαμονιώτης**, από την αρχή του στα νότια στη συμβολή με τον Ληθαίο, μέχρι τον Πυργετό.

Πρόκειται για μια ιδιαίτερα εκτεταμένη παρέμβαση ανάπλασης του συνόλου των παρόχθιων ζωνών της πόλης των Τρικάλων, που θα αποτελέσει κάτι ξεχωριστό σε πανελλαδική κλίμακα, ακολουθώντας τις σύγχρονες διεθνείς τάσεις αντιμετώπισης ποταμών και ρεμάτων. **Τα Τρίκαλα γίνονται η πρώτη ελληνική πόλη με ένα σχεδιασμό που καθορίζεται από τη φυσική και πολιτισμική σημασία των ποταμών που τη διαπερνούν.**

Η πόλη οχυρώνεται αποφασιστικά από τις επιπτώσεις τις κλιματικής αλλαγής μέσω του ενδεδειγμένου φυσικού σχεδιασμού και κάνει θαρρετά βήματα στην κατεύθυνση της αντιπλημμυρικής και περιβαλλοντικής προστασίας, της υπεράσπισης του δημόσιου χώρου και της προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας. Παράλληλα, η πόλη αξιοποιεί το ποτάμι και ως πηγή ανάπτυξης της μπλε οικονομίας, μια τάση που ακολουθούν πολλές ευρωπαϊκές πόλεις.

Εκτός των παραπάνω, κεντρική για το συνολικό όραμα της στρατηγικής είναι η ίδρυση και η λειτουργία της Δομής Στήριξης της Επιχειρηματικότητας «SPOROS Business LAB», που θα αποτελεί θερμοκοιτίδα & επιταχυντή νεοφυών & υφιστάμενων επιχειρήσεων. Η δομή συνδέεται άμεσα με την Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης της Περιφέρειας και θα συμβάλλει τα μέγιστα **στην ενίσχυση της καινοτόμου επιχειρηματικότητας και της απασχόλησης.**

Η προσπάθεια αντιμετώπισης της φτώχειας και των διακρίσεων, μέσα από την ενίσχυση των κοινωνικών δομών αντιμετώπισης της φτώχειας, αποτελεί μια ακόμα πλευρά της στρατηγικής. Για τον σκοπό αυτό, εντάσσεται **η λειτουργία του κοινωνικού εστιατορίου**, μιας δομής ιδιαίτερα αναγκαίας για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες ειδικά απέναντι στην ακρίβεια που έχει αγγίξει και βασικά αγαθά όπως τα τρόφιμα.





Στην βάση των παραπάνω συγκροτούνται οι τρεις βασικές πτυχές- προτεραιότητες του οράματος της Στρατηγικής Β.Α.Α.

**1. Αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος με γνώμονα την ανάσχεση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, την προστασία και προβολή του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου.**

**2. Ενίσχυση της καινοτόμου επιχειρηματικότητας και της απασχόλησης.**

**3. Προώθηση μιας δίκαιης και ανοιχτής κοινωνίας που προστατεύει τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.**

Το όραμα εκπροσωπεί μια συνολική και στρατηγική στόχευση του Δήμου ως προς τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη. Αυτό το όραμα, για να γίνει πράξη, πρέπει να μετουσιωθεί σε συγκεκριμένα, μετρήσιμα και υλοποιήσιμα βήματα. Άλλωστε, η γενική περιγραφή στόχων δεν προσφέρει πολλά, όσο δε φέρνει απτά καθημερινά αποτελέσματα. Η εμπειρία του Δήμου δείχνει ότι τα άλματα της πόλης, χρειάζονται χρόνο, σχεδιασμό, διάθεση και υλοποιούνται με ένα συνεκτικό πρόγραμμα μικρότερων και σταθερών βημάτων. Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης πρόσκλησης, ο Δήμος συγκροτεί ένα τέτοιο συνεκτικό πρόγραμμα που ανταποκρίνεται στις δεδομένες απαιτήσεις και χρηματοδοτικές δυνατότητες.

Η Στρατηγική ΒΑΑ που κατατίθεται τεκμηριωμένα και με πόρους του ΠεΠ συμβάλει στην ικανοποίηση του Ειδικού Στόχου RS05.1 «Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)» αλλά και των λοιπών στόχων που έχει υιοθετήσει το Πρόγραμμα «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027. Παράλληλα, συμβάλλει στην επίτευξη της μακροχρόνιας βελτίωσης των οικονομικών, περιβαλλοντικών, κλιματικών και δημογραφικών συνθηκών της περιοχής παρέμβασης, μεριμνώντας για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων και της κλιματικής αλλαγής και την αύξηση της κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανθεκτικότητας λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της Εδαφικής Ατζέντας 2030 και της Νέας Χάρτας της Λειψίας.

Η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων για την περίοδο 2021-2027, συγκροτείται από τους παρακάτω 3 Άξονες Προτεραιότητας και 5 συνολικά Ειδικούς Στόχους:

**Άξονας Προτεραιότητας 1: Προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, ενσωμάτωση του ποδηλάτου στον αστικό χώρο, μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής, ο οποίος εξυπηρετείται από τους παρακάτω τρεις Ειδικούς Στόχους:**

**Ειδικός Στόχος 1:** Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος και Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων

**Ειδικός Στόχος 2:** Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος, Ανάδειξη του Ποτάμιου Οικοσυστήματος και πρόληψη του Πλημμυρικού Κινδύνου της Πόλης των Τρικάλων.

**Ειδικός Στόχος 3:** Δημιουργία μιας νέας αστικής ταυτότητας ανάδειξης της δημόσιας πολιτιστικής κληρονομιάς.

**Άξονας Προτεραιότητας 2: Μείωση της Ανεργίας, Ενίσχυση της Απασχόλησης και της Καινοτόμου και Κοινωνικής Επιχειρηματικότητας», ο οποίος εξυπηρετείται από τον παρακάτω έναν Ειδικό Στόχο:**

**Ειδικός Στόχος 4:** Ενίσχυση της νεοφυούς επιχειρηματικότητας και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας

**Άξονας Προτεραιότητας 3: Προώθηση μιας Δίκαιης και Ανοιχτής Κοινωνίας που Προστατεύει τις Ευάλωτες Κοινωνικές Ομάδες, ο οποίος εξυπηρετείται από τον παρακάτω έναν Ειδικό Στόχο:**

**Ειδικός Στόχος 5:** Αντιμετώπιση της φτώχειας και των διακρίσεων – Ένταξη ευάλωτων κοινωνικών ομάδων – Αναβάθμιση κοινωνικών υποδομών.

Οι Ειδικοί Στόχοι της Στρατηγικής ΒΑΑ συνδέονται με τους Ειδικούς Στόχους και τα Πεδία Παρέμβασης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021 – 20207, τους Ειδικούς Στόχους της ΠΕΣΚΕ Θεσσαλίας και τους Τομείς / Κλάδους της Στρατηγικής RIS3 Θεσσαλίας:

**Ειδικός Στόχος Στρατηγικής 1: Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος και Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων**

Πρόγραμμα «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021 – 20207:

Ειδικός Στόχος 5.1 «Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές» (ΕΤΠΑ).

Πεδίο Παρέμβασης: 169 – Πρωτοβουλίες εδαφικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας εδαφικών στρατηγικών.

Πεδίο Παρέμβασης: 083 – Υποδομές ποδηλασίας.

Ειδικός Στόχος: RS02.7. «Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης» (ΕΤΠΑ).

Πεδίο Παρέμβασης: 079 – Προστασία της φύσης και της



βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές.

### **Τομείς / Κλάδοι RIS3 Θεσσαλίας:**

Ανάπτυξη Δημιουργικού Τουρισμού

**Ειδικός Στόχος Στρατηγικής 2:** Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος, Ανάδειξη του Ποτάμιου Οικοσυστήματος και πρόληψη του Πλημμυρικού Κινδύνου της Πόλης των Τρικάλων.

#### Πρόγραμμα «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021 – 20207:

Ειδικός Στόχος 5.1 «Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές» (ΕΤΠΑ).

Ειδικός Στόχος: RSO 2.4 «Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης του κινδύνου καταστροφών, της ανθεκτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη προσεγγίσεις που βασίζονται στο οικοσύστημα» (ΕΤΠΑ).

Πεδίο Παρέμβασης: 058 – Προσαρμογή στα μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα: πλημμύρες και κατολισθήσεις (συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων της ευαισθητοποίησης, της πολιτικής προστασίας και των συστημάτων διαχείρισης καταστροφών, των υποδομών και των προσεγγίσεων με βάση το οικοσύστημα).

Τομείς / Κλάδοι RIS3 Θεσσαλίας: Ανάπτυξη Δημιουργικού Τουρισμού.

**Ειδικός Στόχος Στρατηγικής 3:** Δημιουργία μιας νέας αστικής ταυτότητας ανάδειξης της δημόσιας πολιτιστικής κληρονομιάς.

#### Πρόγραμμα «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021 – 20207:

Ειδικός Στόχος 5.1 «Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές» (ΕΤΠΑ).

Ειδικός Στόχος: RSO 4.6 «Προώθηση 5.1 «Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία» (ΕΤΠΑ).

Πεδίο Παρέμβασης: 0165 – Προστασία, ανάπτυξη και προβολή της δημόσιας τουριστικής περιουσίας και υπηρεσιών στον τομέα του τουρισμού.

Τομείς / Κλάδοι RIS3 Θεσσαλίας: Ανάπτυξη Δημιουργικού

Τουρισμού.

**Ειδικός Στόχος Στρατηγικής 4:** Ενίσχυση της νεοφυούς επιχειρηματικότητας και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας

#### Πρόγραμμα «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021 – 20207:

Ειδικός Στόχος 5.1 «Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές» (ΕΤΠΑ).

Ειδικός Στόχος: RSO 1.1 «Ανάπτυξη και ενίσχυση των ικανοτήτων έρευνας και καινοτομίας και αξιοποίηση των προηγμένων τεχνολογιών» (ΕΤΠΑ).

Πεδίο Παρέμβασης: 002 – Επενδύσεις σε πάγια περιουσιακά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένης υποδομής για έρευνα, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών ερευνητικών κέντρων) που συνδέονται άμεσα με δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας.

Ειδικός Στόχος: ESO 4.1 «Βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση και μέτρα ενεργοποίησης για όλα τα άτομα που αναζητούν εργασία, συγκεκριμένα, τους νέους, ιδίως μέσω της υλοποίησης των εγγυήσεων για τη νεολαία, τους μακροχρόνια άνεργους και τις μειονεκτούσες ομάδες στην αγορά εργασίας, και για τα οικονομικώς αδρανή άτομα, καθώς και μέσω της προώθησης της αυτοαπασχόλησης και της κοινωνικής οικονομίας.» (ΕΚΤ+).

Πεδίο Παρέμβασης: 134 – Μέτρα για τη βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση.

Τομείς / Κλάδοι RIS3 Θεσσαλίας:

Αγροδιατροφικό Σύμπλεγμα

Δημιουργικός Τουρισμός

Διαχείριση Περιβάλλοντος

**Ειδικός Στόχος Στρατηγικής 5:** Αντιμετώπιση της φτώχειας και των διακρίσεων – Ένταξη ευάλωτων κοινωνικών ομάδων – Αναβάθμιση κοινωνικών υποδομών.

#### Πρόγραμμα «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021 – 20207:

περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές» (ΕΤΠΑ).

Ειδικός Στόχος: RSO 4.11 «Ενίσχυση της ισότιμης και έγκαιρης πρόσβασης σε ποιοτικές, βιώσιμες και οικονομικά προσιτές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων υπηρεσιών που προάγουν την πρόσβαση σε στέγαση και φροντίδα με επίκεντρο τον άνθρωπο, συμπεριλαμβανομένης της υγειονομικής περίθαλψης-εκσυγχρονισμός συστημάτων

κοινωνικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της πρόσβασης στην κοινωνική προστασία, με ειδική έμφαση στα παιδιά και στις μειονεκτούσες ομάδες· βελτίωση της προσβασιμότητας, μεταξύ άλλων για τα άτομα με αναπηρίες, της αποτελεσματικότητας και της ανθεκτικότητας των συστημάτων υγειονομικής περίθαλψης και των υπηρεσιών μακροχρόνιας περίθαλψης» (ΕΚΤ+).

Πεδίο Παρέμβασης: 158 – Μέτρα για την αναβάθμιση της ισότιμης και έγκαιρης πρόσβασης σε ποιοτικές, βιώσιμες και προσιτές υπηρεσίες.

Κάθε Άξονας και Ειδικός Στόχος της Στρατηγικής ΒΑΑ, καταλήγει σε συγκεκριμένες **Πράξεις** που περιλαμβάνονται στο **Σχέδιο Δράσης της Στρατηγικής Β.Α.Α.** Τα έργα αυτά συνδέονται άρρηκτα και με τους Ειδικούς Στόχους και τα Πεδία Παρέμβασης του Περιφερειακού Προγράμματος Θεσσαλίας 2021-2027, όπως αποτυπώνονται και στον πίνακα της επόμενης ενότητας.

Στον πίνακα αυτό παρουσιάζονται επίσης οι πηγές χρηματοδότησης καθώς και ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός και χρονοπρογραμματισμός των πράξεων. Στο τέλος του εντύπου, παρατίθεται **ο χάρτης των παρεμβάσεων**, στον οποίο αναδεικνύονται αυτοτελώς οι συνεχιζόμενες πράξεις από την τρέχουσα περίοδο, καθώς και οι νέες αστικές παρεμβάσεις.

Ως προς τις οριζόντιες κοινωνικές και οικονομικές δράσεις, τοποθετούνται οι δομές ή οι έδρες των φορέων υλοποίησης, αλλά οι δικαιούχοι τους προέρχονται από το σύνολο της Περιοχής Παρέμβασης.

## B2. Πηγές χρηματοδότησης Στρατηγικής ΒΑΑ

Οι δράσεις που περιλαμβάνονται στην Στρατηγική ΒΑΑ για την περιοχική παρέμβαση προτείνεται να χρηματοδοτηθούν κατά κύριο από το Πρόγραμμα «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027 και δευτερευόντως από ίδιους πόρους. Στην περιοχική προβλέπεται να υλοποιηθούν και δράσεις που χρηματοδοτούνται και από άλλα Ταμεία, όπως το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το Πράσινο Ταμείο κ.ά.



## B2. Σχέδιο Δράσης

### ΣΧΕΔΙΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ - ΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027

α/α	Ειδικός Στόχος Στρατηγικής	Δράση	Πράξη	ΤΑΜΕΙΟ	Π/Υ (€) Δ.Δ.	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΕΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ (€) Δ.Δ.	Πρόγραμμα/ Πηγή Χρηματοδότησης	
<b>Phasing Έργα</b>								
1	Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος και Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Δράσεις Αισθητικής Ανάπλασης & Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης για τη Βελτίωση του Αστικού Περιβάλλοντος της Περιοχής Παρέμβασης – Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας & Πλατείας Εθνικής Αντίστασης, ενοποίηση με Παρόχθια Ζώνη - Phasing	ΕΤΠΑ	1,403,765.09 €	1,403,765.09 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027	
2	Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος και Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Δράσεις Αισθητικής Ανάπλασης & Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης για τη Βελτίωση του Αστικού Περιβάλλοντος της Περιοχής Παρέμβασης – Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης Εντός του Σχεδίου Πόλης -Phasing	ΕΤΠΑ	1,180,955.33 €	1,180,955.33 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027	
<b>Μερικό Σύνολο Phasing Έργων</b>					<b>2,584,720.42 €</b>	<b>2,584,720.42 €</b>		
<b>Μεταφερόμενα Έργα</b>								
3	Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος και Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Δράσεις Αισθητικής Ανάπλασης & Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης για τη Βελτίωση του Αστικού Περιβάλλοντος της Περιοχής Παρέμβασης – Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Περιβαλλοντική & Αισθητική Αναβάθμιση Νότιας Εισόδου Πόλης (Ε.Ο. Τρικάλων-Καρδίτσας) - Μεταφερόμενο	ΕΤΠΑ	859,742.04 €	859,742.04 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027	
4	Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος και Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Δράσεις Αισθητικής Ανάπλασης & Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης για τη Βελτίωση του Αστικού Περιβάλλοντος της Περιοχής Παρέμβασης – Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Ανάπλαση δημοτικού Skate Park στο Χώρο του Στρατοπέδου Παπαστάθη & δημιουργία πάρκου εναλλακτικών δραστηριοτήτων - Μεταφερόμενο	ΕΤΠΑ	285,076.00 €	285,076.00 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027	
<b>Μερικό Σύνολο Μεταφερόμενων Έργων</b>					<b>1,144,818.04 €</b>	<b>1,144,818.04 €</b>		



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ									
Ειδικός Στόχος Προγράμματος	Πεδίο Παρέμβασης Προγράμματος	Συμβολή στην Κλιματική Αλλαγή		2024	2025	2026	2027	2028	2029
5.1 2.7	079	40%	561,506.04 €	753,765.09 €	650,000.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €
5.1 2.7	079	40%	472,382.13 €	750,000.00 €	430,955.33 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €
			<b>1,033,888.17 €</b>	<b>1,503,765.09 €</b>	<b>1,080,955.33 €</b>	<b>0.00 €</b>	<b>0.00 €</b>	<b>0.00 €</b>	<b>0.00 €</b>
5.1 2.7	083	100%	859,742.04 €	600,000.00 €	259,742.04 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €
5.1 2.7	169	ΌΧΙ	0.00 €	285,076.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €
			<b>859,742.04 €</b>	<b>885,076.00 €</b>	<b>259,742.04 €</b>	<b>0.00 €</b>	<b>0.00 €</b>	<b>0.00 €</b>	<b>0.00 €</b>

## Νέα Έργα

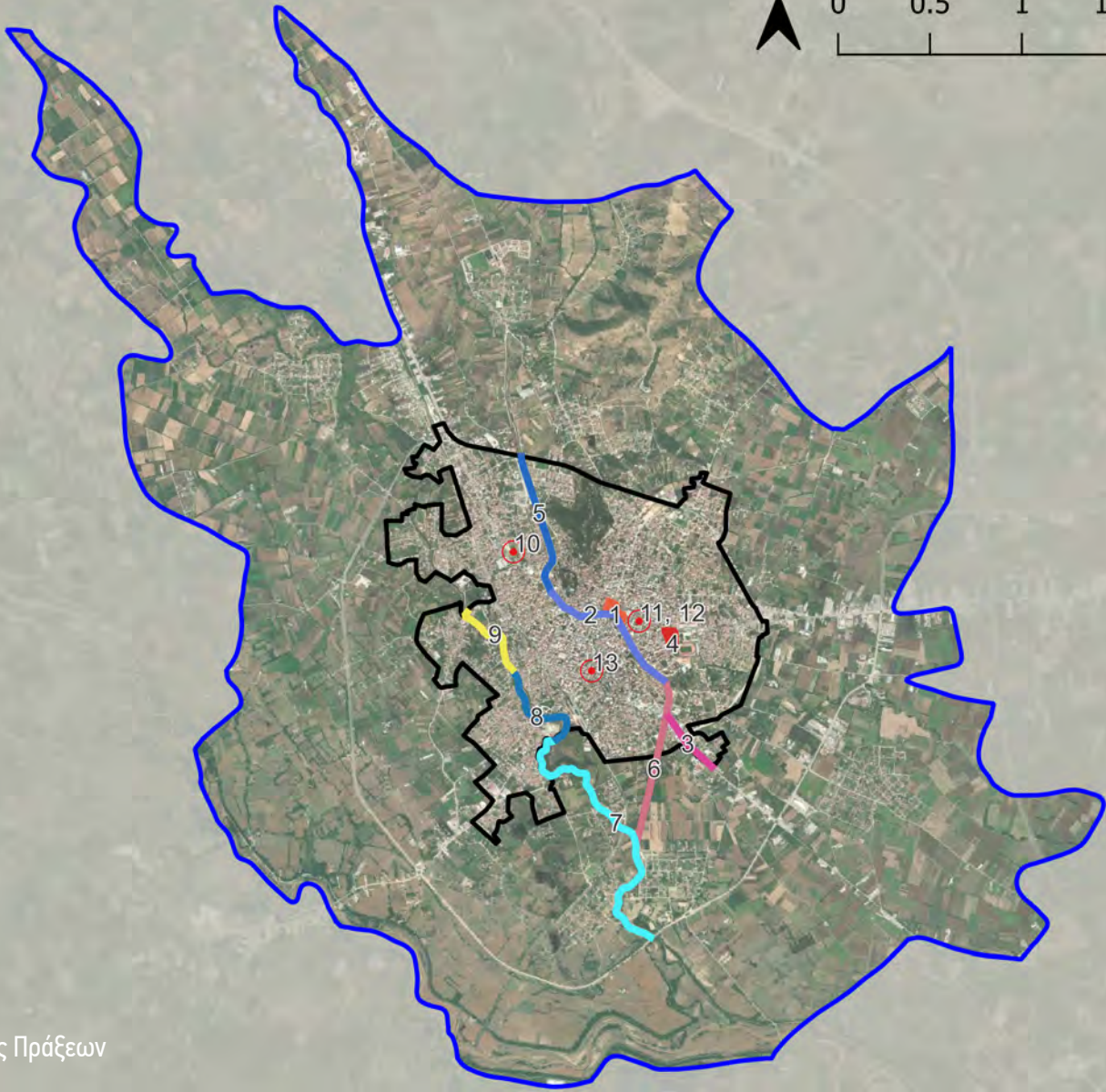
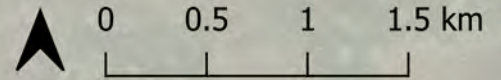
5	Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος, Ανάδειξη του Ποτάμιου Οικοσυστήματος και Πρόληψη του Πλημμυρικού Κινδύνου της Πόλης των Τρικάλων.	Δράσεις Αισθητικής Ανάπλασης, Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης & Πρόληψης του Πλημμυρικού Κινδύνου, για τη Βελτίωση του Αστικού Περιβάλλοντος της Περιοχής Παρέμβασης	Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Γέφυρα Μαιευτηρίου έως την Εθνική Οδό Τρικάλων-Ιωαννίνων (Γέφυρα Κουίντα)	ΕΤΠΑ	1,900,000.00 €	1,425,000.00 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027
6	Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος, Ανάδειξη του Ποτάμιου Οικοσυστήματος και Πρόληψη του Πλημμυρικού Κινδύνου της Πόλης των Τρικάλων.	Δράσεις Αισθητικής Ανάπλασης, Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης & Πρόληψης του Πλημμυρικού Κινδύνου, για τη Βελτίωση του Αστικού Περιβάλλοντος της Περιοχής Παρέμβασης	Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Γέφυρα Αρριανού έως ΣΕΦΑΑ	ΕΤΠΑ	3,600,000.00 €	2,880,000.00 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027
7	Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος, Ανάδειξη του Ποτάμιου Οικοσυστήματος και Πρόληψη του Πλημμυρικού Κινδύνου της Πόλης των Τρικάλων.	Δράσεις Αισθητικής Ανάπλασης, Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης & Πρόληψης του Πλημμυρικού Κινδύνου, για τη Βελτίωση του Αστικού Περιβάλλοντος της Περιοχής Παρέμβασης	Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από ΣΕΦΑΑ έως Παραλία Ζάχαρη	ΕΤΠΑ	1,800,000.00 €	1,350,000.00 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027
8	Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος και Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Δράσεις Αισθητικής Ανάπλασης & Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης για τη Βελτίωση του Αστικού Περιβάλλοντος της Περιοχής Παρέμβασης – Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Παραλία Ζάχαρη έως Νησάκι του Μύλου Ματσόπουλου και διασύνδεσή του με τον αστικό ιστό με παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας	ΕΤΠΑ	7,800,000.00 €	6,396,000.00 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027
9	Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος και Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Δράσεις Αισθητικής Ανάπλασης & Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης για τη Βελτίωση του Αστικού Περιβάλλοντος της Περιοχής Παρέμβασης – Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσήμων της Πόλης των Τρικάλων.	Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Νησάκι του Μύλου Ματσόπουλου έως Αθλητικό Πάρκο Πυργετού	ΕΤΠΑ	2,680,461.54 €	2,144,369.23 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027
10	Δημιουργία μιας νέας αστικής ταυτότητας ανάδειξης της δημόσιας πολιτιστικής κληρονομιάς.	Ανάδειξη και προβολή στοιχείων δημόσιας πολιτιστικής κληρονομιάς: Τρίκαλα City Branding.	Ενίσχυση της λειτουργίας του Οργανισμού Προβολής & Προώθησης της Περιοχής (DMMO)	ΕΤΠΑ	290,000.00 €	290,000.00 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027

5.1 2.4	058	100%	1,900,000.00 €	0.00 €	150,000.00 €	1,000,000.00 €	275,000.00 €	0.00 €	0.00 €	
5.1 2.4	058	100%	3,600,000.00 €	0.00 €	300,000.00 €	2,000,000.00 €	580,000.00 €	0.00 €	0.00 €	
5.1 2.4	058	100%	1,800,000.00 €	0.00 €	200,000.00 €	1,000,000.00 €	150,000.00 €	0.00 €	0.00 €	
5.1 2.7	079	40%	3,120,000.00 €	0.00 €	500,000.00 €	2,000,000.00 €	3,000,000.00 €	896,000.00 €	0.00 €	
5.1 2.7	079	40%	1,072,184.62 €	0.00 €	300,000.00 €	1,500,000.00 €	344,369.23 €	0.00 €	0.00 €	
5.1 4.6	0165	0%	0.00 €	20,000.00 €	50,000.00 €	60,000.00 €	60,000.00 €	50,000.00 €	50,000.00 €	



11	Ενίσχυση της νεοφυούς επιχειρηματικότητας και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας	Ενίσχυση και στήριξη της λειτουργίας επιχειρήσεων με στόχευση στους τομείς της Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3) για την παραγωγή καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών	Ίδρυση Δομής Στήριξης της Επιχειρηματικότητας (Θερμοκοιτίδα & Επιταχυντής Νεοφυών & Υφιστάμενων Επιχειρήσεων) SPOROS Business LAB	ΕΤΠΑ	200,000.00 €	180,000.00 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027
12	Ενίσχυση της νεοφυούς επιχειρηματικότητας και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας	Ενίσχυση και στήριξη της λειτουργίας επιχειρήσεων με στόχευση στους τομείς της Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3) για την παραγωγή καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών	Λειτουργία Δομής Στήριξης της Επιχειρηματικότητας (Θερμοκοιτίδα & Επιταχυντής Νεοφυών & Υφιστάμενων Επιχειρήσεων) SPOROS Business LAB	ΕΚΤ+	650,000.00 €	650,000.00 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027
13	Αντιμετώπιση της φτώχειας και των διακρίσεων – Ένταξη ευάλωτων κοινωνικών ομάδων – Αναβάθμιση κοινωνικών υποδομών.	Ενίσχυση Κοινωνικών Δομών Αντιμετώπισης της Φτώχειας	Λειτουργία Κοινωνικού Εστιατορίου	ΕΚΤ+	165,360.00 €	165,360.00 €	Πρόγραμμα "ΘΕΣΣΑΛΙΑ" 2021-2027
<b>Μερικό Σύνολο Νέων Έργων</b>					<b>19,085,821.54 €</b>	<b>15,480,729.23 €</b>	
<b>Υποσύνολο ΕΤΠΑ ΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2021-2027:</b>					<b>22,000,000.00 €</b>		
<b>Υποσύνολο ΕΚΤ+ ΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2021-2027:</b>					<b>815,360.00 €</b>		
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2021-2027:</b>					<b>22,815,360.00 €</b>		
<b>Σύνολο Λοιπών Πηγών/Προγραμμάτων:</b>					<b>0.00 €</b>		
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ:</b>					<b>22,815,360.00 €</b>		
<b>Σύνολο Δράσεων που Συμβάλουν στην Κλιματική Αλλαγή</b>					<b>13,385,814.83 €</b>	<b>&gt; 6.600.000 €</b> = 22.000.000 * 30%W	

	5.1 1.1	002	0%	0.00	180,000.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €
	5.1 4.1	134	0%	0.00	0.00 €	130,000.00 €	130,000.00 €	130,000.00 €	130,000.00 €	130,000.00 €
	5.1 4.11	158	0%	0.00	66,144.00 €	66,144.00 €	33,072.00 €	0.00 €	0.00 €	0.00 €
				<b>11,492,184.62 €</b>	<b>266,144.00 €</b>	<b>1,696,144.00 €</b>	<b>7,723,072.00 €</b>	<b>4,539,369.23 €</b>	<b>1,076,000.00 €</b>	<b>180,000.00 €</b>
					<b>2,588,841.09 €</b>	<b>2,840,697.37 €</b>	<b>7,560,000.00 €</b>	<b>4,409,369.23 €</b>	<b>946,000.00 €</b>	<b>50,000.00 €</b>
					<b>66,144.00 €</b>	<b>196,144.00 €</b>	<b>163,072.00 €</b>	<b>130,000.00 €</b>	<b>130,000.00 €</b>	<b>130,000.00 €</b>



Χάρτης Πράξεων

### Σχέδιο δράσης ΣΒΑΑ

- 1. Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας & Πλατείας Εθνικής Αντίστασης, ενοποίηση με Παρόχθια Ζώνη - Phasing
- 2. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης Εντός του Σχεδίου Πόλης -Phasing
- 3. Περιβαλλοντική & Αισθητική Αναβάθμιση Νότιας Εισόδου Πόλης (Ε.Ο. Τρικάλων-Καρδίτσας) - Μεταφερόμενο
- 4. Ανάπλαση δημοτικού Skate Park στο Χώρο του Στρατοπέδου Παπαστάθη & δημιουργία πάρκου εναλλακτικών δραστηριοτήτων - Μεταφερόμενο
- 5. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Γέφυρα Μαιευτηρίου έως την Εθνική Οδό Τρικάλων-Ιωαννίνων (Γέφυρα Κουίντα)
- 6. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Γέφυρα Αρριανού έως ΣΕΦΑΑ
- 7. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από ΣΕΦΑΑ έως Παραλία Ζάχαρη
- 8. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Παραλία Ζάχαρη έως Νησάκι του Μύλου Ματσόπουλου και διασύνδεσή του με τον αστικό ιστό με παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας
- 9. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Νησάκι του Μύλου Ματσόπουλου έως Αθλητικό Πάρκο Πυργετού
- ⊙ 10. Λειτουργία Οργανισμού Προβολής και Προώθησης της περιοχής (DMMO)
- ⊙ 11, 12. Δομή στήριξης επιχειρηματικότητας - Sporos Business Lab
- ⊙ 13. Λειτουργία Κοινωνικού Εστιατορίου



Στο σημείο αυτό πρέπει να αναφερθεί ότι το Σχέδιο Δράσης για την υλοποίηση της Παρούσας Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων για την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027 (Σ.Β.Α.Α. II) **δεν περιλαμβάνει παρεμβάσεις (έργα) προώθησης των καθαρών αστικών μεταφορών στην Περιοχή Παρέμβασης, καθώς και παρεμβάσεις (έργα) Ενεργειακής Αναβάθμισης Δημόσιων Κτιρίων που χωροθετούνται εντός αυτής**, όπως χαρακτηριστικά συστήνεται προς τις Αστικές Αρχές με την παράγραφο (Ζ) της σχετικής πρόσκλησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» για υποβολή προτάσεων υλοποίησης Σ.Β.Α.Α.

Α) Ειδικότερα, η μη συμπερίληψη στο Σχέδιο Δράσης της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. II της Προγραμματικής Περιόδου 2021 – 2027 παρεμβάσεων προώθησης των «Καθαρών» Αστικών Μεταφορών στην Περιοχή Παρέμβασης υπαγορεύεται από τις παρακάτω συνθήκες:

- Τα συμπεράσματα, η τεχνογνωσία και η εμπειρία που απέκτησε τόσο ο Δήμος Τρικκαίων όσο και η Αναπτυξιακή του Εταιρία e-Trikala Α.Ε. μέσα από τη συμμετοχή τους, την τελευταία δεκαετία, σε πλήθος Πιλοτικών Προγραμμάτων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με θέμα την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στις αστικές περιοχές, αλλά και γενικότερα τη βελτίωση της Αστικής Κινητικότητας (Προγράμματα SINFONICA, IN2CCAM, SHOW, AVINT, SMARTA και SMARTA (2), ELVITEN, CITY MOBIL (2), Δίκτυο ERTICO), σχετίζονται με το γεγονός ότι το μέλλον της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας μέσα από την προώθηση των «καθαρών» αστικών μεταφορών πρέπει να είναι συνδεδεμένο, συνεργάσιμο και αυτοματοποιημένο, βάσει των σύγχρονων τεχνολογιών Τ.Π.Ε., σύμφωνα και με τις τάσεις και τις πρόσφατες εξελίξεις του κλάδου.

Μάλιστα, στο πλαίσιο της συγκεκριμένης θεώρησης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τονίζει ότι αρχικά, είναι απολύτως απαραίτητη η δημιουργία βασικών υποδομών και υπηρεσιών για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, μέσω της εφαρμογής μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας, αλλά και ενοποιημένων, συνεργατικών και αυτοματοποιημένων κοινών προσεγγίσεων στα δίκτυα των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς.

Ειδικότερα για την πόλη των Τρικάλων και συνεπώς και για την Περιοχή Παρέμβασης της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. της Προγραμματικής Περιόδου 2021 – 2027 αναδείχθηκε η υιοθέτηση και χρήση ελαφρών ηλεκτρικών οχημάτων και κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων ως καθοριστικός παράγοντας για την εξυπηρέτηση των αναγκών μετακίνησης των πολιτών και των αστικών μεταφορών με «καθαρό» τρόπο, γεγονός που αναγνωρίζει ως άμεση προτεραιότητα και

το εγκεκριμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Τρικκαίων.

- Για τους λόγους αυτούς, ο Δήμος Τρικκαίων προχώρησε στις παρακάτω πρωτοβουλίες:

**Προμήθεια και εγκατάσταση 49 κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων πόλης**, εκ των οποίων τα 4 είναι κατάλληλα διαμορφωμένα για την εξυπηρέτηση των αναγκών αστικής μετακίνησης ΑμΕΑ, καθώς και ενός ολοκληρωμένου συστήματος μίσθωσης και φόρτισής τους, με χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», (Κωδικός Πράξης στο ΟΠΣ 5163963).

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του Υποέργου (3) με τίτλο «**Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστημάτων Έξυπνης Πόλης και Βιώσιμης Κινητικότητας**» της εγκριθείσας στο Ε.Π. «**Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020**» πράξης «**ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ**», με Κωδικό ΟΠΣ 5034531, ο Δήμος Τρικκαίων ολοκληρώνει την προμήθεια 40 ποδηλάτων πόλης και 3 σταθμών διάθεσής τους, οι οποίοι θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον σαράντα δύο (42) θέσεις κλειδώματος Ποδηλάτων (14 θέσεις ανά σταθμό). Οι σταθμοί αυτοί διαθέτουν info-kiosk, μέσω του οποίου οι χρήστες θα μπορούν να εγγραφούν στο σύστημα και να ταυτοποιηθούν ώστε να παραλάβουν ποδήλατο. Ακόμη, στο πλαίσιο της συγκεκριμένης πράξης, προβλέπεται και η προσαρμογή στο συγκεκριμένο σύστημα των 20 υφιστάμενων κοινόχρηστων δημοτικών ποδηλάτων.

Ειδικότερα σε σχέση με την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην πόλη των Τρικάλων, ο Δήμος Τρικκαίων, με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο, ήδη προχώρησε στη σύνταξη του **Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)**, με σκοπό την επέκταση της χρήσης οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, βάσει του Νόμου 4710/2020 «**Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις**» (ΦΕΚ 142 / Α' / 23.07.2020).

Πρόκειται για εκπόνηση μελέτης που αφορά στη χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και αντίστοιχα θέσεων στάθμευσης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου, έτσι ώστε να παρέχονται οι απαραίτητες υποδομές για την ενθάρρυνση αγοράς περισσότερων ηλεκτρικών οχημάτων. Όπως τονίζεται στη σχετική πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου, η μελέτη αυτή, αποτελώντας τον Οδικό Χάρτη χωροθέτησης των δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων για κάθε αστική περιοχή, είναι το προαπαιτούμενο για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών στην Ελλάδα.

Στο πλαίσιο της μελέτης Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου Τρικκαίων, έγινε ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, χαρτογράφηση της περιοχής συνολικά, και αξιολόγηση των οδικών τμημάτων ως προς την καταλληλότητά τους να φιλοξενήσουν φορτιστές Η/Ο. Έτσι, αναπτύχθηκαν δύο εναλλακτικά Σενάρια ως προς την χωροθέτησή τους στηριζόμενα στον συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό της περιοχής.

Μετά τη σχετική διαβούλευση που ακολούθησε για την οριστικοποίηση της χωροθέτησης των σημείων φόρτισης, η εκπόνηση του Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου Τρικκαίων ολοκληρώθηκε με την εκπόνηση και της μελέτης κόστους – οφέλους για να προκύψει το βέλτιστο σενάριο υλοποίησης, εξετάζοντας παράλληλα και την εφαρμογή διαφόρων κινήτρων προς τους εμπλεκόμενους φορείς της πόλης (Αστικό ΚΤΕΛ), αλλά και προς τους δημότες, με στόχο την αύξηση του μεριδίου της ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Τρικκαίων, με κοινοποίηση των σχετικών αποτελεσμάτων στο σύνολο των φορέων της πόλης.

Ειδικότερα σε σχέση με τις αυτοματοποιημένες κοινές προσεγγίσεις στο τοπικό δίκτυο των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς, ο Δήμος Τρικκαίων, εκπόνησε και ενέκρινε το Στρατηγικό Πλάνο Έξυπνης Πόλης (Σ.Π.Ε.Π.), βάσει του οποίου θα επιχειρηθεί η οικοδόμηση του Έξυπνου Οικοσυστήματος της πόλης των Τρικάλων, όπου, μεταξύ άλλων, προβλέπεται και η υλοποίηση μια συνολικής κατηγορίας (γενική ομάδα) δράσεων που αφορούν στην e-KINHTIKOTHTA.

Πρόκειται για την υλοποίηση του εγκεκριμένου έργου με τίτλο «ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ – Υποέργο 1 – Ελληνικές Έξυπνες Πόλεις: Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο & πράσινο αστικό μέλλον», χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση – Next Generation EU, στο πλαίσιο του Άξονα 2.2. «Ψηφιακός Μετασχηματισμός του Κράτους» του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Ελλάδα 2.0), με Κωδικό Ο.Π.Σ. Τ.Α. 5185111, προϋπολογισμού 6.930.000,00 €, το οποίο σήμερα βρίσκεται στη φάση δημοπράτησής του με την μέθοδο Συμφωνίας – Πλαίσιο.

Οι ανωτέρω πρωτοβουλίες του Δήμου Τρικκαίων βρίσκονται σε απόλυτη ευθυγράμμιση με τις άμεσες προτεραιότητες και τους στόχους που θέτει το εγκεκριμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), το οποίο σε σχέση με τις αστικές μεταφορές εστιάζει στην γενικότερη διαχείριση της κυκλοφορίας με την ανάπτυξη αρχικά ενός επαρκούς, θεσμοθετημένου και ασφαλούς δικτύου ποδηλατοδρόμων, με ταυτόχρονη βελτίωση των υποδομών για το ποδήλατο, τους πεζούς και τα ΑμΕΑ, προωθώντας την ασφαλή μεικτή τους κυκλοφορία, σε συνδυασμό και με την

**αισθητική αναβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής.**

Υλοποιώντας την άμεση αυτή προτεραιότητα του Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Τρικκαίων έχει προχωρήσει στην υλοποίηση πλήθους σχετικών έργων, τόσο με ιδίους πόρους όσο και εκμεταλλεόμενος διάφορα προγράμματα, γεγονός που αποτυπώνεται και στη Στρατηγική Β.Α.Α. της προηγούμενης Προγραμματικής Περιόδου 2014 – 2020, αλλά και στην παρούσα Σ.Β.Α.Α. 2021 – 2027.

Επιπλέον, με δεδομένο την ένταξη του Δήμου Τρικκαίων στην Ευρωπαϊκή Αποστολή της Ε.Ε. για τις 100 Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις μέχρι το 2030 και στο πλαίσιο της Στρατηγικής που έχει εκπονήσει για την Ενεργειακή Μετάβαση της πόλης των Τρικάλων σε μία κλιματικά ουδέτερη πόλη μέχρι το 2030, η χρήση του ποδηλάτου ως μέσο «καθαρής» αστικής μεταφοράς των πολιτών πρέπει να αυξηθεί κατά τουλάχιστον 30%.

Ειδικότερα, σε σχέση με τις Δημόσιες Αστικές Μεταφορές, το εγκεκριμένο Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Τρικκαίων θέτει ως προτεραιότητα την αύξηση του μεριδίου χρήσης αυτών από τους πολίτες, ιδιαίτερα για μετακινήσεις από το κέντρο της πόλης προς τους γειτονικούς περιφερειακούς – αγροτικούς οικισμούς, κατά τουλάχιστον 15% έως το 2030, όπως προβλέπεται και στη Στρατηγική Ενεργειακής Μετάβασης αλλά και στο Κλιματικό του Συμβόλαιο για τις 100 κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις (E.U. Mission of 100 Climate Neutral & Smart Cities by 2030).

Μάλιστα, γίνεται αναφορά σε βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα μέτρα, η εφαρμογή των οποίων αναμένεται να συμβάλλει αποφασιστικά στην επίτευξη του ανωτέρου στόχου που θέτει το εγκεκριμένο Σ.Β.Α.Κ.

Έτσι, τα άμεσα (βραχυπρόθεσμα) μέτρα, έως 2025, που προτείνονται στο Σ.Β.Α.Κ. για την επίτευξη του στόχου αυτού αφορούν στην αναβάθμιση της ποιότητας των υποδομών των Δημόσιων Αστικών Μεταφορών (στάσεις, τερματικοί σταθμοί), εφαρμογή έξυπνων τεχνολογιών εξυπηρέτησης και πληροφόρησης, τροποποίηση και αναδιάρθρωση των δρομολογίων και τον συντονισμό τους με αφίξεις/αναχωρήσεις Ο.Σ.Ε. και Κ.Τ.Ε.Λ.

Ως μεσοπρόθεσμα μέτρα, έως το 2030, για τις Δημόσιες Αστικές Μεταφορές στο Δήμο Τρικκαίων το Σ.Β.Α.Κ. μεταξύ άλλων προτείνει τη δρομολόγηση λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων σε επιλεγμένες διαδρομές και ώρες, την ίδρυση νέου τερματικού σταθμού σύμφωνου με τις σύγχρονες προδιαγραφές στην πλατεία Δ.Ε.Η., την μελέτη για την εφαρμογή συστήματος DRT σε δρομολόγια χαμηλής επιβατικής κίνησης, καθώς και την προετοιμασία για διενέργεια ανοιχτού δημόσιου διαγωνισμού ανάθεσης των δημοσίων επιβατικών μεταφορικών υπηρεσιών ευθύνης του Δήμου Τρικκαίων,

σύμφωνα με τον Ε.Κ. 1370/07 (προσφερόμενη υπηρεσία Υ.Γ.Ο.Σ.).

Σε σχέση με την αύξηση του μεριδίου χρήσης των Δημόσιων Αστικών Μεταφορών από τους πολίτες, το **εγκεκριμένο Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Τρικκαίων προτείνει και μέτρα μακροπρόθεσμης προτεραιότητας (2030 και μετά)**, όπως ο εκσυγχρονισμός του στόλου του Αστικού Κ.Τ.Ε.Λ. Τρικαίων, με την προμήθεια mini bus, σε συνδυασμό με την αύξηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων για τις Δημόσιες Αστικές Μεταφορές, με σκοπό την μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> κατά 5%, όπως εξάλλου προβλέπεται και στη Στρατηγική Ενεργειακής Μετάβασης αλλά και στο Κλιματικό του Συμβόλαιο για τις 100 κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις.

Στο πλαίσιο του μακροπρόθεσμου αυτού μέτρου του Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Τρικκαίων για τις Δημόσιες Αστικές Μεταφορές (αλλά και για το δημοτικό στόλο οχημάτων και για τα ταξί της πόλης), ως «καθαρά» οχήματα δεν προτείνονται μόνο τα ηλεκτρικά, αλλά και τα υβριδικά, καθώς και τα οχήματα που λειτουργούν με βιοκαύσιμα, με φυσικό αέριο (CNG), με υγραέριο (LPG) ή και με υδρογόνο.

Όπως προτείνεται στο Σ.Β.Α.Κ., η τελική λύση που θα υιοθετηθεί στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού του στόλου του Αστικού Κ.Τ.Ε.Λ. Τρικαίων, ως ο αρμόδιος φορέας που εκτελεί τις δημόσιες Αστικές Μεταφορές στην περιοχή του Δήμου Τρικκαίων, θα προκύψει μέσα από σχετική οικονομοτεχνική μελέτη και μελέτη σκοπιμότητας, με δεδομένο ότι σήμερα τα ηλεκτρικά λεωφορεία απαιτούν φορτιστές πολύ υψηλότερης ισχύος σε σχέση με αυτούς που χρησιμοποιούν τα Ι.Χ, ώστε να μπορούν να τροφοδοτούν ένα βαρύ όχημα σε μια καθημερινή διαδρομή μήκους περίπου 160 χιλιομέτρων και ότι αν δεν προηγηθεί σοβαρή επένδυση σε πιο γρήγορους και μεγάλους φορτιστές, το ηλεκτρικό λεωφορείο θα πρέπει να φορτίζει τις μπαταρίες του κατά την διάρκεια της νύχτας.

Επίσης, κατά την εκπόνηση των παραπάνω μελετών θα πρέπει ταυτόχρονα να ληφθεί υπόψη ότι σήμερα στην Ευρώπη, το CNG χρησιμοποιείται κατά κανόνα σε βαρέως τύπου οχήματα και λεωφορεία, ενώ τα οχήματα με κυψέλες υδρογόνου, τα οποία παράγουν ηλεκτρικό ρεύμα με τον συνδυασμό υδρογόνου και οξυγόνου, βρίσκονται ακόμα σε πρόωρο στάδιο.

**Συμπερασματικά, η μη συμπερίληψη στο Σχέδιο Δράσης της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. II της Προγραμματικής Περιόδου 2021–2027 παρεμβάσεων προώθησης των καθαρών αστικών μεταφορών στην Περιοχή Παρέμβασης ήταν το αποτέλεσμα αφενός μεν της ανάγκης να προηγηθεί η εκτέλεση των άμεσων προτεραιότητας έργων που προβλέπονται στο**

**εγκεκριμένο Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Τρικκαίων** (ανάπτυξη αρχικά ενός επαρκούς, θερμοθετημένου και ασφαλούς δικτύου ποδηλατοδρόμων, με ταυτόχρονη βελτίωση των υποδομών για το ποδήλατο, τους πεζούς και τα ΑμΕΑ, προωθώντας την ασφαλή μεικτή τους κυκλοφορία, σε συνδυασμό και με την αισθητική αναβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής), **αφετέρου δε της πλήρους ανωριμότητας, όχι μόνο σε μελετητικό επίπεδο αλλά κυρίως σε επίπεδο προγραμματικό, συνεργατικό και αυτοματοποιημένων κοινών προσεγγίσεων στα δίκτυα των δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς**, προϋποθέσεις απόλυτα επιβεβλημένες βάσει της διεθνούς εμπειρίας και τεχνογνωσίας που απέκτησε ο Δήμος Τρικκαίων μέσα από την ενεργό συμμετοχή του σε διάφορα καινοτόμα σχετικά Ευρωπαϊκά Προγράμματα και Δίκτυα.

Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι κατά την διαβούλευση που πραγματοποίησε η Αστική Αρχή Τρικκαίων με τους θερμοθετημένους τοπικούς φορείς δεν υποβλήθηκε καμία πρόταση για υλοποίηση κάποιας άλλης δράσης προώθησης των «Καθαρών» Αστικών Μεταφορών στην Περιοχή Παρέμβασης της ΣΒΑΑ II.

**B) Αναφορικά με την μη συμπερίληψη στο Σχέδιο Δράσης της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. II της Προγραμματικής Περιόδου 2021 – 2027 παρεμβάσεων (έργων) Ενεργειακής Αναβάθμισης Δημόσιων Κτιρίων που χωροθετούνται εντός της Περιοχής Παρέμβασης, ο Δήμος Τρικκαίων και στο πλαίσιο της εφαρμογής της Στρατηγικής Ενεργειακής Μετάβασης, καθώς επίσης και του Κλιματικού Συμβολαίου (EU Mission of 100 Climate Neutral & Smart Cities by 2030), την τελευταία 5ετία έχει σχεδιάσει και υλοποιήσει την κατασκευή 2 κτιρίων (Νηπιαγωγείο και Χώρο Πολιτισμού) που πληρούν τις προδιαγραφές του πρότυπου Παθητικού Κτιρίου, καθώς και την ενεργειακή αναβάθμιση πλήθους δημοτικών κτιριακών εγκαταστάσεων & υποδομών, αξιοποιώντας διάφορα χρηματοδοτικά εργαλεία (Π.Ε.Π. Θεσσαλίας, ΕΠΑΝΕΚ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ΑΝΤ. ΤΡΙΤΣΗΣ, Τ.Α.Α., Π.Α.Α., κ.λπ.).**

**Παράλληλα, μέσω του προγράμματος ΗΛΕΚΤΡΑ του Ταμείου Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας, ο Δήμος Τρικκαίων έχει σχεδιάσει και προγραμματίσει την ενεργειακή αναβάθμιση επιπλέον 16 κτιριακών υποδομών (σχολικές μονάδες, κτίρια Διοίκησης, βρεφονηπιακούς σταθμούς, αθλητικές υποδομές, κ.α.).**



## Δελτία Δράσεων

Στην παρούσα ενότητα, παρουσιάζεται η ανάλυση των δράσεων σε ενδεικτικές πράξεις, στη βάση του Υποδείγματος που συνόδευε την πρόσκληση. Σα έργα εξειδικεύουν τις δράσεις που περιγράφηκαν προηγουμένως και αντιστοιχούν σε συγκεκριμένους Ειδικούς Στόχους της ΣΒΑΑ. Στο σύνολο των έργων προέκυψαν από βαθιά επεξεργασία και ιεράρχηση της Στρατηγικής ΒΑΑ και μπορούν να ολοκληρωθούν εντός των χρονικών ορίων που τίθενται στην πρόσκληση.

<b>ΔΕΛΤΙΟ ΔΡΑΣΗΣ (1)</b>	
<b>Τίτλος Δράσης</b>	<i>Δράσεις αισθητικής ανάπλασης &amp; περιβαλλοντικής αναβάθμισης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος της περιοχής παρέμβασης – ανάδειξη χαρακτηριστικών τοπόσημων της πόλης των Τρικάλων.</i>
<b>Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» στην οποία αντιστοιχεί</b>	<b>079</b> – Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές. <b>083</b> – Υποδομές ποδηλασίας. <b>169</b> – Πρωτοβουλίες εδαφικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας εδαφικών στρατηγικών.
<b>Συνοπτική Περιγραφή Δράσης</b>	<p>Η συγκεκριμένη δράση αφορά κυρίως σε τεχνικές παρεμβάσεις περιβαλλοντικού και αισθητικού περιεχομένου που κρίνονται απαραίτητες για την βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάδειξη του ποτάμιου οικοσυστήματος και των χαρακτηριστικών τοπόσημων της πόλης των Τρικάλων και επιπλέον συμβάλουν στην πρόληψη του πλημμυρικού κινδύνου στην Περιοχή Παρέμβασης συνολικά.</p> <p>Ακόμη, στο πλαίσιο της υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), σκοπός της δράσης αυτής είναι και η συνέχιση της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην πόλη των Τρικάλων.</p> <p>Μέσα από τα έργα της συγκεκριμένης δράσης επιδιώκεται να αναδειχθούν ενόητες δημόσιων – κοινόχρηστων χώρων όπου, μέσα από την περαιτέρω ενίσχυση της ελκυστικότητας, λειτουργικότητας και προσβασιμότητας του αστικού ιστού της πόλης, τα κυρίαρχα φυσικά στοιχεία της πόλης (Ληθαίος και Αγιαμονιώτης ποταμός) θα προστατεύονται, θα συνυπάρχουν αρμονικά με τις ανθρώπινες ανάγκες και δραστηριότητες και ταυτόχρονα θα προβάλλονται μαζί με άλλα χαρακτηριστικά τοπόσημα της πόλης (Κεντρική Πλατεία – Ηρώων Πολυτεχνείου, Πλατεία Εθνικής Αντίστασης, Λαϊκή Αγορά και Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου, Πάρκο Αηγιώργη, αθλητικές εγκαταστάσεις κ.α.).</p> <p>Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης δράσης επιδιώκεται να ενισχυθεί και να προστατευτεί η πολυδιάστατη σχέση πόλη – άνθρωπος – αειφορία, με τα ποτάμια της πόλης των Τρικάλων, Ληθαίος και Αγιαμονιώτης, ως στοιχεία του φυσικού οικοσυστήματος, να</p>

	<p>συμβιώνουν αρμονικά με τον αστικό χώρο, να αναδεικνύουν τα χαρακτηριστικά τους και οι όχθες τους να αποτελούν διαδρομές περιπάτου και ξεκούρασης, συμβάλλοντας έτσι στη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης. Ταυτόχρονα με την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, την αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση του αστικού χώρου, μειώνεται και ο πλημμυρικός κίνδυνος στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό μέσα από σημειακές παρεμβάσεις που βελτιώνουν την ομαλή και ασφαλή ροή των ποταμών.</p> <p>Τέλος, με την υλοποίηση των προβλεπόμενων στη συγκεκριμένη δράση έργων – πράξεων επιτυγχάνεται αύξηση των πεζοδρομίων και των ποδηλατοδρόμων, που ακολουθούν την υδάτινη ροή, διαμορφώνονται χώροι πρασίνου και επιπλέον βελτιώνονται οι συνθήκες ροής με παρεμβάσεις καθαρισμού, εκβάθυνσης κοίτης, σταθεροποίησης πρανών και απομάκρυνσης των υπερβαλλόντων υδάτων των ποταμών.</p>
<p><b>Ενδεικτικά Έργα Δράσης</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας &amp; Πλατείας Εθνικής Αντίστασης. Ενοποίηση με Παρόχθια Ζώνη – (ΕΡΓΟ PHASING).</li> <li>2. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης Εντός του Σχεδίου Πόλης (ΕΡΓΟ PHASING).</li> <li>3. Περιβαλλοντική &amp; Αισθητική Αναβάθμιση Νότιας Εισόδου Πόλης (Ε.Ο. Τρικάλων-Καρδίτσας) – (ΕΡΓΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ).</li> <li>4. Ανάπλαση Δημοτικού Skate Park στο Χώρο του Στρατοπέδου Παπαστάθη &amp; Δημιουργία Πάρκου Εναλλακτικών Δραστηριοτήτων – (ΕΡΓΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ).</li> <li>5. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Παραλία Ζάχαρη έως Νησάκι του Μύλου Ματσόπουλου και Διασύνδεσή του με τον Αστικό Ιστό, με Παρεμβάσεις Βιώσιμης Κινητικότητας – (ΝΕΟ ΕΡΓΟ).</li> <li>6. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της κοίτης από Νησάκι του Μύλου Ματσόπουλου έως Αθλητικό Πάρκο Πυργετού – (ΝΕΟ ΕΡΓΟ).</li> </ol>
<p><b>Δείκτης (εσ) Εκροής (ών)</b></p>	<p><b>RCO36:</b> Πράσινες υποδομές που υποστηρίζονται για σκοπούς διαφορετικούς από την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.</p> <p>Τιμές Δείκτη:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου (1): <b>7,87</b> Εκτάρια.</li> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου (2): <b>1,00</b> Εκτάρια.</li> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου (5): <b>2,85</b> Εκτάρια.</li> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου (6): <b>1,00</b> Εκτάρια.</li> </ul> <p><b>RCO58:</b> Υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται.</p> <p>Τιμές Δείκτη:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου (3): <b>7,02</b> Χιλιόμετρα.</li> </ul> <p><b>RCO74:</b> Πληθυσμός που καλύπτεται από έργα στο πλαίσιο στρατηγικών για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη.</p> <p>Τιμή Δείκτη:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Εκτιμώμενη τιμή Έργου <b>(4): 1.500</b> Άτομα.</li> </ul>
<b>Δείκτης (ες) Αποτελέσματος</b>	<p><b>RCR95:</b> Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές.</p> <p>Τιμές Δείκτη:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου <b>(1): 65.000</b> Άτομα.</li> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου <b>(2): 65.000</b> Άτομα.</li> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου <b>(5): 65.000</b> Άτομα.</li> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου <b>(6): 65.000</b> Άτομα.</li> </ul> <p><b>RCR64:</b> Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για Ποδηλασία.</p> <p>Τιμή Δείκτη:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου <b>(3): 65.000</b> Άτομα.</li> </ul> <p><b>PSR998:</b> Φορείς που συμμετέχουν στη διαμόρφωση της εταιρικής σχέσης.</p> <p>Τιμή Δείκτη:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Εκτιμώμενη τιμή Έργου <b>(4): ΔΥΟ</b> Συμμετέχοντες.</li> </ul>
<b>Αναμενόμενη συμβολή στον Ειδικό Στόχο ΒΑΑ</b>	Αναβάθμιση του Αστικού Περιβάλλοντος και Ανάδειξη Χαρακτηριστικών Τοποσημων της Πόλης των Τρικάλων.
<b>Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <b>Ειδικός στόχος: RSO 5.1</b> – Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές.</li> <li>❖ <b>Ειδικός στόχος: RSO 2.7</b> – Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης.</li> </ul>
<b>Ανάγκη/Δυνατότητα της ΠΠ που εξυπηρετείται από τη Δράση</b>	<p>Η διαπιστωμένη ανάγκη που εξυπηρετείται από τη δράση αυτή σχετίζεται κυρίως με τη σύγχρονη προσέγγιση των αστικών αναπλάσεων, στην οποία ενσωματώνεται η έννοια της βιωσιμότητας και της βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων των πόλεων, μέσα από την ουσιαστική ανασυγκρότηση του αστικού τους ιστού, παράλληλα με την μέριμνα για διατήρηση, προστασία και ανάδειξη των φυσικών πόρων και της φυσικής κληρονομιάς.</p> <p>Έτσι, οι αστικές αναπλάσεις, ως ένα σύνολο πράσινων ή/ και γαλάζιων υποδομών, θεωρείται ότι αποτελούν πλέον και ένα πολεοδομικό εργαλείο που συμβάλλει στην ανασυγκρότηση – αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, στη βελτίωση της εικόνας της πόλης και της ποιότητας ζωής των κατοίκων της, μέσω της ορθολογικής οργάνωσης των ανθρώπινων δραστηριοτήτων και των λειτουργιών της.</p> <p>Ειδικότερα, οι πράσινες κυρίως αστικές υποδομές που προβλέπεται να δημιουργηθούν, πέρα από τις σημαντικές υπηρεσίες που θα παρέχουν στον οικισμό και στα φυσικά οικοσυστήματα της πόλης, θα αποτελέσουν και παράγοντες μετριασμού των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, μέσα από τη ρύθμιση της θερμοκρασίας, τη διατήρηση των οικολογικών</p>



	<p>στοιχείων του αστικού τοπίου, τον καθαρισμό του αέρα, την παροχή στους κατοίκους αναβαθμισμένων κοινόχρηστων χώρων αναψυχής κ.α.</p> <p>Επιπλέον, με δεδομένο ότι στο πλαίσιο της συγκεκριμένης δράσης οι προτεινόμενες πράξεις (έργα) συμβάλλουν και στην καλή δικτύωση των χώρων αλλά και των χρήσεων του αστικού περιβάλλοντος της περιοχής παρέμβασης, επιδιώκεται η ανάδειξη ευρύτερα της πόλης των Τρικάλων σε κέντρο επιχειρηματικότητας και προσέλκυσης δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων που την ενισχύουν οικονομικά.</p>
<p><b>Ενδεικτικός (οί) Δικαιούχος (οι)</b></p>	<p>Δήμος Τρικαίων</p>
<p><b>Παρατηρήσεις:</b></p> <p><b>1) ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ 079 ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Προστασία της Φύσης και της Βιοποικιλότητας, Φυσική Κληρονομιά και Φυσικοί Πόροι, Πράσινες και Γαλάζιες Υποδομές», ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΜΕ Α/Α (1), (2), (5) ΚΑΙ (6) ΤΗΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΡΑΣΗΣ</b></p> <p>Γενικά, το φυσικό αντικείμενο των έργων με α/α (1), (2), (5) και (6) που περιλαμβάνονται στη συγκεκριμένη δράση, αφορά σε παρεμβάσεις εντός του συνεκτικού αστικού ιστού της πόλης των Τρικάλων, οι οποίες <b>επικεντρώνονται στη δημιουργία μιας ενιαίας Πράσινης Υποδομής εντός του συνεκτικού αστικού ιστού της πόλης.</b></p> <p>Συγκεκριμένα, τα τέσσερα (04) αυτά προτεινόμενα έργα (πράξεις) στα οποία αφορά η παρούσα δράση της Στρατηγικής <b>συνδιαμορφώνουν ένα ενιαίο σύνολο πράσινης υποδομής για την περιοχή του συνεκτικού αστικού ιστού της πόλης των Τρικάλων</b>, διότι αφενός μεν σχετίζονται με ομοιόμορφες παρεμβάσεις σε αντίστοιχα τέσσερα επιμέρους τουλάχιστον χαρακτηριστικά σημεία του συνεκτικού αστικού κέντρου της πόλης, αφετέρου δε διασφαλίζεται η συνδεσιμότητά τους μέσω κατάλληλα διαμορφωμένων διαδρομών, περιπατητικών και ποδηλατικών.</p> <p>Ταυτόχρονα, το ενιαίο αυτό σύνολο της Πράσινης Υποδομής αναβαθμίζει αισθητικά και περιβαλλοντικά, αλλά και αναδεικνύει περαιτέρω και χαρακτηριστικά τοπόσημα της πόλης, όπως η <b>Κεντρική Πλατεία</b> και η <b>Πλατεία Εθνικής Αντίστασης</b>, αλλά και τους δύο ποταμούς της πόλης, τον <b>Ληθαίο</b> και τον <b>Αγιαμονιώτη (μπλε στοιχείο της πόλης)</b>, οι οποίοι διασχίζουν εγκάρσια τον συνεκτικό αστικό κέντρο των Τρικάλων.</p> <p>Ειδικότερα, τα τέσσερα επιμέρους χαρακτηριστικά σημεία – κόμβοι από τα οποία απαρτίζεται η δημιουργία της ενιαίας αυτής Πράσινης Υποδομής στην περιοχή του συνεκτικού αστικού ιστού της πόλης των Τρικάλων είναι:</p> <p><b><u>Παρέμβαση 1: Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης Εντός του Σχεδίου Πόλης.</u></b></p> <p>Πρόκειται για μία ολοκληρωμένου χαρακτήρα παρέμβαση με σκοπό την περιβαλλοντική και την αισθητική αναβάθμιση της παραποτάμιας κίνησης πεζών και ποδηλάτων εκατέρωθεν του Ληθαίου ποταμού και τη σύνδεσή της με το υπάρχον δίκτυο ποδηλατοδρόμου επί της οδού Καλαμπάκας.</p> <p>Η συγκεκριμένη παρέμβαση, συνολικού μήκους 2.400μ. και εμβαδού 17.000m<sup>2</sup>, αρχίζοντας από την περιοχή <i>Τρικαίογλου – Μαιευτήριο</i>, διασχίζει εγκάρσια το συνεκτικό αστικό κέντρο της πόλης των Τρικάλων με κατεύθυνση από βορειοδυτικά προς νοτιοανατολικά, κατά μήκος της κοίτης του Ληθαίου ποταμού, εφάπτεται της Κεντρικής Πλατείας της πόλης και της Πλατείας Εθνικής Αντίστασης και καταλήγει στη γέφυρα <i>Γκίκα</i>.</p>	

Περιλαμβάνοντας δηλαδή το κεντρικότερο για την πόλη των Τρικάλων κομμάτι της παραποτάμιας διαδρομής κατά μήκος της κοίτης του Ληθαίου ποταμού, συνδέει χαρακτηριστικά τοπόσημα της πόλης, όπως το χώρο του *Μουσείου Βασίλη Τσιτσάνη* και το ιστορικό Οθωμανικό Τέμενος του *Οσμάν Σαχ*, τόσο μεταξύ τους όσο και με το κέντρο (αστικό και ιστορικό) και τις δραστηριότητες της πόλης, αλλά και παρακείμενους μεγάλους χώρους πρασίνου (π.χ. πλατεία Βουβής, πάρκο Οθωμανικού Τεμένους – τζαμιού κ.α.).

Βασικές συνιστώσες της ανάπλασης του χώρου είναι η εξασφάλιση ενιαίων χαρακτηριστικών σε όλο το μήκος της παραποτάμιας αυτής διαδρομής, η διατήρηση και ενίσχυση της ομοιομορφίας της και η καλύτερη πρόσβαση και σχέση με το ποτάμι. Προβλέπεται η ανάπλαση των πεζοδρομίων με πλάτος 5,6 μ. δεξιά και αριστερά της παραποτάμιας ζώνης, ζώνη φύτευσης με νέα δέντρα, δημιουργία ποδηλατόδρομου με ψυχρά υλικά, ζώνη ασφαλούς κίνησης πεζών με βιομηχανικό δάπεδο και τοποθέτηση νέων καθιστικών, φωτιστικών και στηθαίων.

Λειτουργικά, πρόκειται για παρέμβαση που, επιτυγχάνοντας μείωση της ασφάλτου, αύξηση των πεζοδρομίων και δημιουργία υποδομών που βελτιώνουν την αστική ροή, αναβαθμίζει αισθητικά και περιβαλλοντικά έναν κοινόχρηστο χώρο εντός του συνεκτικού αστικού ιστού της πόλης των Τρικάλων (και της Περιοχής Παρέμβασης), ο οποίος περιλαμβάνει σημαντική έκταση πρασίνου, με έντονη την παρουσία και του υδάτινου στοιχείου. Έτσι συντίθεται ένα αρμονικό αισθητικά αναβαθμισμένο περιβάλλον, ικανό να υποδεχτεί τον επισκέπτη και να βελτιώσει την εικόνα του περιβάλλοντος και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Ταυτόχρονα, λαμβάνοντας ιδιαίτερη μέριμνα για την ανεμπόδιση και ασφαλή κίνηση των ΑμΕΑ, με ζώνη όδευσης τυφλών, ράμπες πρόσβασης κ.α., συνεισφέρει στην ασφάλεια και στην ενίσχυση της κινητικότητας πεζών, ποδηλάτων και οχημάτων σε διακριτές θέσεις, αναιρώντας σχετικούς περιορισμούς και μειονεκτήματα.

Τέλος, η συγκεκριμένη παρέμβαση, λαμβάνοντας υπόψη καλές διεθνείς πρακτικές, παρέχει στον συνεκτικό αστικό ιστό της πόλης των Τρικάλων σημαντικές υπηρεσίες ως προς τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής (ρύθμιση της θερμοκρασίας και μείωσή της σε συνθήκες καύσωνα, διατήρησης οικολογικών στοιχείων και ενίσχυση της βιοποικιλότητας της παραποτάμιας του Ληθαίου, συγκράτηση των υδάτων, ο καθαρισμός του αέρα, παροχή χώρων αναψυχής στους κατοίκους κ.α.).

### **Παρέμβαση 2: Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας & Πλατείας Εθνικής Αντίστασης, Ενοποίηση με Παρόχθια Ζώνη.**

Με την ολοκληρωμένου χαρακτήρα αυτή παρέμβαση σε έκταση περίπου 10,77 στρεμμάτων επιδιώκεται η αναμόρφωση των δύο αυτών πλατειών στο κέντρο της πόλης των Τρικάλων, ώστε να αποδοθεί στους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης ένας αισθητικά και περιβαλλοντικά αναβαθμισμένος ελεύθερος δημόσιος χώρος κίνησης, συνάθροισης και ανάπαυσης.

Ειδικότερα, επιδιώκεται η, μέσω ραμπών, διασύνδεση των δημόσιων χώρων των δύο αυτών πλατειών με την κεντρικότερη ως προς την πόλη παρόχθια ζώνη του Ληθαίου, αλλά και γενικότερα η ανάδειξη του παραποτάμιου φυσικού τοπίου με φυτεύσεις και ήπιες διαμορφώσεις στις όχθες και το πρηνές του ποταμού.

Μεταξύ άλλων, η παρέμβαση αυτή περιλαμβάνει διαδρομές πεζών, τόσο στο επίπεδο της πόλης όσο και στο επίπεδο της όχθης του ποταμού Ληθαίου, που βρίσκεται περίπου 03 μέτρα πιο χαμηλά, λαμβάνοντας και πάλι ιδιαίτερη μέριμνα για την ανεμπόδιση και ασφαλή κίνηση των ΑμΕΑ, αλλά και διαδρομές ποδηλάτου, συνολικού μήκους 300 μέτρων, σε απόλυτη εναρμόνιση με την παρέμβαση κατά μήκος της κοίτης του Ληθαίου ποταμού.

Προβλέπεται η χρήση ψυχρών υλικών για την αναμόρφωση των δύο αυτών πλατειών, αύξηση όλων των επιμέρους χώρων πρασίνου με νέες φυτεύσεις κατάλληλα προσαρμοσμένων στις

τοπικές εδαφοκλιματικές συνθήκες ενδημικών ειδών δένδρων και θάμνων, συμβάλλοντας έτσι στον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και στον καθαρισμό του αέρα στο αστικό κέντρο της πόλης των Τρικάλων, τοποθέτηση νέων καθιστικών, πέργκολες, διαμορφώνεται η υφιστάμενη λίμνη σε νέο σχήμα και θέση τονίζοντας τον υδάτινο στοιχείο, εγκαθίσταται νέος φωτισμός καθώς και όλα τα σύγχρονα στοιχεία αστικού εξοπλισμού που βελτιώνουν τις συνθήκες διαβίωσης στους εν λόγω δημοσίους χώρους.

Επιπλέον, στην κεντρική πλατεία λόγω της αποκάλυψης αρχαιοτήτων που προέκυψαν κατά τη διάρκεια των χωματουργικών εργασιών, διαμορφώνεται κατάλληλα περιφραγμένος χώρος 93τμ ανάδειξης και προστασίας τους, που δίνει τη δυνατότητα ελεύθερης περιήγησης και θέασης στον επισκέπτη.

**Παρέμβαση 3: Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Παραλία Ζάχαρη έως Νησάκι του Μύλου Ματσόπουλου και Διασύνδεσή του με τον Αστικό Ιστό με Παρεμβάσεις Βιώσιμης Κινητικότητας.**

Πρόκειται για παρέμβαση η οποία και αφορά στη δημιουργία μιας Πράσινης Υποδομής στην περιοχή του Αγιαμονιώτη ποταμού με την ανάπλαση τμημάτων εκατέρωθεν της παραποτάμιας ζώνης του, που στα ανάντη εκτείνονται από τη γέφυρα που συνδέει τη συνοικία *Γαρδικάκι* με τον οικισμό του *Πυργετού* μέχρι τον ελιγμό της κοίτης του ποταμού που έρχεται σε επαφή με το νότιο τμήμα της συνοικίας της *Αγίας Μονής* στα κατάντη.

Η εν λόγω παρέμβαση αποτελεί μέρος της ευρύτερης μελέτης, με σκοπό τη γενικότερη ανάπλαση της περιοχής του Αγιαμονιώτη ποταμού στα νοτιοδυτικά της πόλης των Τρικάλων και την διασύνδεση – ενσωμάτωσή του στον αστικό της ιστό.

Περιλαμβάνονται αφενός εργασίες οριοθέτησης και διευθέτησης του αστικού τμήματος του Αγιαμονιώτη ποταμού, με παράλληλη κατασκευή θυροφράγματος εντός της κοίτης του και συντήρηση των δύο υφιστάμενων μικρών θυροφραγμάτων και αφετέρου εργασίες ανάπλασης της αστικής επιφάνειας πέριξ του ποταμού με έργα αισθητικής ανάδειξης και διαμόρφωσης της κοίτης.

Ειδικότερα προβλέπεται η αμφίπλευρη διαπλάτυνση τμήματος της υφιστάμενης κοίτης στο νότιο τμήμα, δημιουργώντας μια λίμνη με την κατασκευή των οχθών της σε μορφή προκουμιάς, που επιτρέπει δραστηριότητες άσκησης και αναψυχής (παραλία *Ζάχαρη*, όπισθεν του σιδηροδρομικού σταθμού). Με την κατασκευή του θυροφράγματος θα ταμιεύεται νερό στη λίμνη, η στάθμη της οποίας θα διατηρείται σταθερή με τη διαβαρύτητας παροχέτευση του νερού στην κατάντη περιοχή του ποταμού. Η περιφέρεια της λίμνης θα εγκιβωτιστεί με συρματοκιβώτια και τα πρηνή της κοίτης του ποταμού όπου απαιτείται θα επενδυθούν με συρματοκιβώτια για λόγους ευστάθειας.

Η παρέμβαση αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία για την πόλη των Τρικάλων (Περιοχή Παρέμβασης της Στρατηγικής Β.Α.Α.), διότι ο Αγιαμονιώτης ποταμός με το πλούσιο φυσικό οικοσύστημά του σε συνδυασμό με το πάρκο *Ματσόπουλου*, τον παλιό αλλά ανακαινισμένο και σε πλήρη λειτουργία κυλινδρόμυλο και το υφιστάμενο πράσινο που τον συνοδεύει, διαμορφώνει ένα τοπίο μεγάλης περιβαλλοντικής και πολιτιστικής αξίας, αποτελώντας τοπόσημο για την πόλη.

Έτσι, με την εν λόγω παρέμβαση επιδιώκεται η περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση αλλά και προστασία του συγκεκριμένου τμήματος του Αγιαμονιώτη ποταμού, η σταθερότητα και η τόνωση της βιοποικιλότητας του παραποτάμιου φυσικού οικοσυστήματος, η δημιουργία ευνοϊκού μικροκλίματος στην ευρύτερη περιοχή του ποταμού που αμβλύνει τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. η θωράκισή της από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.



Επιπλέον, με την παρέμβαση αυτή επιχειρείται η ανάπλαση και προστασία της παραποτάμιας αυτής περιοχής του Αγιαμονιώτη να συνδεθεί με τον αστικό ιστό της πόλης με τη διαμόρφωση μιας περιπατητικής και ποδηλατικής διαδρομής για περπάτημα και ποδήλατο επί της οδού *Συγγρού*, η οποία, σε απόλυτη συνέχεια και συνέργεια με το υλοποιηθέν έργο με τίτλο «*Επέκταση, Αναβάθμιση Πεζοδρομίων Και Δημιουργία Κυκλικών Κόμβων*» στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπλασης της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου, θα συνδέει την συγκεκριμένη παρέμβαση με το συνεκτικό αστικό κέντρο της πόλης μέσω της οδού *Ασκληπιού* αλλά και μέσω του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου επί της οδού *Καποδιστρίου* στην περιοχή των παλαιών φυλάκων – χώρος *Μουσείου Βασίλη Τσιτσάνη* και το Ιστορικού Οθωμανικού Τεμένους του *Οσμάν Σαχ*, σε εφαρμογή του εγκεκριμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Τρικκαίων.

Έτσι, η συγκεκριμένη παρέμβαση, ως Πράσινη Υποδομή, λειτουργικά προστατεύει και ενισχύει το φυσικό οικοσύστημα του Αγιαμονιώτη ποταμού, αξιοποιεί και προβάλλει το υδάτινο μπλε στοιχείο της περιοχής, τροποποιεί ευνοϊκά το μικροκλίμα της και με τις παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας συμβάλλει στην αύξηση της ήπιας μετακίνησης, στην μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων, στην συνδεσιμότητα των τοπόσημων της πόλης και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της.

**Παρέμβαση 4: Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της κοίτης από Νησάκι του Μύλου Ματσόπουλου έως Αθλητικό Πάρκο Πυργετού.**

Πρόκειται για παρέμβαση που αφορά στην ανάπλαση τμήματος της παρόχθιας ζώνης του Αγιαμονιώτη ποταμού, μήκους 1,8 km και εμβαδού ενός (01) εκταρίου, που εκτείνεται από τη Γέφυρα όπου βρίσκεται το 16<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο στον οικισμό του *Πυργετού* (βορειοδυτικά) μέχρι το ύψος του 28<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου στη συνοικία *Γαρδικάκι* (νοτιοανατολικά), συνδέοντας παράλληλα μεταξύ τους τις δύο αυτές συνοικίες – οικισμούς.

Η παρέμβαση αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία για την πόλη των Τρικάλων, διότι ο Αγιαμονιώτης ποταμός με το πλούσιο φυσικό οικοσύστημά του σε συνδυασμό με το πάρκο *Ματσόπουλου*, τον παλιό αλλά ανακαινισμένο και σε πλήρη λειτουργία κυλινδρόμυλο και το υφιστάμενο πράσινο που τον συνοδεύει, διαμορφώνει ένα τοπίο μεγάλης περιβαλλοντικής και πολιτιστικής αξίας, αποτελώντας τοπόσημο για την πόλη.

Ειδικότερα, διαμορφώνεται μια διαδρομή ήπιας μετακίνησης, με πεζοδρόμιο και ποδηλατόδρομο, που θα διατρέχει κατά μήκος την παρόχθια ζώνη του Αγιαμονιώτη ποταμού, κατασκευασμένη με φυσικά και ψυχρά υλικά προσαρμοσμένα στο ευρύτερο περιβάλλον και σε απόλυτη συμφωνία με την ανάπλαση της προηγούμενης προαναφερθείσας παρέμβασης (3).

Έτσι, και η συγκεκριμένη παρέμβαση, αναδεικνύοντας, προστατεύοντας και προσδίδοντας οικολογική βιωσιμότητα στο φυσικό περιβάλλον και οικοσύστημα του Αγιαμονιώτη ποταμού, ενδυναμώνει την ταυτότητα της ευρύτερης περιοχής, διασυνδέοντας λειτουργικά τους οικισμούς *Πυργετός* και *Γαρδικάκι*, τόσο μεταξύ τους όσο και με το συνεκτικό αστικό κέντρο της πόλης των Τρικάλων, αλλά και τα σημεία αναφορά που οι οικισμοί αυτού εμπερικλείουν (αθλητικό κέντρο *Πυργετού*, Σχολεία, Πάρκο και Μύλος *Ματσόπουλου* κ.α.) και μάλιστα με τρόπους ήπιας μετακίνησης (αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου), μειώνοντας τις εκπομπές αέριων ρύπων και συνεισφέροντας στην μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της Περιοχής Παρέμβασης της Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων.



*Αποτύπωση σε Χάρτη Google των περιοχών υλοποίησης των τεσσάρων παρεμβάσεων που αντιστοιχούν στα έργα με α/α (1), (2), (5) και (6) και συνδιαμορφώνουν την Πράσινη Υποδομή στην Περιοχή του Συνεκτικού Αστικού Ιστού της Πόλης των Τρικάλων, καθώς και της μεταξύ τους Διασύνδεσης*

## **2) ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ 083 ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Υποδομές Ποδηλασίας», ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΜΕ Α/Α (3) ΤΗΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΡΑΣΗΣ**

Γενικά, η σύγχρονη προσέγγιση των αστικών αναπλάσεων, θεωρεί ότι αυτές αποτελούν πλέον και ένα πολεοδομικό εργαλείο που συμβάλλει στην ανασυγκρότηση του αστικού περιβάλλοντος και στη βελτίωση της εικόνας της πόλης αλλά και της ποιότητας ζωής των κατοίκων της, μέσω της ορθολογικής οργάνωσης των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων και των λειτουργιών της.

Στα πλαίσια αυτό, στη σύγχρονη προσέγγιση των αστικών αναπλάσεων οποία ενσωματώνεται η έννοια της βιωσιμότητας, της προσβασιμότητας και της βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων των πόλεων, μέσα από την ουσιαστική ανασυγκρότηση του αστικού τους ιστού.

Ειδικότερα, σε σχέση με την προσβασιμότητα και γενικότερα τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας, ο Δήμος Τρικκαίων έχει εκπονήσει, εγκρίνει και ήδη έθεσε σε εφαρμογή το Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για την πόλη των Τρικάλων που αποτελεί και την Περιοχή Παρέμβασης της Στρατηγικής για τη Βιώσιμη Αστική του Ανάπτυξη.

Ένας από του Στρατηγικούς Στόχους του εγκεκριμένου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Τρικκαίων αποτελεί η **αναβάθμιση της ασφάλειας των μετακινήσεων και της προσβασιμότητας**, με τη δημιουργία υποδομών που εξυπηρετούν τις ήπιες μορφές μετακίνησης, όπως, μεταξύ άλλων, η κατάλληλη διαμόρφωση οδών και πεζοδρομίων σε γειτονιές – οικιστικά σύνολα και σε διάφορα σημεία ενδιαφέροντος με ευάλωτους χρήστες (παιδιά, ηλικιωμένους κ.ά) με τη βελτίωση της ασφάλειας και της προσβασιμότητάς τους, καθώς και η **δημιουργία ολοκληρωμένων και ασφαλών υποδομών για χρήση του ποδηλάτου**.

Έτσι, ένα από τα προτεινόμενα μέτρα κινητικότητας του εγκεκριμένου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Τρικκαίων (Παραδοτέο – 3), είναι αυτό που αφορά στην **δημιουργία εκτεταμένου και θεσμοθετημένου Δικτύου Ποδηλατοδρόμων**, ως το επικρατέστερο σενάριο ήπιας κινητικότητας,

διότι η πόλη των Τρικάλων έχει σχετικά μικρό μέγεθος και ήπιο ανάγλυφο που συμβάλουν στην άνετη μετακίνηση με ποδήλατο, η υγεία των πολιτών και η ποιότητα ζωής τους βελτιώνεται με την μετακίνηση με ποδήλατο και επιτυγχάνεται μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης λόγω της χρήσης του αντί του Ι.Χ.

Τονίζεται όμως η άμεση συσχέτιση του συγκεκριμένου μέτρου με άλλα Μέτρα του εγκεκριμένου Σ.Β.Α.Κ., όπως:

**A)** Το Μέτρο που αφορά στη **δημιουργία διαχωρισμένων – αποκλειστικών υποδομών για το ποδήλατο**, το οποίο προβλέπει την καταρχήν διαπλάτυνση του πεζοδρομίου και την κατασκευή λωρίδων (διαδρόμων) που προορίζονται για χρήση από τους ποδηλάτες και από τις οποίες εξαιρείται η μηχανοκίνητη κυκλοφορία (τύπος διαχωρισμένης διαδρομής Cycle Tracks).

**B)** Το Μέτρο που αφορά στην **ασφάλεια κίνησης πεζών και ποδηλάτου**, το οποίο προβλέπει τη χωροθέτηση συνεχών πλευρικών εμποδίων (κιγκλιδώματα, νησίδες, παρτέρια) με οριοθετημένα σημεία διάσχησης για πεζούς και ποδηλάτες, μεταξύ οδοστρώματος και πεζοδρομίου στις οδούς με έντονη μηχανοκίνητη κυκλοφορία και υψηλές ταχύτητες, τη χωροθέτηση αστικού εξοπλισμού, φυτεύσεων και λοιπών στοιχείων του πεζοδρομίου με την μορφή γραμμικών εμποδίων με δυνατότητα διάσχησης, τη βελτίωση του φωτισμού και την κατάλληλη διαμόρφωση της βλάστησης στο σύνολο του δικτύου για την καλύτερη ορατότητα για ποδηλάτες και πεζούς.

Όλα τα ανωτέρω συσχετιζόμενα μέτρα, τα οποία συνδέονται στενά με τη γενικότερη φιλοσοφία του βιώσιμου αστικού σχεδιασμού και των ολοκληρωμένων αστικών αναπλάσεων, αποτελούν και το φυσικό αντικείμενο του έργου με α/α (3) που περιλαμβάνεται στη συγκεκριμένη δράση (διαμόρφωση ποδηλατοδρόμου και πεζοδρομίων σε ένα ενιαίο επίπεδο, δημιουργία διαχωριστικών λωρίδων με ζώνες πρασίνου και δενδροστοιχίες, θέσεων ανάπαυσης, τοποθέτηση καθιστικών, φωτιστικών και λοιπών στοιχείων αστικού εξοπλισμού).

Κατά συνέπεια, από τα προαναφερθέντα τεκμηριώνεται πλήρως η επιλογή του Δήμου Τρικκαίων για την αντιστοίχιση του έργου με α/α (3) της συγκεκριμένης δράσης με το Πεδίο Παρέμβασης 083 του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021 – 2027.

Τέλος, σημειώνεται ότι ο Δήμος Τρικκαίων, στο πλαίσιο εφαρμογής του εγκεκριμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), ήδη υλοποιεί και άλλες παρεμβάσεις εντός της περιοχής παρέμβασης που σχετίζονται με τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και την ανάδειξη των χαρακτηριστικών τοπόσημων της πόλης των Τρικάλων, όπως για παράδειγμα οι πράξεις με τίτλους «**Ολοκληρωμένη Παρέμβαση Ανάπλασης στο Κέντρο της πόλης των Τρικάλων με την Αναβάθμιση της Περιοχής της Υπαιθριας Λαϊκής Αγοράς**», «**Ανάπλαση της Πλατείας στην περιοχή ΔΕΗ Κεντρικά της Πόλης των Τρικάλων**» και «**Συντήρηση Κτιρίου Λαογραφικού Μουσείου Τρικάλων**» με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο και από ίδιους πόρους, οι πράξεις με τίτλους «**Επανάχρηση Συγκροτήματος Αποθηκών Δ. Τρικκαίων σε Πολυχώρο Τέχνης & Πολιτισμού**» και «**Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Δήμου Τρικκαίων**» με χρηματοδότηση από το ΕΠΑΝΕΚ, η πράξη με τίτλο «**Αποκατάσταση, Αναβάθμιση & Εκσυγχρονισμός του Ιστορικού Διατηρητέου Μνημείου "Αρχοντικό Κυρνάσιου"**» στην παλιά πόλη – ιστορική συνοικία «**Βαρούσι**» Τρικάλων και την μετατροπή του σε «**Σπίτι των Τρικαλινών Μουσικών Δημιουργών**», με χρηματοδότηση από το ΕΠΕΡΑΑ κ.α.

Επιπλέον, Ο Δήμος Τρικκαίων, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και ειδικότερα στο πλαίσιο του Προγράμματος με τίτλο «**Παρεμβάσεις με στόχο τη βελτίωση του Δημόσιου Χώρου**» έχει ήδη συμβασιοποιήσει και σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη έργα που το φυσικό τους αντικείμενο αφορά στην προστασία, ανάδειξη και προβολή χαρακτηριστικών τοπόσημων της πόλης των Τρικάλων, όπως η **Ανάπλαση του Λόφου του Προφήτη Ηλία**, η **Ανάπλαση της παλιάς πόλης «Βαρούσι»** – ιστορική συνοικία της πόλης, η **Δημιουργία Διαδραστικού Χώρου Τεχνολογίας**, η **Ανάδειξη της Οικίας Τζάνα** (διατηρητέο κτίριο), **Τεχνικές**



και Αισθητικές Επεμβάσεις των Γεφυρών του Ληθαίου Ποταμού, καθώς και Αστικές Αναπλάσεις στις Εισόδους – νοτιοανατολική και νοτιοδυτική – της Πόλης.

<b>ΔΕΛΤΙΟ ΔΡΑΣΗΣ (2)</b>	
<b>Τίτλος Δράσης</b>	<i>Δράσεις αισθητικής ανάπλασης, περιβαλλοντικής αναβάθμισης &amp; πρόληψης του πλημμυρικού κινδύνου, για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος της περιοχής παρέμβασης.</i>
<b>Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» στην οποία αντιστοιχεί</b>	<b>058</b> – Προσαρμογή στα μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα: πλημμύρες και κατολισθήσεις (συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων της ευαισθητοποίησης, της πολιτικής προστασίας και των συστημάτων διαχείρισης καταστροφών, των υποδομών και των προσεγγίσεων με βάση το οικοσύστημα).
<b>Συνοπτική Περιγραφή Δράσης</b>	<p>Η συγκεκριμένη δράση αφορά κυρίως σε τεχνικές παρεμβάσεις περιβαλλοντικού και αισθητικού περιεχομένου που κρίνονται απαραίτητες για την πρόληψη του πλημμυρικού κινδύνου στην πόλη των Τρικάλων, την ανάδειξη του ποτάμιου οικοσυστήματος και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος,</p> <p>Μέσα από τα έργα της συγκεκριμένης δράσης επιδιώκεται η προστασία των παραποτάμιων περιοχών από πλημμυρικά φαινόμενα μέσα από έργα διευθέτησης των ποταμών Ληθαίου και Αγιαμονιώτη τα οποία βελτιώνουν την ροή τους και προστατεύουν το οικοσύστημά τους, ενώ παράλληλα αναδεικνύεται μια ενότητα χώρου όπου η ανθρώπινη δραστηριότητα και το φυσικό τοπίο συνυπάρχουν με προσδιορισμένες διαστάσεις και όρια.</p> <p>Με τα έργα αυτά, τα ποτάμια της πόλης των Τρικάλων, Ληθαίος και Αγιαμονιώτης, καθώς και οι περιοχές πέριξ αυτών θωρακίζονται έναντι του πλημμυρικού κινδύνου, που είναι και ο κύριος στόχος των παρεμβάσεων. Ταυτόχρονα όμως οι υδάτινες αυτές νησίδες φύσης συμβιώνουν με το αστικό περιβάλλον, αναδεικνύουν τα χαρακτηριστικά τους και γίνονται διαδρομές περιπάτου και ξεκούρασης βελτιώνοντας την ποιότητα της ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της.</p> <p>Με την υλοποίηση των έργων επιτυγχάνεται τόσο η βελτίωση των συνθηκών ροής των ποταμών με εργασίες καθαρισμού κοίτης, επένδυσης και σταθεροποίησης πρανών, όσο και η αντιπλημμυρική προστασία με την κατασκευή αναχωμάτων. Τις βασικές αυτές εργασίες πρόληψης και προστασίας, συνοδεύουν και εργασίες ανάπλασης που διαμορφώνουν διαδρομές ήπιας μετακίνησης οι οποίες ακολουθούν την υδάτινη ροή αναδεικνύουν αισθητικά την περιοχή και παρέχουν τη δυνατότητα για άθληση, ψυχαγωγία και αρμονική συνύπαρξη με το υδάτινο στοιχείο.</p>

<p><b>Ενδεικτικά Έργα Δράσης</b></p>	<p>7. Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης από γέφυρα μαιευτηρίου έως την Εθνική οδό Τρικάλων – Ιωαννίνων (γέφυρα Κουίντα) –(ΝΕΟ ΕΡΓΟ).</p> <p>8. Ανάπλαση παρόχθιας ζώνης Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της κοίτης από Γέφυρα Αρριανού έως ΣΕΦΑΑ – (ΝΕΟ ΕΡΓΟ).</p> <p>9. Ανάπλαση Παρόχθιας ζώνης Αγιαμονιώτη ποταμού κατά μήκος της κοίτης από ΣΕΦΑΑ έως παραλία Ζάχαρη – (ΝΕΟ ΕΡΓΟ).</p>
<p><b>Δείκτης (ες) Εκροής (ών)</b></p>	<p><b>RCO25:</b> Αντιπλημμυρικά έργα σε ακτές, όχθες ποταμών και λιμνών που κατασκευάστηκαν ή ενισχύθηκαν πρόσφατα.</p> <p>Τιμές Δείκτη:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου (1): <b>2,00</b> Χιλιόμετρα.</li> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου (2): <b>2,50</b> Χιλιόμετρα.</li> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου (3): <b>2,20</b> Χιλιόμετρα.</li> </ul>
<p><b>Δείκτης (ες) Αποτελέσματος</b></p>	<p><b>RCR35:</b> Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα.</p> <p>Τιμές Δείκτη:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου (1): <b>65.000</b> Άτομα.</li> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου (2): <b>65.000</b> Άτομα.</li> <li>➤ Εκτιμώμενη Τιμή Έργου (3): <b>65.000</b> Άτομα.</li> </ul>
<p><b>Αναμενόμενη συμβολή στον Ειδικό Στόχο ΒΑΑ</b></p>	<p>Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, ανάδειξη του ποτάμιου οικοσυστήματος και πρόληψη του πλημμυρικού κινδύνου της πόλης των Τρικάλων</p>
<p><b>Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027</b></p>	<p>❖ <b>Ειδικός στόχος: RSO 5.1</b> – Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές.</p> <p>❖ <b>Ειδικός στόχος: RSO 2.4</b> – Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης του κινδύνου καταστροφών, της ανθεκτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη προσεγγίσεις που βασίζονται στο οικοσύστημα.</p>
<p><b>Ανάγκη/Δυνατότητα της ΠΠ που εξυπηρετείται από τη Δράση</b></p>	<p>Γενικά, το όραμα της συγκεκριμένης Στρατηγικής εκφράζει τη συλλογική συστράτευση για να πραγματοποιήσει η πόλη των Τρικάλων το επόμενο μεγάλο άλμα της, έτσι ώστε τα Τρικάλα, μετά από Έξυπνη (Smart) και Ψηφιακή (Digital) πόλη, να καταστούν και πόλη – πρότυπο ως προς την αστική της ανάπτυξη, με έμφαση σε δράσεις που εστιάζουν στη βιωσιμότητα, λειτουργικότητα, ανθεκτικότητα και στην κλιματική της ουδετερότητα. Μια πόλη που επανασχεδιάζεται προκειμένου να καταστεί ιδανική για να ζει ο καθένας, να εργάζεται, να ταξιδεύει, αλλά και να εκφράζεται δημιουργικά μέσα απ’ αυτήν.</p> <p>Στο πλαίσιο αυτό, κυρίαρχο στοιχείο της νέας Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων – Αστική Αρχή Τρικκαίων (Σ.Β.Α.Α. II), αποτελούν τα ποτάμια της πόλης και η άμεση λειτουργική τους σχέση τόσο με την ίδια την πόλη όσο και με τους πολίτες της.</p> <p>Κατά συνέπεια, η νέα αυτή Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Τρικκαίων – Αστική Αρχή Τρικκαίων (Σ.Β.Α.Α. II) δίνει έμφαση στο περιβάλλον, αναδεικνύει,</p>

	<p>προστατεύει και οριοθετεί με ασφάλεια τους ποταμούς της πόλης και θωρακίζει αντιπλημμυρικά την πόλη.</p> <p>Έτσι, με βάση τα προαναφερόμενα, οι παρεμβάσεις (έργα – πράξεις) που περιλαμβάνει η συγκεκριμένη δράση της Στρατηγικής αποσκοπούν κυρίως στη βελτίωση της ικανότητας πρόληψης και αντιμετώπισης γενικά των επιπτώσεων της κλιματικής και ειδικότερα των φυσικών καταστροφών που σχετίζονται με πλημμυρικά φαινόμενα.</p> <p>Ο τοπικός χαρακτήρας των προβλεπόμενων στη εν λόγω δράση παρεμβάσεων συμβάλλει στην ενίσχυση της Περιφέρειας, στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την πρόληψη και προστασία της έναντι των φυσικών καταστροφών που προκαλούνται από πλημμυρικά φαινόμενα σε αστικές και περιαστικές περιοχές με υψηλή πυκνοκατοίκηση (Περιφερειακή Στρατηγική για την Κλιματική Αλλαγή).</p> <p>Βασική θεώρηση των παρεμβάσεων αυτών αποτελεί η οικοσυστημική προσέγγιση (ecosystem based approaches) των ποταμών της πόλης (Ληθαίος και Αγιαμονιώτης), η οποία λαμβάνει υπόψη τις αλληλεπιδράσεις μεταξύ του ανθρώπινου παράγοντα και του φυσικού περιβάλλοντος της πόλης, με σκοπό την αρμονική συνύπαρξή τους και την επίτευξη της αναπτυξιακής προοπτικής της πόλης με κυρίαρχο συστατικό την προστασία του περιβάλλοντος.</p> <p>Στο πλαίσιο της ανωτέρω προσέγγισης, ταυτόχρονα με την πρόληψη και αντιμετώπιση των κινδύνων της κλιματικής αλλαγής και ειδικότερα των φυσικών κινδύνων από πλημμυρικά φαινόμενα, ενισχύεται και η ταυτότητα της πόλης των Τρικάλων, αφού δημιουργούνται – ενοποιούνται νέες περιπατητικές οδοί και σημεία αναψυχής (κοινόχρηστοι χώροι πρασίνου), πάντα εναρμονισμένα με τα τοπία της περιοχής παρέμβασης, που εξυπηρετούν βασικούς λειτουργικούς και βιοκλιματικούς στόχους της πόλης, αλλά και συνεισφέρουν σημαντικά στην αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων της.</p>
<b>Ενδεικτικός (οί) Δικαιούχος (οι)</b>	Δήμος Τρικκαίων
<b>Παρατηρήσεις:</b>	
<b><u>ΔΕΛΤΙΟ ΔΡΑΣΗΣ (3)</u></b>	
<b>Τίτλος Δράσης</b>	<i>Ανάδειξη και προβολή στοιχείων δημόσιας πολιτιστικής κληρονομιάς: Τρίκαλα City Branding.</i>
<b>Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» στην οποία αντιστοιχεί</b>	<b>0165</b> – Προστασία, ανάπτυξη και προβολή της δημόσιας τουριστικής περιουσίας και υπηρεσιών στον τομέα του τουρισμού.
<b>Συνοπτική Περιγραφή Δράσης</b>	Ο όρος «City Branding» περιέχει όλες τις προσπάθειες μιας πόλης να δημιουργήσει μια συγκεκριμένη εντύπωση – εικόνα, στο μυαλό των επισκεπτών, αλλά και των κατοίκων.



Οι πόλεις αντιμετωπίζουν τον ανταγωνισμό σε διεθνή κλίμακα. Για να καταφέρει μια πόλη να διαμορφώσει το δικό της αναπτυξιακό προφίλ, κυρίως ως προς τους υλικούς και άυλους πολιτιστικούς πόρους που διαθέτει, καθώς και τις επιχειρηματικές δραστηριότητες γύρω από αυτούς, πρέπει να είναι γνωστή και να κατέχει τη θέση που της αναλογεί στον παγκόσμιο χάρτη των ελκυστικών πόλεων και των περιοχών προορισμού.

Η τουριστική προβολή της πόλης αλλά κυρίως η συγκρότηση μιας συνολικής στρατηγικής επωνυμίας (branding) της πόλης είναι πλέον ένα σημαντικό και απαραίτητο εργαλείο για όλες τις πόλεις, ανεξαρτήτου μεγέθους, μικρών, μεσαίων ή μεγάλων.

Οι αποσπασματικές ενέργειες τουριστικής προβολής, όπως η αποσπασματική παρουσία μιας πόλης στο διαδίκτυο, δεν είναι καθόλου αποτελεσματικές και σήμερα δεν νοούνται χωρίς την ανάπτυξη ολοκληρωμένων ψηφιακών εφαρμογών, τις οποίες χρησιμοποιούν και αν δεν συνοδεύονται/υποστηρίζονται από ένα συνολικό στρατηγικό σχέδιο προώθησης που να βασίζεται σε σχετικές μελέτες κι έρευνες.

Η πόλη των Τρικάλων με το ποικίλο και σημαντικό πολιτιστικό απόθεμα, αλλά και τη γειτνίαση με τον παγκόσμιας εμβέλειας προορισμό που διαθέτει ήδη ένα ισχυρό brand (Μετέωρα), έχει όλες τις αρχικές συνθήκες, να οριοθετήσει μια επιτυχημένη και αποτελεσματική ψηφιακή στρατηγική προβολής.

Η σκοπιμότητα οριοθέτησης μιας τέτοιας παρέμβασης περιλαμβάνει:

- Την αύξηση της ανταγωνιστικότητας, τη θετική επίπτωση στις επενδύσεις, τους κάτοικους, τους επισκέπτες και τις τρέχουσες δραστηριότητες στην πόλη.
- Υψηλότερες αποδόσεις σε επενδύσεις σε ακίνητα, στις υποδομές και στην τοπική Επιχειρηματικότητα.
- Συνεκτική αστική ανάπτυξη, καθώς οι φυσικοί, ανθρώπινοι, οικονομικοί και πολιτιστικοί πόροι συνδυάζονται, για την μορφοποίηση της ταυτότητας της πόλης.
- Τη διαμόρφωση μιας συνολικής πολιτιστικής αλλά και κοινωνικής ταυτότητας που μπορεί να λειτουργήσει ενισχυτικά στην αίσθηση του κοινού τόπου και στην ενδυνάμωση της συμμετοχής των πολιτών στη δημόσια ζωή.

Το City Branding αποτελεί, διεθνώς, έναν πολύ βασικό άξονα πολιτικής παρέμβασης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Για να υπάρξει ένα μέγεθος σύγκρισης είναι πολύ χαρακτηριστικό ότι, το 1/3 των νορβηγικών δήμων εφαρμόζουν πολιτικές branding για τις πόλεις τους. Στην Ελλάδα τα αντίστοιχα μεγέθη είναι σχεδόν αποκαρδιωτικά.

Στο πλαίσιο της δράσης, προβλέπεται αφενός μεν ο σχεδιασμός του city branding, έτσι ώστε η σύγχρονη πόλη των Τρικάλων, να αποκτήσει τη δική της ταυτότητα που θα τη συνδέει με την ιστορία της και τον 1<sup>ο</sup> Γιατρό του Κόσμου, τον Ασκληπιό, με τέτοιο τρόπο ώστε αυτό να γίνεται αντιληπτό από όλους, δημιουργώντας παράλληλα τις προϋποθέσεις για ενίσχυσης της τοπικής οικονομίας μέσω ανάδειξης και προώθησης των τοπικά παραγόμενων προϊόντων, τα οποία θα υιοθετήσουν το branding της πόλης. Παράλληλα, θα σχεδιασθούν και θα αναπτυχθούν «εργαλεία» προβολής και προώθησης της περιοχής.

Η μακροπρόθεσμη στρατηγική της δράσης, είναι η αύξηση των εσωτερικών επενδύσεων και των αφίξεων επισκεπτών, ενισχύοντας την

	τοπική ταυτότητα και την ταύτιση των κατοίκων με την πόλη, που θα λειτουργήσουν ως μέσο επίτευξης του ανταγωνιστικού της πλεονεκτήματος.
<b>Ενδεικτικά Έργα Δράσης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Μελέτη City Branding Τρικάλων.</li> <li>➤ Δράσεις προβολής &amp; προώθησης προορισμού.</li> <li>➤ Ολιγοήμερα ταξίδια εξοικείωσης.</li> </ul>
<b>Δείκτης (ες) Εκροής (ών)</b>	<b>RCO77:</b> Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται. Τιμή Δείκτη = <b>05 Πολιτιστικοί &amp; τουριστικοί χώροι.</b>
<b>Δείκτης (ες) Αποτελέσματος</b>	<b>RCR77:</b> Επισκέπτες πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται. Τιμή Δείκτη = <b>5.000 Επισκέπτες / Έτος.</b>
<b>Αναμενόμενη συμβολή στον Ειδικό Στόχο ΒΑΑ</b>	Δημιουργία μιας νέας αστικής ταυτότητας ανάδειξης της δημόσιας πολιτιστικής κληρονομιάς, με παράλληλα ενεργοποίηση του Οργανισμού Διαχείρισης & Προβολής Προορισμού.
<b>Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <b>Ειδικός στόχος: RSO 5.1</b> – Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές.</li> <li>❖ <b>Ειδικός στόχος: RSO 4.6</b> – Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία (ΕΤΠΑ).</li> </ul>
<b>Ανάγκη/Δυνατότητα της ΠΠ που εξυπηρετείται από τη Δράση</b>	<p>Η ενίσχυση του τουριστικού τομέα αποτελεί βασική προτεραιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αλλά και της χώρας, στο ΕΣΠΑ 2021-2027. Ο τουρισμός εξακολουθεί να διατηρεί τη δυναμική του ως ένας από τους βασικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας ενώ μέχρι το 2030 εκτιμάται ότι υπάρχει η δυνατότητα να ξεπεράσει τα 50 δις € σε άμεση και έμμεση συνεισφορά στο ΑΕΠ, αυξάνοντας τη συμβολή του σε αυτό και στην απασχόληση κατά 50%. Καθοριστικής σημασίας είναι το γεγονός ότι η διεθνής ανταγωνιστικότητα του προϊόντος του τουρισμού είναι τριπλάσια από τον μέσο όρο της χώρας.</p> <p>Η διαμόρφωση μιας μακροπρόθεσμης στρατηγικής για τον τουρισμό αρχίζει και αποκτά συνεκτικότητα σταδιακά τα τελευταία χρόνια, σε όλες τις Περιφέρειες και τους Τουριστικούς Δήμους της χώρας, αυξάνοντας τον μεταξύ τους ανταγωνισμό για μερίδια αγοράς. Για τον λόγο αυτό καθίσταται αναγκαία η ανάπτυξη διαφοροποιημένων τουριστικών προϊόντων και η διαμόρφωση της ξεχωριστής ταυτότητας του Δήμου Τρικκαίων, ώστε να επικοινωνήσει με τον αποτελεσματικότερο τρόπο τα ανταγωνιστικά της πλεονεκτήματα στις ομάδες και αγορές στόχους.</p> <p>Η ανάπτυξη ενός συγκροτημένου σχεδίου τουριστικού μάρκετινγκ και η διαμόρφωση του brand της πόλης των Τρικάλων απαιτεί ένα ολοκληρωμένο πλέγμα υπηρεσιών, το οποίο συνδυάζει τον ορθολογικό επιχειρησιακό σχεδιασμό με την δημιουργική προσέγγιση στην επικοινωνία, μεγιστοποιώντας τα οφέλη για τον Δήμο και την πόλη των Τρικάλων.</p>
<b>Ενδεικτικός (οί) Δικαιούχος (οι)</b>	e-Trikala A.E. (DMMO)
<b>Παρατηρήσεις:</b>	

## ΔΕΛΤΙΟ ΔΡΑΣΗΣ (4)

<b>Τίτλος Δράσης</b>	<i>Ενίσχυση και στήριξη της λειτουργίας επιχειρήσεων με στόχευση στους τομείς της Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3) για την παραγωγή καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών.</i>
<b>Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» στην οποία αντιστοιχεί</b>	<b>002</b> – Επενδύσεις σε πάγια περιουσιακά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένης υποδομής για έρευνα, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών ερευνητικών κέντρων) που συνδέονται άμεσα με δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας. <b>134</b> – Μέτρα για τη βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση.
<b>Συνοπτική Περιγραφή Δράσης</b>	<p>Ο Δήμος Τρικκαίων σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Τρικάλων, προχωρά στη δημιουργία Δομής Στήριξης Επιχειρηματικότητας (Θερμοκοιτίδα &amp; Επιταχυντής Νεοφυών Επιχειρήσεων) «SPOROS Business LAB».</p> <p>Στόχος, η ανάπτυξη μίας μη κερδοσκοπικής δομής υποστήριξης της καινοτόμου επιχειρηματικότητας σε τομείς που η περιοχή έχει συγκριτικό πλεονέκτημα, ώστε να επιχειρήσει μια θετική αναδιοργανωτική παρέμβαση στην νέα επιχειρηματικότητα.</p> <p>Η Δομή Στήριξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας θα έχει το ρόλο του «enabler» πρωτοβουλιών με καινοτομία σε προϊόντα και υπηρεσίες τουρισμού και πολιτισμού και αγροδιατροφής, γύρω από τον άξονα «έμπνευση – εξωστρέφεια», για την ανάδειξη νέων, ποιοτικών, αναγνωρίσιμων και με ισχυρό brand name προϊόντων και υπηρεσιών και θα παρέχει στα άτομα και τις ομάδες που θα ενταχθούν, τις παρακάτω υπηρεσίες υποστήριξης:</p> <p>A) Εξειδικευμένες υπηρεσίες κατάρτισης/εκπαίδευσης στα βασικά ζητήματα του επιχειρείν.</p> <p>B) Υπηρεσίες Συμβουλευτικής - Αναδοχής (Mentoring) από δίκτυο μεντόρων. Η εν λόγω υπηρεσία αφορά την υποστήριξη υλοποίησης και ανάπτυξης της αρχικής επιχειρηματικής ιδέας και την μετατροπή της σε εμπορική και παραγωγική δραστηριότητα με την παροχή εξατομικευμένων υπηρεσιών.</p> <p>Γ) Ενέργειες δικτύωσης για τη στήριξη των νέων επιχειρηματικών ομάδων.</p> <p>Δ) Νομική (νομική μορφή, εμπορικής φύσης νομικές συμβουλές, ευρεσιτεχνίες) και λογιστική υποστήριξη κατά την αρχική φάση σύστασης επιχείρησης.</p> <p>Ε) Εντοπισμός πηγών χρηματοδότησης.</p> <p>Ζ) Συντονισμός και αξιολόγηση της πορείας των νεοσύστατων επιχειρήσεων, επιχειρηματικών ομάδων κτλ.</p> <p>Έτσι, ο ρόλος της θερμοκοιτίδας (δομής) θα σχετίζεται με την παροχή μέσων, πόρων και υποστηρικτικών υπηρεσιών σε ανέργους και ευάλωτες κοινωνικά ομάδες/μονάδες με σκοπό την ανάπτυξη καινοτόμων πρωτοβουλιών.</p>



<p><b>Ενδεικτικά Έργα Δράσης</b></p>	<p>1. Ίδρυση Δομής Στήριξης της Επιχειρηματικότητας (Θερμοκοιτίδα &amp; Επιταχυντής Νεοφυών Επιχειρήσεων) SPOROS Business LAB.</p> <p>2. Λειτουργία Δομής Στήριξης της Επιχειρηματικότητας (Θερμοκοιτίδα &amp; Επιταχυντής Νεοφυών Επιχειρήσεων) SPOROS Business LAB.</p>
<p><b>Δείκτης (ες) Εκροής (ών)</b></p>	<p>Τιμή Δείκτη: <b>(01) Δομή.</b></p>
<p><b>Δείκτης (ες) Αποτελέσματος</b></p>	<p><b>Αριθμός Ωφελούμενων από Νέες Δομές ΟΧΕ / ΣΒΑΑ.</b> Τιμή Στόχος: <b>65 Άτομα.</b></p>
<p><b>Αναμενόμενη συμβολή στον Ειδικό Στόχο ΒΑΑ</b></p>	<p>Ενίσχυση της νεοφυούς επιχειρηματικότητας και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.</p> <p>Ειδικότερα επιδιώκεται η Δομή να αποτελέσει σημαντικό μοχλό ανάπτυξης με μακροχρόνιο ορίζοντα και να καθιερωθεί ως αναγνωρισμένη εστία καινοτομίας στην περιοχή. Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης θα μετατραπεί σε κόμβο καινοτομίας και επιχειρηματικότητας.</p> <p>Μέσα από τη συγκεκριμένη δομή, άνεργοι και επιστήμονες με ταλέντο, δεξιότητες και νέες ιδέες θα ιδρύσουν επιχειρήσεις, θα διαφοροποιούν και θα εξελίσσουν τα επιχειρηματικά τους μοντέλα, ερευνητές θα μετατρέπουν την ακαδημαϊκή έρευνα τους σε βιώσιμα επιχειρηματικά σχέδια και θα δημιουργούν ευκαιρίες απασχόλησης (αυτό-απασχόλησης).</p> <p>Στη δομή – θερμοκοιτίδα θα φιλοξενηθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνεργοι, ευπαθείς κοινωνικά ομάδες, άτομα αποκλεισμένα από την αγορά εργασίας, μακροχρόνια άνεργοι, ερευνητικές ομάδες και άνεργοι πτυχιούχοι που αναζητούν εργασία κ.λπ. και που θέλουν να δημιουργήσουν νεοφυείς επιχειρήσεις, προσφέροντας τους ευέλικτο χώρο και υποστηρικτικές υπηρεσίες κατά τα πρότυπα των αντίστοιχων χώρων παγκοσμίως.</li> <li>• Άτομα και ομάδες με κύρια χαρακτηριστικά τις νέες ιδέες, τη δυνατότητα ανάπτυξης και εφαρμογής σχεδίων επιχειρηματικής καινοτομίας, την εξωστρέφεια και την δυνατότητα δημιουργίας επιχειρήσεων αυτοαπασχόλησης αλλά και νέων θέσεων εργασίας.</li> </ul> <p>Στους φιλοξενούμενους θα παρέχεται θέση εργασίας, βασικός εξοπλισμός (εκτυπωτές κ.λπ.), γραμματειακή υποστήριξη και υπηρεσίες mentoring/business consulting.</p> <p>Οι παροχές, τα μέσα, οι πόροι και οι υπηρεσίες που θα παρέχονται στους ενοίκους, όσο διαρκεί η κρατική ενίσχυση, θα είναι εντελώς δωρεάν.</p> <p>Τα οφέλη από την ανάπτυξη και λειτουργία της Δομής στην τοπική κοινωνία, ως σύνολο περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη των ευάλωτων κοινωνικά ομάδων (άνεργοι, μακροχρόνια άνεργοι, άνεργοι πτυχιούχοι, κοινωνικές ομάδες</li> </ul>

	<p>αποκλεισμένες από την αγορά εργασίας και την νέα επιχειρηματικότητα).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας μέσα από τη δημιουργία νέων οικονομικών δραστηριοτήτων και επιχειρήσεων.</li> <li>• Ενίσχυση της απασχόλησης στην περιοχή παρέμβασης, αυτό-απασχόληση αλλά και νέες θέσεις εργασίας.</li> <li>• Ανάπτυξη του Τουρισμού, του Πολιτισμού καθώς και της Αγροτικής Τεχνολογίας.</li> <li>• Δημιουργία νέων εξειδικευμένων θέσεων εργασίας και καταπολέμηση του brain drain.</li> <li>• Αύξηση της πιθανότητας επιβίωσης των νεοφυών ομάδων επιχειρήσεων στα επόμενα πέντε έτη.</li> <li>• Ενδυνάμωση της τοπικής οικονομίας και εν δυνάμει δημιουργία αυξημένων κρατικών εσόδων.</li> <li>• Διαφοροποίηση των τοπικών οικονομιών μέσα από την ενσωμάτωση της καινοτομίας και την εκ νέου ανάδειξη της περιοχής ως κόμβο καινοτομίας.</li> <li>• Δημιουργία και συνεχή ανάπτυξη ενός τοπικού οικοσυστήματος καινοτομίας στην ευρύτερη περιοχή παρέμβασης με άμεση επίδραση σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο.</li> <li>• Ενδυνάμωση συνεργιών μεταξύ των μερών του οικοσυστήματος πχ. επιχειρηματικών ομάδων, επιχειρήσεων, ερευνητικών και εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και επενδυτών με τη δυνατότητα συνεργασίας σε πολλαπλά επίπεδα.</li> <li>• Συνεργασίες με funds και άλλα προγράμματα επιτάχυνσης και θερμοκοιτίδες σε Ελλάδα και εξωτερικό.</li> <li>• Νέα εν δυνάμει μέλη για το Επιμελητήριο Τρικάλων μέσω της δημιουργίας νέων εταιριών.</li> </ul> <p>Ωφελούμενοι της προτεινόμενης πράξης είναι υποψήφιοι νέοι επιχειρηματίες και εν δυνάμει αυτοαπασχολούμενοι στους τομείς του τουρισμού και της Πολιτιστικής και Δημιουργικής βιομηχανίας αλλά και της αγροτικής τεχνολογίας. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν τόσο ατομικά πρόσωπα όσο και επιχειρηματικές ομάδες (ατομικά πρόσωπα που δρουν συνεργατικά).</p> <p>Απαραίτητη προϋπόθεση για την αποδοχή μιας αίτησης υποστήριξης στο Πρόγραμμα Υποστήριξης Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας αποτελεί η υπό ίδρυση επιχείρηση να έχει έδρα τον Δήμο Τρικκαίων.</p>
<p><b>Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027</b></p>	<p>❖ <b>Ειδικός στόχος: RSO 5.1</b> – Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές.</p>

	<p>❖ <b>Ειδικός στόχος: ESO 1.1</b> – Ανάπτυξη και ενίσχυση των ικανοτήτων έρευνας και καινοτομίας και αξιοποίηση των προηγμένων τεχνολογιών (ΕΤΠΑ).</p> <p>❖ <b>Ειδικός στόχος: ESO 4.1</b> – Βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση και μέτρα ενεργοποίησης για όλα τα άτομα που αναζητούν εργασία, συγκεκριμένα, τους νέους, ιδίως μέσω της υλοποίησης των εγγυήσεων για τη νεολαία, τους μακροχρόνια ανέργους και τις μειονεκτούσες ομάδες στην αγορά εργασίας, και για τα οικονομικά αδρανή άτομα, καθώς και μέσω της προώθησης της αυτοαπασχόλησης και της κοινωνικής οικονομίας: (ΕΚΤ+).</p>
<p><b>Ανάγκη/Δυνατότητα της ΠΠ που εξυπηρετείται από τη Δράση</b></p>	<p>Η ίδρυση και λειτουργία της Δομής Υποστήριξης Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας αποτελεί μία από τις σημαντικότερες πρωτοβουλίες που επιβάλλεται να αναληφθούν για την οικονομική και κοινωνική ανάκαμψη της περιοχής, καθώς η στήριξη της καινοτόμου επιχειρηματικότητας αποτελεί τη βάση για την αναγέννηση της οικονομίας. Μπορεί να αποτελέσει ένα πεδίο συνεργασίας του συνόλου των φορέων της τετραπλής έλικας της καινοτομίας (Φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης, Ακαδημαϊκός / Ερευνητικός τομέας, Επιχειρηματικός τομέας, Κοινωνία των πολιτών).</p> <p>Η Δομή θα συμβάλλει στο να δημιουργηθούν καινοτόμα επιχειρηματικά μοντέλα, να συσταθούν νέες επιχειρήσεις, να τονωθεί η αυτοαπασχόληση, να επιταχυνθεί η ανάπτυξη της οικονομίας και να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας για όλες τις ομάδες του πληθυσμού.</p> <p>Θα ενισχύσει ολιστικά την επιχειρηματικότητα, την (αυτό)-απασχόληση, την έρευνα, την καινοτομία, τη δημιουργία νέων και ειδικά καινοτόμων πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων.</p> <p>Η Διοίκηση του Επιμελητηρίου μέσα από τη Δομή επιδιώκει την δημιουργία συνθηκών ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας, δημιουργίας νέων ευκαιριών απασχόλησης, άρσης του αποκλεισμού των νέων αλλά και των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων του πληθυσμού, μέσω της δημιουργίας νέων καινοτόμων και βιώσιμων επιχειρήσεων που θα δραστηριοποιηθούν σε σημαντικούς για την περιοχή τομείς με μέγιστη ανταποδοτικότητα για το σύνολο της τοπικής κοινωνίας.</p> <p>Αυτοί οι τομείς ενασχόλησης της Δομής περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Τον τομέα του Τουρισμού και Πολιτιστικής και Δημιουργικής βιομηχανίας.</li> <li>➤ Τον αγροδιατροφικό τομέα και τη μεταποίησή του.</li> <li>➤ Την γενική επιχειρηματικότητα.</li> <li>➤ Την ενσωμάτωση της παραγόμενης Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης &amp; Καινοτομίας (ΕΤΑΚ) στην επιχειρηματικότητα στους ανωτέρω τομείς.</li> </ul>



Εκτός από τις μεμονωμένες προσπάθειες στήριξης καινοτομίας, όπως η υλοποίηση προγραμμάτων επιτάχυνσης, απαιτείται ένα ολιστικό πλαίσιο στήριξης του επιχειρείν. Η δημιουργία μόνιμων δομών υποστήριξης της νεοφυούς και καινοτόμου επιχειρηματικότητας, καθώς και η συμμετοχή των τοπικών φορέων, όπως το Επιμελητήριο Τρικάλων, αποτελούν απαραίτητα στοιχεία για την επίτευξη του στόχου αυτού.

Η διοργάνωση ενός μόνιμου προγράμματος επιχειρηματικής επιτάχυνσης στο Δήμο Τρικκαίων αποτελεί μια ολιστική δράση που θα στηρίζει συνολικά τις καινοτόμες επιχειρήσεις. Η προτεινόμενη Δομή θα επιταχύνει την ανάπτυξη καινοτόμων επιχειρηματικών ιδεών και τη δυνατότητα εξωστρεφούς προσανατολισμού κάτι που έχει ανάγκη τόσο η οικονομία των Τρικάλων, όσο και της περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η Δομή που θα δημιουργηθεί έχει ως σκοπό σε πολύ σύντομο διάστημα να ωριμάσει τις διαδικασίες ώστε μία επιχειρηματική ιδέα να φτάσει σε ένα ικανό επίπεδο να διεκδικήσει επενδύσεις από επενδυτές, venture capitalists κ.λπ., να παράγει το πρωτότυπο προϊόν της και να το εισάγει κατόπιν με επιτυχία στην αγορά.

Οι απώτεροι στόχοι της Δομής θα είναι:

- Η ενεργοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού της περιοχής που σήμερα παραμένει ανενεργό ή αποκλεισμένο. Η ενθάρρυνση και υποστήριξη νέων επιχειρηματιών για την ανάπτυξη επιχειρηματικών ιδεών/σχεδίων. Η συμβολή σε μια ευρύτερη θετική οικονομική αλλαγή. Η πρώτη σημαντική γνώση που αποκτά κανείς μέσα στο πρόγραμμα αυτό είναι η γνώση του κύκλου ζωής μιας νεοφυούς επιχείρησης και η γρήγορη προσαρμογή και επιβίωση στους κανόνες του.
- Η καλλιέργεια της ανάλογης επιχειρηματικής κουλτούρας και ειδικών γνώσεων που αποτελούν κρίσιμα σημεία που θα καθορίσουν στη συνέχεια την πορεία τους εγχειρήματος τους. Τις περισσότερες φορές οι συμμετέχοντες πρέπει να αναθεωρήσουν ιδέες, να αντικαταστήσουν την ημιμάθεια με τη γνώση και να λάβουν καίριες αποφάσεις για το μέλλον.

Ο κύριος στόχος της Δομής θα είναι να βοηθήσει τα άτομα και τις ομάδες που θα συμμετέχουν:

- Να δημιουργήσουν νέες επιχειρήσεις οικονομικά βιώσιμες και ανεξάρτητες.
- Να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας.
- Να αναζωογονήσουν οικονομικά την περιοχή, να επενδύουν σε κρίσιμες τεχνολογίες και
- Να ενισχύσουν τις τοπικές και εθνικές οικονομίες.

Η προτεινόμενη Δομή θα είναι μοναδική όχι μόνο όσον αφορά στην Π.Ε. Τρικάλων αλλά και σε όλη την Θεσσαλία.

	Παρόμοιες δομές, σε σχετικά κοντινή απόσταση, υπάρχουν μόνο στη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα. Το γεγονός αυτό θα ωθήσει καινοτόμες ομάδες και νέες επιχειρήσεις να ενταχθούν σε μια υποστηρικτική δομή, να κινητοποιηθούν και να προχωρήσουν τα επιχειρηματικά τους σχέδια χωρίς κόστος.
<b>Ενδεικτικός (οί) Δικαιούχος (οι)</b>	Επιμελητήριο Τρικάλων  (για την ίδρυση και λειτουργία της δομής – τα δύο έργα που περιλαμβάνει συγκεκριμένη δράση – κατόπιν σύναψης αντίστοιχων σχετικών Προγραμματικών Συμβάσεων με το Δήμο Τρικκαίων).
<b>Παρατηρήσεις:</b>	Η προβλεπόμενη χρηματοδότηση εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία της υπόψη δομής για 48 μήνες.

<b>ΔΕΛΤΙΟ ΔΡΑΣΗΣ (5)</b>	
<b>Τίτλος Δράσης</b>	<i>Ενίσχυση Κοινωνικών Δομών Αντιμετώπισης της Φτώχειας.</i>
<b>Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» στην οποία αντιστοιχεί</b>	<b>158</b> – Μέτρα για την αναβάθμιση της ισότιμης και έγκαιρης πρόσβασης σε ποιοτικές, βιώσιμες και προσιτές υπηρεσίες.
<b>Συνοπτική Περιγραφή Δράσης</b>	<p>Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης δράσης προτείνεται η συνέχιση της χρηματοδότησης λειτουργίας του Κοινωνικού Εστιατορίου του Δήμου Τρικκαίων για διάστημα 30 μηνών, ήτοι από 01/01/2024 έως 30/06/2026.</p> <p>Η χρηματοδότηση της λειτουργίας του Κοινωνικού Εστιατορίου του Δήμου Τρικκαίων περιλαμβανόταν ως έργο – πράξη στη Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) του Δήμου Τρικκαίων της προηγούμενης Προγραμματικής Περιόδου 2014 – 2020 και ως δομή εντάσσονταν στην Διεύθυνση Κοινωνικής Μέριμνας του Δήμου Τρικκαίων και η λειτουργία της εποπτεύονταν απ' αυτή.</p> <p>Η συνέχιση της λειτουργίας του κοινωνικού εστιατορίου στοχεύει στη παροχή μαγειρεμένου φαγητού, τόσο κατ' οίκον (για ωφελούμενους με κινητικά προβλήματα), όσο και στο χώρο λειτουργίας της δομής. Ωφελούμενοι της δράσης είναι άνεργοι, μέλη ευπαθών κοινωνικών ομάδων που διαβιούν στην ευρύτερη περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Β.Α.Α του Δήμου Τρικκαίων.</p> <p>Η δομή είναι στελεχωμένη με προσωπικό τεσσάρων (4) ατόμων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 ΤΕ κοινωνικός λειτουργός,</li> <li>• 1 ΔΕ μάγειρας,</li> <li>• 1 ΥΕ βοηθητικού προσωπικού,</li> <li>• 1 ΥΕ καθαριότητας.</li> </ul> <p>Η συνέχιση λειτουργίας του κοινωνικού εστιατορίου στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027» γίνεται αποκλειστικά με το υφιστάμενο προσωπικό (αριθμός και ειδικότητες)</p>

	<p>σύμφωνα με το άρθρο 101 του Ν.5041/2023 (ΦΕΚ Α' 87) και θα τηρούνται οι σχετικές προδιαγραφές, όροι και προϋποθέσεις του «Οδηγού Εφαρμογής &amp; Λειτουργίας Δομών Παροχής Βασικών Αγαθών» [ΕΥΣΕΚΤ, Μάιος 2023].</p> <p>Το Κοινωνικό Εστιατόριο θα παρέχει καθημερινά υπηρεσίες σίτισης σε άτομα / οικογένειες με σοβαρά οικονομικό-κοινωνικά προβλήματα.</p> <p>Καθημερινά θα έχει τη δυνατότητα να διασφαλίζει σταθερή τροφοδοσία σε 250 τουλάχιστον δικαιούχους / ημέρα με διανομή μαγειρεμένου φαγητού, τόσο κατ' οίκον για τους ωφελούμενους που αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα ή προβλήματα μετακίνησης, όσο και από την τραπεζαρία που θα λειτουργεί σε χώρο του δημοτικού ακινήτου (κτίριο Αντωνίου).</p>
<b>Ενδεικτικά Έργα Δράσης</b>	<b>3. Συνέχιση λειτουργίας Κοινωνικού εστιατορίου Δήμου Τρικκαίων.</b>
<b>Δείκτης (ες) Εκροής (ών)</b>	<b>EECO18:</b> Αριθμός υποστηριζόμενων δημόσιων διοικήσεων ή δημόσιων υπηρεσιών σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο. Τιμή Δείκτη: <b>(01) Φορείς.</b>
<b>Δείκτης (ες) Αποτελέσματος</b>	<b>622404:</b> Αριθμός επωφελουμένων από συνεχιζόμενες δομές ΟΧΕ / ΣΒΑΑ. Τιμή Δείκτη: <b>250 Άτομα/ Ημέρα.</b>
<b>Αναμενόμενη συμβολή στον Ειδικό Στόχο ΒΑΑ</b>	Αντιμετώπιση της φτώχειας και των διακρίσεων – Ένταξη ευάλωτων κοινωνικών ομάδων – Αναβάθμιση κοινωνικών υποδομών.
<b>Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027</b>	<p>❖ <b>Ειδικός στόχος: RSO 5.1</b> – Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές.</p> <p>❖ <b>Ειδικός στόχος: ESO 4.11</b> – Ενίσχυση της ισότιμης και έγκαιρης πρόσβασης σε ποιοτικές, βιώσιμες και οικονομικά προσιτές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων υπηρεσιών που προάγουν την πρόσβαση σε στέγαση και φροντίδα με επίκεντρο τον άνθρωπο, συμπεριλαμβανομένης της υγειονομικής περίθαλψης· εκσυγχρονισμός των συστημάτων κοινωνικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της πρόσβασης στην κοινωνική προστασία, με ειδική έμφαση στα παιδιά και στις μειονεκτούσες ομάδες· βελτίωση της προσβασιμότητας, μεταξύ άλλων για τα άτομα με αναπηρίες, της αποτελεσματικότητας και της ανθεκτικότητας των συστημάτων υγειονομικής περίθαλψης και των υπηρεσιών μακροχρόνιας περίθαλψης.</p>
<b>Ανάγκη/Δυνατότητα της ΠΠ που εξυπηρετείται από τη Δράση</b>	➤ Η συνέχιση της χρηματοδότησης της λειτουργίας Κοινωνικού Εστιατορίου του Δήμου Τρικκαίων, έργο – πράξη που ήταν ενταγμένο στη Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Προγραμματικής Περιόδου 2014 – 2020.



	<p>➤ Η πράξη που προτείνεται στοχεύει στη στρατηγική αναδιάταξη των υπηρεσιών αυτού του χαρακτήρα, ώστε πέραν της άμεσης βελτίωσης της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών και της επαρκούς κάλυψης των υφιστάμενων τοπικών αναγκών, να μπορούν να ανταποκριθούν και να αξιοποιήσουν προς όφελος των κατοίκων εθνικά και διεθνή προγράμματα και χρηματοδοτήσεις για την καταπολέμηση της ανεργίας, της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού.</p>
<p><b>Ενδεικτικός (οί) Δικαιούχος (οι)</b></p>	<p>Δήμος Τρικκαίων</p>
<p><b>Παρατηρήσεις:</b>          Η προβλεπόμενη χρηματοδότηση εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία της υπόψη δομή για 30 μήνες.</p>	

# Δελτία Έργων

## ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (1)

### Ανάπλαση Κεντρικής Πλατείας & Πλατείας Εθνικής Αντίστασης, Ενοποίηση με Παρόχθια Ζώνη (ΕΡΓΟ PHASING)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	1.403.765,09 €
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Δήμος Τρικκαίων
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	<p>Η ενταγμένη πράξη με τίτλο «Ανάπλαση της Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου και της Πλατείας Εθνικής Αντίστασης της Πόλης των Τρικάλων» αφορά στην αναμόρφωση της Κεντρικής πλατείας της πόλης των Τρικάλων – Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου, καθώς και στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης, που βρίσκεται σε απόσταση μόλις 80 μέτρων από την κεντρική πλατεία, παράλληλα στον ποταμό Ληθαίο.</p> <p>Η συνολική έκταση παρέμβασης είναι περίπου 10,77 στρέμματα και το μήκος ποδηλατοδρόμου που συμπεριλαμβάνεται στην παραπάνω πρόταση είναι 300μ.</p> <p>Με τις παρεμβάσεις γίνεται αναμόρφωση των δύο αυτών πλατειών, στο κέντρο της πόλης των Τρικάλων, έτσι ώστε να δοθεί στους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης ένας αισθητικά και περιβαλλοντικά αναβαθμισμένος ελεύθερος δημόσιος χώρος κίνησης, συνάθροισης και ανάπαυσης. Χρησιμοποιούνται νέα υλικά πλακοστρώσεων, ψυχρή ασφαλτος στον χώρο κίνησης των ποδηλάτων, αναμορφώνονται όλοι οι χώροι πρασίνου των δύο πλατειών με νέες φυτεύσεις, τοποθετούνται νέα καθιστικά και πέργκολες, διαμορφώνεται η υφιστάμενη λίμνη σε νέο σχήμα και θέση, εγκαθίσταται νέος φωτισμός και γενικότερα διαμορφώνονται και τοποθετούνται σύγχρονα στοιχεία αστικού εξοπλισμού που βελτιώνουν τις συνθήκες διαβίωσης στους εν λόγω δημοσίους χώρους. Επιπλέον, στην κεντρική πλατεία λόγω της αποκάλυψης αρχαιοτήτων που προέκυψαν κατά τη διάρκεια των χωματουργικών εργασιών, διαμορφώνεται κατάλληλα περιφραγμένος χώρος 93τμ ανάδειξης και προστασίας τους, που δίνει τη δυνατότητα ελεύθερης περιήγησης και θέασης στον επισκέπτη.</p> <p>Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης παρέμβασης επιδιώκεται η σύνδεση μέσω ραμπών, των δημοσίων χώρων των δύο αυτών πλατειών με τη παρόχθια ζώνη του Ληθαίου ποταμού και γενικότερα η ανάδειξη του παραποτάμιου φυσικού τοπίου με φυτεύσεις και ήπιες διαμορφώσεις στις όχθες και το πρानές του ποταμού.</p> <p>Στην παρούσα φάση έχει εκτελεστεί περίπου 25% των προβλεπόμενων εργασιών στην κεντρική πλατεία και αναμένεται η ολοκλήρωση του υπολοίπου 75% και η έναρξη και ολοκλήρωση των εργασιών στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης.</p>
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ & ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 & 2029	Δείκτης Εκροής: <b>RCO36</b> Τιμή Στόχος 2029: <b>7,87 Εκτάρια.</b>
ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ	Δείκτης Αποτελέσματος: <b>RCR95</b> Τιμή Στόχος: <b>65.000 Άτομα.</b>
ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	N. 4412 / 2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

## ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (2)

### Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης Εντός του Σχεδίου Πόλης (ΕΡΓΟ PHASING)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	1.180.955,33 €
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Δήμος Τρικκαίων
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	<p>Η ενταγμένη πράξη με τίτλο «Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης Εντός του Σχεδίου Πόλης» αφορά στην ολοκληρωμένου χαρακτήρα επέμβαση για την περιβαλλοντική και την αισθητική αναβάθμιση της παραποτάμιας κίνησης πεζών και ποδηλάτων εκατέρωθεν του ποταμού, από τη θέση "Γέφυρα Γκίκα" έως τη θέση "Γέφυρα Μαιευτηρίου" και την σύνδεση αυτής με το υπάρχον δίκτυο ποδηλατοδρόμου επί της οδού Καλαμπάκας.</p> <p>Η συγκεκριμένη επέμβαση περιλαμβάνει το κεντρικότερο κομμάτι των παραποτάμιων διαδρομών, αφού διασχίζοντας την πόλη συνδέουν το χώρο του Μουσείου Τσιτσάνη και το ιστορικό Οθωμανικό Τέμενος του Οσμάν Σαχ με το κέντρο και τις δραστηριότητες της πόλης, με ταυτόχρονη σύνδεση και των μεγάλων παρακείμενων χώρων πρασίνου (π.χ. πλατεία Βουβής, πάρκο Οθωμανικού Τεμένους – τζαμιού κ.α.).</p> <p>Ειδικότερα, δεξιά και αριστερά της παραποτάμιας ζώνης γίνεται ανάπλαση των πεζοδρομίων με πλάτος 5,6μ, μέσα στο οποίο περιλαμβάνεται ζώνη φύτευσης, ποδηλατόδρομος με ψυχρή άσφαλτο, ζώνη κίνησης πεζών με βιομηχανικό δάπεδο, φύτευση νέων δέντρων και δημιουργία νέων καθιστικών καθώς και η τοποθέτηση νέων φωτιστικών και στηθαίων. Πρόκειται για μια διαδρομή συνολικού μήκους 2.400μ. και εμβαδού 17.000m<sup>2</sup> που αποτελεί ταυτόχρονα και ένα ασφαλές δίκτυο κίνησης ποδηλάτου και πεζών σε διακριτές θέσεις, ενώ παράλληλα διασφαλίζεται η ανεμπόδιστη κίνηση ΑμΕΑ με ζώνη όδευσης τυφλών και ε ράμπες πρόσβασης.</p> <p>Βασικές συνιστώσες της ανάπλασης του χώρου είναι η εξασφάλιση ενιαίων χαρακτηριστικών σε όλο το μήκος της διαδρομής, η διατήρηση και ενίσχυση της ομοιομορφίας της και η καλύτερη πρόσβαση και σχέση με το ποτάμι. Έτσι συντίθεται ένα αρμονικό αισθητικά αναβαθμισμένο περιβάλλον, ικανό να υποδεχτεί τον επισκέπτη και να βελτιώσει την εικόνα του περιβάλλοντος και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.</p> <p>Στην παρούσα φάση έχει ολοκληρωθεί το τμήμα της διαδρομής ένθεν και ένθεν του ποταμού Ληθαίου από τη Γέφυρα Γκίκα έως τη Γέφυρα Παλαιού Κτελ, από την πεζογέφυρα Ασκληπιού έως στην θέση Γούρνας καθώς και από τη γέφυρα γούρνας έως τη γέφυρα βουβής από την πλευρά της οδού Αμαλίας. Το υλοποιηθέν φυσικό αντικείμενο αντιστοιχεί στο 50% της συνολικής εργολαβίας. Αναμένεται η ολοκλήρωση του υπολοίπου 50% του συνόλου της πράξης.</p>
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ & ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 & 2029	Δείκτης Εκροής: <b>RCO36</b> Τιμή Στόχος 2024: <b>1 Εκτάρια.</b>
ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ	Δείκτης Αποτελέσματος: <b>RCR95</b> Τιμή Στόχος: <b>65.000 Άτομα.</b>
ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	N. 4412 / 2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	



Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ιδιοκτησία της γης ή του οικοπέδου ή του κτιρίου που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου, αναφέρετε τον τρόπο, τη διαδικασία, το στάδιο και το χρονοδιάγραμμα απόκτησης.

Υπάρχει	<b>X</b>	Δεν υπάρχει		Δεν απαιτείται		Αγορά	
Παραχώρηση		Απαλλοτρίωση		Άλλο			

Ο χώρος της παρέμβασης είναι κοινόχρηστος χώρος, ιδιοκτησίας Δήμου Τρικκαίων, σύμφωνα με την αναθεώρηση κέντρου (ΦΕΚ 539 / 11-10-1990) του Σχεδίου Πόλεως του Δήμου Τρικκαίων.  
- ΚΑΕΚ: 2619 / 28-07-2003. Μετεγγραφή στις 06-08-2003.

**ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ** (ανάλογα με τη φύση του έργου)

	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ	ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ	ΧΡΟΝΟΔΙΑ – ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ
	Σημειώστε (X) στην αντίστοιχη θέση					
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση	<b>X</b>					
Προέγκριση Χωροθέτησης ή Θετική Γνωμοδότηση ή Απαλλαγή	<b>X</b>					
Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας					<b>X</b>	
Έγκριση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας					<b>X</b>	
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Απαλλαγή					<b>X</b>	
Άδεια Δόμησης	<b>X</b>					
Οριστική Μελέτη					<b>X</b>	
Τεύχη Δημοπράτησης					<b>X</b>	
Λοιπές Μελέτες-Εγκρίσεις- Άδειες:						
Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του έργου από το Δ.Σ.					<b>X</b>	
Έγκριση τευχών δημοπράτησης από Ο.Ε.					<b>X</b>	

**ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ  
(Αρ.Πρωτ. 3659/16-10-2020 - ΑΔΑ:978Ω7ΛΡ-ΕΕΕ)

**ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΗΝΕΣ)** **33**

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

- Υπεγράφη σύμβαση κατασκευής έργου στις 27-10-2021 με προθεσμία εκτέλεσης 24 μήνες.
- Δόθηκε η με αριθμ. πρωτ. 7919 / 17-11-2023 προέγκριση και η με αριθμ. 492 / 2023 Απόφαση του Δ.Σ. έγκριση χορήγησης παράτασης προθεσμίας περαίωσης έως 28-07-2024.

**ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (3)**

**)] Περιβαλλοντική & Αισθητική Αναβάθμιση Νότιας Εισόδου Πόλης (Ε.Ο. Τρικάλων-Καρδίτσας) (ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ)**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** **859.742,04 €**

**ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ** **Δήμος Τρικκαίων**

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Στο πλαίσιο υλοποίησης της Ειδικών Στόχων της νέας Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (Σ.Β.Α.Α.) της Αστικής Αρχής Τρικκαίων, το συγκεκριμένο έργο γενικά αφορά στην ανάπλαση της νότιας εισόδου της πόλης των Τρικάλων (Οδός Τρικάλων –Καρδίτσας).  
Ειδικότερα, στο πλαίσιο της παρέμβασης αυτής επιδιώκεται η συνολική περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση της οδού, με την κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμου και πεζοδρομίων και τη διαμόρφωσή τους σε

	<p>ένα ενιαίο επίπεδο με επίστρωση πλακών και ασφάλτου, τη δημιουργία ζωνών πρασίνου, δενδροστοιχιών, αλλά και θέσεων ανάπαυσης, με την τοποθέτηση καθιστικών και λοιπών στοιχείων αστικού εξοπλισμού (φωτιστικά, παγκάκια, κάλαθοι απορριμμάτων κ.λ.π.).</p> <p>Οι βασικές συνιστώσες της ανάπλασης του χώρου είναι η εξασφάλιση ενιαίων χαρακτηριστικών σε όλο το μήκος της διαδρομής, η διατήρηση και ενίσχυση της ομοιομορφίας του και η αύξηση του πρασίνου, βελτιώνοντας το μικροκλίμα της περιοχής.</p> <p>Ιδιαίτερη μέριμνα θα ληφθεί στην μελέτη εφαρμογής για την ανεμπόδιστη και ασφαλή κίνηση των ΑμεΕΑ με ζώνη όδευσης τυφλών, με ράμπες πρόσβασης και άλλα.</p> <p>Έτσι συντίθεται ένας αστικός κοινόχρηστος χώρος, αισθητικά και περιβαλλοντικά αναβαθμισμένος, που ταυτόχρονα συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων, αλλά και της συνολικής εικόνας του αποκομίζει ο επισκέπτης για την πόλη των Τρικάλων.</p> <p>Επιπλέον, η συγκεκριμένη παρέμβαση αφορά και στον σχεδιασμό την υλοποίησης του εγκεκριμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), αφού στο πλαίσιο της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην πόλη των Τρικάλων επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και με ασφάλεια για τον πεζό και τον ποδηλάτη σύνδεση της ευρύτερης περιοχής με το κέντρο της πόλης, συνεισφέροντας θετικά τόσο στην προστασία του περιβάλλοντος όσο και στην περαιτέρω ενίσχυση της προσβασιμότητας, ελκυστικότητας και γενικότερα της λειτουργικότητας της πόλης. Ακόμη, ο σκοπός της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην πόλη των Τρικάλων εξυπηρετείται και από την άμεση γειτνίαση του σχεδιαζόμενο αυτού ποδηλατόδρομου επί των πεζοδρομίων της οδού <i>Καρδίτσης</i> με αυτόν που ήδη κατασκευάστηκε στην οδό <i>Καλυψούς</i>, μέσω της <i>Γέφυρας Αρριανού</i>.</p> <p>Τέλος, η παρέμβαση αυτή συμβάλλει και στην ανάδειξη της νέας κοίτης του Ληθαίου ποταμού, ως το κυρίαρχο στοιχείο του φυσικού οικοσυστήματος που συμβιώνει με τον αστικό χώρο και τοπόσημα της περιοχής (Οθωμανικό Τέμενος του <i>Οσμάν Σαχ</i>, Μουσείο – Πολυχώρος Πολιτισμού «<i>Βασίλης Τσιτσάνης</i>» κ.α.).</p>						
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ &amp; ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 &amp; 2029</b>	Δείκτης Εκροής: <b>RCO58</b> Τιμή Στόχος 2029: <b>2 χιλιόμετρα.</b>						
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ</b>	Δείκτης Αποτελέσματος: <b>RCR64</b> Τιμή Στόχος: <b>65.000 Άτομα.</b>						
<b>ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	Ν. 4412 / 2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.						
<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>							
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ</b>							
Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ιδιοκτησία της γης ή του οικοπέδου ή του κτιρίου που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου, αναφέρετε τον τρόπο, τη διαδικασία, το στάδιο και το χρονοδιάγραμμα απόκτησης.							
Υπάρχει	<input checked="" type="checkbox"/>	Δεν υπάρχει	<input type="checkbox"/>	Δεν απαιτείται	<input type="checkbox"/>	Αγορά	<input type="checkbox"/>
Παραχώρηση	<input type="checkbox"/>	Απαλλοτρίωση	<input type="checkbox"/>	Άλλο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ο χώρος της παρέμβασης είναι κοινόχρηστος χώρος και βρίσκεται στην ιδιοκτησία του Δήμου Τρικκαίων σύμφωνα με τις κυρωμένες κατωτέρω πράξεις εφαρμογής των περιοχών:							
— Σαραγίων: Απόφ. Νομάρχη 2619 / 28-07-2003. Μετεγγραφή στις 06-08-2003, Τομ. 546, Αρ. 88.							
— Πάσχου Ι: Απόφ. Νομάρχη 2264 / 08-08-2005. Μετεγγραφή στις 25-08-2005, Τομ. 567, Αρ. 26.							

— Πάσχου ΙΙ: Απόφ. Νομάρχη 5170 /16–12–2008. Μετεγγραφή στις 21–05–2010, Αρ. Καταχ. 2475.

**ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ** (ανάλογα με τη φύση του έργου)

	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ	ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ	ΧΡΟΝΟΔΙΑ – ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ
	Σημειώστε (X) στην αντίστοιχη θέση					
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση	X					
Προέγκριση Χωροθέτησης ή Θετική Γνωμοδότηση ή Απαλλαγή	X					
Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας					X	
Έγκριση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας					X	
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Απαλλαγή					X	
Άδεια Δόμησης	X					
Οριστική Μελέτη					X	
Τεύχη Δημοπράτησης					X	
Λοιπές Μελέτες–Εγκρίσεις– Άδειες:						
Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του έργου από το Δ.Σ.					X	
Έγκριση τευχών δημοπράτησης από Ο.Ε.					X	

**ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ  
(Αρ.Πρωτ. 1852/12-6-2020 ΑΔΑ:ΩΞ707ΛΡ-Ν18)

**ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΗΝΕΣ)**

**32 ΜΗΝΕΣ**

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Υπεγράφη σύμβαση στις 30-9-2021 (21SYMV009287218 2021-09-30).

Δόθηκε η με αρ. πρωτ. 3254/24-5-2024 προέγκριση περί έγκριση χορήγησης παράτασης προθεσμίας περαίωσης έως 31-10-2024.

**ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (4)**

**Ανάπλαση Δημοτικού Skate Park στο Χώρο του Στρατοπέδου Παπαστάθη & Δημιουργία Πάρκου Εναλλακτικών Δραστηριοτήτων (ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ)**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** 285.076,00 €

**ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ** Δήμος Τρικκαίων

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το συγκεκριμένο, μεταφερόμενο από την εγκεκριμένη Στρατηγική Β.Α.Α. του Π.Ε.Π. Θεσσαλίας της προηγούμενης προγραμματικής 2014 – 2020 περιόδου έργο (πράξη), αφορά στη δημιουργία ενός οργανωμένου και ασφαλούς πάρκου εναλλακτικής άθλησης στην πόλη των Τρικάλων και συγκεκριμένα σε τμήμα του πρώην στρατοπέδου Παπασταθη, δίπλα στο δημοτικό στάδιο.

Αναλυτικά προβλέπεται η δημιουργία:

— Πίστας skate park/bmx επιφάνειας 1.280μ<sup>2</sup>, δηλαδή χώρου με χαρακτηριστικά και εξοπλισμό τέτοια ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για δραστηριότητες με τροχοσανίδα και ποδήλατο bmx.



	<p>Τα στοιχεία του skate park θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα με τελική επεξεργασία βιομηχανικού δαπέδου και κάποιων πρόσθετων στοιχείων από ατσάλι γαλβανιζέ.</p> <p>— Πίστας parkour επιφανείας 339μ<sup>2</sup> η οποία θα περιλαμβάνει τιμεντένια στοιχεία από οπλισμένο σκυρόδεμα , μεταλλικά στοιχεία από γαλβανισμένες δοκούς και ελαστικό δάπεδο ασφαλείας για να γίνεται υπερπήδηση των εμποδίων από τους συγκεκριμένους αθλητές με ασφάλεια.</p> <p>Επίσης προβλέπεται και ο απαραίτητος φωτισμός στον χώρο παρέμβασης ώστε να εστιάζει σωστά στο σχήμα – σχέδιο των κατασκευών. Το σύνολο των κατασκευών και ο απαιτούμενος εξοπλισμός θα πληρούν τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και πρότυπα.</p> <p>Ο προτεινόμενος οργανωμένος χώρος εναλλακτικού αθλητισμού προσφέρει ένα επίπεδο ασφάλειας στον χρήστη διττής φύσης. Από τη μια πλευρά, παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια σχετικά με την αθλητική δραστηριότητα σε σύγκριση με μη οργανωμένα sports (μη οργανωμένα σημεία αθλητικής δραστηριότητας) και από την άλλη, το πάρκο παρέχει ένα ασφαλές περιβάλλον συνάντησης, συναναστροφής και κοινωνικοποίησης, όπου οι χρήστες μπορούν να σχηματίσουν φιλίες με βάση ένα κοινό, υγιές ενδιαφέρον.</p> <p>Η δημιουργία ενός σύγχρονου πάρκου εναλλακτικού αθλητισμού προσφέρει στην πόλη, εκτός από ένα χώρο άθλησης και έναν όμορφο και ελκυστικό τόπο αναψυχής, ιδιαίτερα της νεολαίας, όπου υπάρχει η δυνατότητα να διεξαχθούν επίσης εκδηλώσεις πολιτιστικού τύπου σε συνδυασμό με το αθλητικό κομμάτι του skate. Τέλος, η ύπαρξη ενός τέτοιου πάρκου μπορεί να αποτελέσει πόλο έλξης αθλητών και αθλητικών φορέων, είτε μεμονωμένα ή με αφορμή τη διεξαγωγή κάποιας αθλητικής διοργάνωσης. Δεδομένου ότι σύγχρονα και οργανωμένα πάρκα εναλλακτικού αθλητισμού σπανίζουν στην Ελλάδα, η δημιουργία ενός τέτοιου στα Τρίκαλα θα τα καταστήσει προορισμό για αρκετούς αθλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό.</p>					
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ &amp; ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 &amp; 2029</b>	<p>Δείκτης Εκροής: <b>RCO36</b>  Τιμή Στόχος 2024: <b>0,26Εκτάρια.</b>  Τιμή Στόχος 2024: <b>1.500 άτομα.</b></p>					
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ</b>	<p>Δείκτης Αποτελέσματος: <b>RSR998</b>  Τιμή Στόχος: <b>2</b></p>					
<b>ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	<p>N. 4412 / 2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.</p>					
<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>						
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ</b>						
<p>Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ιδιοκτησία της γης ή του οικοπέδου ή του κτιρίου που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου, αναφέρετε τον τρόπο, τη διαδικασία, το στάδιο και το χρονοδιάγραμμα απόκτησης.</p>						
Υπάρχει	<b>Χ</b>	Δεν υπάρχει		Δεν απαιτείται		Αγορά
Παραχώρηση		Απαλλοτρίωση		Άλλο		
<p>Ο χώρος της παρέμβασης είναι κοινόχρηστος χώρος, ιδιοκτησίας Δήμου Τρικκαίων.</p>						
<b>ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ (ανάλογα με τη φύση του έργου)</b>						
	<b>ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ</b>	<b>ΥΠΑΡΧΕΙ</b>	<b>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ</b>	<b>ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ</b>	<b>ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ</b>	

	Σημειώστε (X) στην αντίστοιχη θέση					ΧΡΟΝΟΔΙΑ – ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση	X					
Προέγκριση Χωροθέτησης ή Θετική Γνωμοδότηση ή Απαλλαγή	X					
Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας	X					
Έγκριση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	X					
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Απαλλαγή	X					
Άδεια Δόμησης	X					
Οριστική Μελέτη					X	
Τεύχη Δημοπράτησης					X	
Λοιπές Μελέτες-Εγκρίσεις- Άδειες:						
Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του έργου από το Δ.Σ.					X	
Έγκριση τευχών δημοπράτησης από Ο.Ε.					X	
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»</b>						<b>ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ</b> (Αρ.Πρωτ. 1622/28-4-2021 - ΑΔΑ:6Ι947ΛΡ-Β2Ρ)
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΗΝΕΣ)</b>						<b>12</b>
<b>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Η σύμβαση υπεγράφη στις 12-7-2023.</li> <li>• Δόθηκε η με αρ. πρωτ. 529/2023 Απόφαση Δ.Σ. Τρικκαίων έγκριση της μετάθεσης του χρόνου παράδοσης έως 15-7-2024.</li> </ul>						

## ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (5)

**Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Γέφυρα Μαιευτηρίου έως την Εθνική Οδό Τρικάλων – Ιωαννίνων (Γέφυρα Κουίντα)**

<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	<b>1.900.000,00 €</b>
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	<b>Δήμος Τρικκαίων</b>
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<p>Η προτεινόμενη παρέμβαση αφορά στην κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας σύμφωνα με την μελέτη οριοθέτησης και έργων διευθέτησης του Ληθαίου ποταμού, στο τμήμα του από τη Γέφυρα Μαιευτηρίου έως την Εθνική οδό Τρικάλων-Ιωαννίνων μήκους περίπου 2χλμ.</p> <p>Την αναγκαιότητα των προτεινόμενων παρεμβάσεων ανέδειξε η θεομηνία Daniel, η οποία οδήγησε σε έντονα πλημμυρικά φαινόμενα και κατ' επέκταση ζημιές σε υποδομές και περιουσίες στην περιοχή αυτή. Το είδος των παρεμβάσεων προέκυψε μετά από υδρολογική και υδραυλική διερεύνηση λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα της περιοχής.</p> <p>Συγκεκριμένα, περιλαμβάνεται η ενίσχυση αντιπλημμυρικού αναχώματος, η υπερύψωσή του και η σταθεροποίηση αυτού με την χρήση συστήματος οπλισμένης γης αναχώματος κυρίως στη δυτική</p>

	<p>όχθη, με σκοπό να κρατά τα υψηλά επίπεδα ποταμού και να προστατεύει από πλημμυρικά φαινόμενα.</p> <p>Επιπλέον προβλέπεται η κατασκευή συρματοκιβωτίων στην ανατολική και δυτική όχθη με σκοπό την προστασία της κοίτης από τη διάβρωση και την κατάπτωση των πρανών της, καθώς και στις βάσεις τριών γεφυρών για την προστασία της θεμελίωσής τους. Επίσης για λόγους ευστάθειας των πρανών εφαρμόζεται τρισδιάστατο γεώπλεγμα στο πρανές της δυτικής όχθης στην περιοχή αμέσως μετά τη γέφυρα Τρικκαίογλου και πλήρωσή του με φυτική γη. Κατά μήκος της ανατολικής όχθης, στις περιοχές Κουτσομυλίων και Σεισμοπλήκτων προβλέπεται η κατασκευή τοιχίου κυμαινόμενου ύψους στο όριο του υφιστάμενου πεζοδρομίου με επένδυση με πέτρα.</p> <p>Τέλος, περιλαμβάνεται ο καθαρισμός εντός της κοίτης του Ληθαίου από φερτά υλικά και προσχώσεις .</p> <p>Με την υλοποίηση της εν λόγω πρότασης το ποτάμιο σύστημα προστατεύεται, βελτιώνονται οι συνθήκες ροής του και η ευρύτερη περιοχή θωρακίζεται έναντι του πλημμυρικού κινδύνου.</p>
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ &amp; ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 &amp; 2029</b>	Δείκτης Εκροής: <b>RCO25</b> Τιμή Στόχος 2029: <b>2 Χιλιόμετρα.</b>
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ</b>	Δείκτης Αποτελέσματος: <b>RCR35</b> Τιμή Στόχος: <b>65.000 Άτομα.</b>
<b>ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	N. 4412 / 2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>							
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ</b>							
Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ιδιοκτησία της γης ή του οικοπέδου ή του κτιρίου που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου, αναφέρετε τον τρόπο, τη διαδικασία, το στάδιο και το χρονοδιάγραμμα απόκτησης.							
Υπάρχει	<b>X</b>	Δεν υπάρχει		Δεν απαιτείται		Αγορά	
Παραχώρηση		Απαλλοτρίωση		Άλλο			
Παρεμβάσεις σε ΚΧ σύμφωνα με την Πράξη εφαρμογής Περιοχής Δεξιά Καλαμπάκας (ΠΔ 30-9-1991 ΦΕΚ 810/Δ/11-11-1991) και την πράξη εφαρμογής Περιοχής Κλωτσοστήρα (ΠΔ 30-3-1990 ΦΕΚ 219/Δ/10-4-1990).							
<b>ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ (ανάλογα με τη φύση του έργου)</b>							
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ	ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ	ΧΡΟΝΟΔΙΑ – ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	
	Σημειώστε (X) στην αντίστοιχη θέση						
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση	<b>X</b>						
Προέγκριση Χωροθέτησης ή Θετική Γνωμοδότηση ή Απαλλαγή	<b>X</b>						
Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας						<b>Αναμένεται η σχετική γνωμοδότηση κατόπιν της με</b>	



					αρ. πρωτ . 32720 / 10- 6-2024 αίτησης	
Έγκριση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας					Αναμένεται η σχετική γνωμοδότηση κατόπιν της με αρ. πρωτ. 32719 / 10-6-2024 αίτησης	
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Απαλλαγή					Αναμένεται κατόπιν του με αρ. πρωτ. 22939 / 29-3-2024 αιτήματος προς την Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας (ΠΕΤ 2403012822)	
Άδεια Δόμησης						
Οριστική Μελέτη				X		
Τεύχη Δημοπράτησης				X		
Λοιπές Μελέτες-Εγκρίσεις- Άδειες:						
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»</b>				<b>31/12/2024</b>		
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΗΝΕΣ)</b>				<b>18 ΜΗΝΕΣ</b>		
<b>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>						
<p>Κύριος στόχος της πρότασης είναι τόσο η πρόληψη όσο και η προστασία από πλημμυρικά φαινόμενα ως συνέπεια της κλιματικής αλλαγής , τα οποία εμφανίζονται πλέον με μεγάλη ένταση και συχνότητα προκαλώντας τεράστιες ζημιές, με τελευταίο χαρακτηριστικό παράδειγμα την θεομηνία Daniel, που έπληξε την πόλη των Τρικάλων και ιδιαίτερα και την εν λόγω περιοχή παρέμβασης.</p> <p>Η κατασκευή αναχωμάτων, η επένδυση των πρανών , η κατασκευή συρματοκιβωτίων για την προστασία της κοίτης , όπως προέκυψαν από τη μελέτη οριοθέτησης και έργων διευθέτησης του συγκεκριμένου τμήματος του Ληθαίου ποταμού , αποτελούν το βασικό φυσικό αντικείμενο της εν λόγω πρότασης και αντιστοιχούν στο μεγαλύτερο τμήμα του προϋπολογισμού (65%). Οι υπόλοιπες εργασίες αφορούν κυρίως στην διαμόρφωση της παρόχθιας ζώνης με την κατασκευή τοιχείου για την οριοθέτηση του πεζοδρομίου και ολοκληρώνουν τεχνικά και λειτουργικά την εν λόγω πρόταση.</p>						

## ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (6)

**Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Γέφυρα Αρριανού έως ΣΕΦΑΑ (ΝΕΟ ΕΡΓΟ)**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

**3.600.000,00 €**

**ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ**

**Δήμος Τρικκίων**

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Προτείνονται προς υλοποίηση έργα αντιπλημμυρικής προστασίας σύμφωνα με τη μελέτη οριοθέτησης και έργων διευθέτησης του Ληθαίου ποταμού σε τμήμα αυτού και συγκεκριμένα από τη Γέφυρα Αρριανού έως τη Σχολή Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΣΕΦΑΑ) του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας που εδρεύει στον οικισμό Καρυές των Τρικάλων. Παράλληλα σχεδιάζονται και υλοποιούνται συνοδά έργα ανάπλασης της παρόχθιας ζώνης.

Συγκεκριμένα επί της κοίτης του Ληθαίου προτείνεται η κατασκευή αντιπλημμυρικού αναχώματος στο τμήμα εντός του ορίου του οικισμού Καρυές και η επένδυσή του με στρωμένες στην πλευρά του αναχώματος που γειτνιάζει με τον Ληθαίο. Αντίστοιχα από την πλευρά του οικισμού του Φλαμουλίου προβλέπεται η κατασκευή αντιπλημμυρικού αναχώματος και η επένδυσή του με συρματοκιβώτια βαρύτητας, ενώ για την προστασία του πρηνούς του Ληθαίου ποταμού κατά μήκος της οδού Μεγανησίου από το ύψος της γέφυρας Καρδίτσης μέχρι και την συμβολή με την οδό Καρπάθου προτείνεται η επένδυση του με το σύστημα οπλισμένης γης.

Τέλος, προτείνεται η κατασκευή αντιπλημμυρικού αναχώματος και η επένδυσή του με στρωμένες με σκοπό την προστασία εγκαταστάσεων της Σχολής Επιστημών Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (Σ.Ε.Φ.Α.Α.) του πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Για την κατασκευή των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας χρησιμοποιούνται υλικά φιλικά προς το περιβάλλον και ενταγμένα αισθητικά ως προς αυτό ενώ παράλληλα έχουν μεγάλη διάρκεια στο χρόνο χωρίς να απαιτούν ιδιαίτερη συντήρηση.

Στην εν λόγω πρόταση, παράλληλα με τα κύρια έργα αντιπλημμυρικής προστασίας περιλαμβάνονται και εργασίες διαμόρφωσης μιας παραποτάμιας περιπατητικής και ποδηλατικής διαδρομής μήκους 2,5 χλμ. που έχει ως αφετηρία τον υπό εξέλιξη ποδηλατόδρομο επί της οδού Καρδίτσης και καταλήγει στην είσοδο της Σχολής Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού, σε εφαρμογή του εγκεκριμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Το σύνολο της πρότασης ικανοποιεί την βασική ανάγκη για αντιπλημμυρική θωράκιση των οικισμών πέριξ του ποταμού, τη βελτίωση των συνθηκών ροής του και την ενίσχυση και προστασίας των πρηνών του. Παράλληλα, αναδεικνύει αισθητικά την παρόχθια ζώνη με την διαμόρφωση μιας άνετης και ασφαλούς διαδρομής για την ήπια μετακίνηση των φοιτητών των ΣΕΦΑΑ, των κατοίκων του οικισμού Καρυές και Φλαμουλίου αλλά και γενικότερα των κατοίκων ή/και επισκεπτών της πόλης των Τρικάλων που επιθυμούν να αθληθούν πεζή ή με ποδήλατο απολαμβάνοντας την υδάτινη ομορφιά του Ληθαίου ποταμού.

Γενικότερα, η πρόταση συμβάλλει στην αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης, προστατεύει το υδάτινο στοιχείο και το οικοσύστημά του και

		βελτιώνει παράλληλα την ποιότητα ζωής των κατοίκων συνθέτοντας ένα αρμονικό και αισθητικά αναβαθμισμένο περιβάλλον.					
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ &amp; ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 &amp; 2029</b>		Δείκτης Εκροής: <b>RCO25</b> Τιμή Στόχος 2029: <b>2,5 Χιλιόμετρα.</b>					
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ</b>		Δείκτης Αποτελέσματος: <b>RCR35</b> Τιμή Στόχος: <b>65.000 Άτομα.</b>					
<b>ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>		Ν. 4412 / 2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.					
<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>							
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ</b>							
Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ιδιοκτησία της γης ή του οικοπέδου ή του κτιρίου που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου, αναφέρετε τον τρόπο, τη διαδικασία, το στάδιο και το χρονοδιάγραμμα απόκτησης.							
Υπάρχει	<b>X</b>	Δεν υπάρχει		Δεν απαιτείται		Αγορά	
Παραχώρηση		Απαλλοτρίωση		Άλλο			
Ο χώρος της παρέμβασης είναι κοινόχρηστος χώρος, ιδιοκτησίας Δήμου Τρικκαίων και ελληνικού δημοσίου.							
<b>ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ (ανάλογα με τη φύση του έργου)</b>							
		<b>ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ</b>	<b>ΥΠΑΡΧΕΙ</b>	<b>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ</b>	<b>ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ</b>	<b>ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑ – ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ</b>
		Σημειώστε (X) στην αντίστοιχη θέση					
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση		<b>X</b>					
Προέγκριση Χωροθέτησης ή Θετική Γνωμοδότηση ή Απαλλαγή		<b>X</b>					
Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας						Αναμένεται η σχετική γνωμοδότηση κατόπιν της με αρ. πρωτ. 32444 /7-6-2024 αίτησης	
Έγκριση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας						Αναμένεται η σχετική γνωμοδότηση κατόπιν της με αρ. πρωτ. 32441 / 7-6-2024 αίτησης	
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Απαλλαγή						Αναμένεται κατόπιν του με αρ. πρωτ. 22333 / 28-3-2024 αιτήματος προς την Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας (ΠΕΤ 2403011022)	
Άδεια Δόμησης		<b>X</b>					
Οριστική Μελέτη					<b>X</b>		



Τεύχη Δημοπράτησης					X	
Λοιπές Μελέτες-Εγκρίσεις- Άδειες:						
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»</b>					<b>31/12/2024</b>	
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΗΝΕΣ)</b>					<b>18 ΜΗΝΕΣ</b>	
<b>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>						
<p>Κύριος στόχος της πρότασης είναι τόσο η πρόληψη όσο και η προστασία από πλημμυρικά φαινόμενα ως συνέπεια της κλιματικής αλλαγής, τα οποία εμφανίζονται πλέον με μεγάλη ένταση και συχνότητα προκαλώντας τεράστιες ζημιές, με τελευταίο χαρακτηριστικό παράδειγμα την θεομηνία Daniel, που έπληξε την πόλη των Τρικάλων και ιδιαίτερα και την εν λόγω περιοχή παρέμβασης.</p> <p>Η κατασκευή αναχωμάτων, η επένδυση των πρανών, οι καθαρισμοί της κοίτης, όπως προέκυψαν από τη μελέτη οριοθέτησης και έργων διευθέτησης του Ληθαίου ποταμού, αποτελούν το βασικό φυσικό αντικείμενο της εν λόγω πρότασης και αντιστοιχούν στο μεγαλύτερο τμήμα του προϋπολογισμού (58,5%). Οι εργασίες διαμόρφωσης της παρόχθιας ζώνης για τη δημιουργία διαδρομής για τον πεζό και το ποδήλατο αντιστοιχούν σε μικρότερο τμήμα του προϋπολογισμού (41,5%) και δρουν συμπληρωματικά, προσδίδοντας στον κύριο αντιπλημμυρικό χαρακτήρα της πρότασης στοιχεία ανάπλασης με σκοπό την αισθητική αναβάθμιση και την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας.</p>						

<b>ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (7)</b>	
<b>Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από ΣΕΦΑΑ έως Παραλία Ζάχαρη (ΝΕΟ ΕΡΓΟ)</b>	
<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	<b>1.800.000,00 €</b>
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	<b>Δήμος Τρικκαίων</b>
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<p>Η εν λόγω πρόταση αποτελεί μέρος της ευρύτερης μελέτης με σκοπό την ανάπλαση της περιοχής του Αγιαμονιώτη ποταμού στα νοτιοδυτικά της πόλης και την προστασία της από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και ιδιαίτερα από τα πλημμυρικά φαινόμενα.</p> <p><b><u>Ο Αγιαμονιώτης ποταμός και το πλούσιο οικοσύστημά του, σε συνδυασμό με τον κυλινδρόμυλο και το πάρκο Ματσόπουλου, καθώς και το πράσινο που τον συνοδεύει, προσδίδει στην περιοχή "χαρακτήρα" μοναδικού τοπίου, αξιοσημείωτης περιβαλλοντικής και πολιτισμικής αξίας που χρήζει περιβαλλοντικής προστασίας και ανάδειξης.</u></b></p> <p><b><u>Η προτεινόμενη παρέμβαση αφορά στην ανάπλαση και προστασία της παρόχθιας ζώνης τμήματος του Αγιαμονιώτη ποταμού, μήκους 2,2 χλμ., που εκτείνεται από τη Γέφυρα Πύλης και τον χώρο πρασίνου στην Παραλία Ζάχαρη έως την συμβολή του Αγιαμονιώτη ποταμού με τον ποταμό Ληθαίο.</u></b></p> <p><b><u>Βασικός σκοπός της πρότασης λαμβάνοντας υπόψη τις χρήσεις γης, τις κοινωνικές και περιβαλλοντικές ανάγκες, είναι η "προστασία με όρους βιωσιμότητας και ανθεκτικότητας".</u></b></p> <p>Από την υδρολογική και υδραυλική διερεύνηση και τη μελέτη οριοθέτησης και έργων διευθέτησης προέκυψε η ανάγκη αντιπλημμυρικής θωράκισης:</p>

		<p>- του συνοικισμού <i>Αγίας Μονής</i> με την κατασκευή αναχώματος το οποίο θα επενδυθεί από την πλευρά της κατοικημένης περιοχής με συρματοκιβώτια βαρύτητας</p> <p>- των αθλητικών εγκαταστάσεων της περιοχής παρέμβασης με την κατασκευή αναχώματος επενδεδυμένο με στρωμένες και την επένδυση των πρανών της κοίτης της αριστερής οριογραμμής με συρματοκιβώτια</p> <p>- του συνοικισμού <i>Κηπάκι Σαραγίων</i> με την επένδυση των πρανών της όχθης της αριστερής οριογραμμής με συρματοκιβώτια.</p> <p>Επιπλέον διαμορφώνεται ήπια παραποτάμια διαδρομή, με φυσικά υλικά, με σκοπό τη δυνατότητα συντήρησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων σε βάθος χρόνου.</p> <p>Με το σύνολο των παρεμβάσεων η περιοχή παρέμβασης αναβαθμίζεται περιβαλλοντικά, το ποτάμιο σύστημα προστατεύεται, η ροή βελτιώνεται και γενικότερα η ευρύτερη περιοχή θωρακίζεται απέναντι στα πλημμυρικά φαινόμενα λόγω κλιματικής αλλαγής.</p>				
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ &amp; ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 &amp; 2029</b>		<p>Δείκτης Εκροής: <b>RCO25</b>  Τιμή Στόχος 2029: <b>2,2 Χιλιόμετρα.</b></p>				
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ</b>		<p>Δείκτης Αποτελέσματος: <b>RCR35</b>  Τιμή Στόχος: <b>65.000 Άτομα.</b></p>				
<b>ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>		<p>N. 4412 / 2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.</p>				
<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>						
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ</b>						
<p>Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ιδιοκτησία της γης ή του οικοπέδου ή του κτιρίου που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου, αναφέρετε τον τρόπο, τη διαδικασία, το στάδιο και το χρονοδιάγραμμα απόκτησης.</p>						
Υπάρχει	<b>X</b>	Δεν υπάρχει		Δεν απαιτείται		Αγορά
Παραχώρηση		Απαλλοτρίωση		Άλλο		
<p>Παρεμβάσεις σε ΚΧ σύμφωνα με την Πράξη Εφαρμογής ( ΠΔ 20-10-1988, ΦΕΚ 825/Δ/16-11-1988).</p>						
<b>ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ (ανάλογα με τη φύση του έργου)</b>						
	<b>ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ</b>	<b>ΥΠΑΡΧΕΙ</b>	<b>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ</b>	<b>ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ</b>	<b>ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑ – ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ</b>
	Σημειώστε (X) στην αντίστοιχη θέση					
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση	<b>X</b>					
Προέγκριση Χωροθέτησης ή Θετική Γνωμοδότηση ή Απαλλαγή	<b>X</b>					
Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας					Αναμένεται η σχετική γνωμοδότηση κατόπιν της με αρ. πρωτ.32556/10-6-2024 αίτησης	
Έγκριση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας					Αναμένεται η σχετική γνωμοδότηση κατόπιν της με αρ. πρωτ.32557/10-6-2024 αίτησης	

Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Απαλλαγή					Αναμένεται κατόπιν του με αρ. πρωτ. 21760/26-3-2024 αιτήματος προς την Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας (ΠΕΤ 240301002)	
Άδεια Δόμησης	X					
Οριστική Μελέτη						
Τεύχη Δημοπράτησης				X		
Λοιπές Μελέτες-Εγκρίσεις- Άδειες:				X		
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»</b>				<b>31/12/2024</b>		
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΗΝΕΣ)</b>				<b>18 ΜΗΝΕΣ</b>		
<b>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>						
<p>Κύριος στόχος της πρότασης είναι τόσο η πρόληψη όσο και η προστασία από πλημμυρικά φαινόμενα ως συνέπεια της κλιματικής αλλαγής, τα οποία εμφανίζονται πλέον με μεγάλη ένταση και συχνότητα προκαλώντας τεράστιες ζημιές, με τελευταίο χαρακτηριστικό παράδειγμα την θεομηνία Daniel, που έπληξε την πόλη των Τρικάλων και ιδιαίτερα και την εν λόγω περιοχή παρέμβασης.</p> <p>Η κατασκευή αναχωμάτων, η επένδυση των πρανών, οι καθαρισμοί της κοίτης, όπως προέκυψαν από τη μελέτη οριοθέτησης και έργων διευθέτησης του συγκεκριμένου τμήματος του Αγιαμονιώτη ποταμού, αποτελούν το βασικό φυσικό αντικείμενο της εν λόγω πρότασης και αντιστοιχούν στο μεγαλύτερο τμήμα του προϋπολογισμού (83%). Οι υπόλοιπες εργασίες ολοκληρώνουν τεχνικά και λειτουργικά την πρόταση διότι αφορούν στην αποκατάσταση και διαμόρφωση ενδιάμεσων διαδρομών, βοηθητικών για τη συντήρηση του έργου.</p>						

<b>ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (8)</b>	
<b>Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Παραλία Ζάχαρη έως Νησάκι του Μύλου Ματσόπουλου και Διασύνδεσή του με τον Αστικό Ιστό με Παρεμβάσεις Βιώσιμης Κινητικότητας (ΝΕΟ ΕΡΓΟ)</b>	
<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	<b>7.800.000,00 €</b>
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	<b>Δήμος Τρικκαίων</b>
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<p>Η εν λόγω πρόταση αποτελεί μέρος της ευρύτερης μελέτης με σκοπό την ανάπλαση της περιοχής του Αγιαμονιώτη ποταμού στα νοτιοδυτικά της πόλης και την διασύνδεση – ενσωμάτωσή του στον αστικό ιστό της πόλης των Τρικάλων.</p> <p>Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης αποτελεί τοπόσημο για την πόλη των Τρικάλων διότι περιλαμβάνει το μεγάλης φυσικής ομορφιάς και πλούσιας βιοποικιλότητας ποτάμιο σύστημα του Αγιαμονιώτη ποταμού, καθώς και τον κυλινδρόμυλο και το πάρκο του Ματσόπουλου</p>



που αποτελεί χώρο μεγάλης πολιτιστικής σπουδαιότητας με μεγάλη επισκεψιμότητα.

Η προτεινόμενη παρέμβαση αφορά στην ανάπλαση στα τμήματα εκατέρωθεν του Αγιαμονιώτη ποταμού που εκτείνονται από τη γέφυρα που συνδέει τη συνοικία *Γαρδικάκι* με τον οικισμό του *Πυργετού* στα ανάντι μέχρι τον ελιγμό της κοίτης που έρχεται σε επαφή με το νότιο τμήμα του συνοικισμού της *Αγίας Μονής* στα κατάντι. Περιλαμβάνει αφενός εργασίες οριοθέτησης και διευθέτησης του αστικού τμήματος του Αγιαμονιώτη ποταμού με παράλληλη κατασκευή νέου θυροφράγματος εντός της κοίτης του και συντήρηση των δύο υφιστάμενων μικρών θυροφραγμάτων, και αφετέρου την ανάπλαση αστικής επιφάνειας πέριξ του ποταμού με έργα αισθητικής ανάδειξης και διαμόρφωσης της κοίτης. Επιπλέον προτείνεται η σύνδεση του ποταμού με τον αστικό ιστό μέσω παρεμβάσεων βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Προτείνεται η αμφίπλευρη διαπλάτυνση τμήματος της υφιστάμενης κοίτης στο νότιο τμήμα, δημιουργώντας μια λίμνη με την κατασκευή των οχθών της σε μορφή προκουμιάς, που επιτρέπει δραστηριότητες άσκησης και αναψυχής. Στο δυτικό άκρο της λίμνης προβλέπεται η κατασκευή θυροφράγματος με σκοπό την ταμίευση-διατήρηση σταθερής στάθμης στη λίμνη και την παροχέτευση με βαρύτητα νερού στην κατάντη περιοχή του ποταμού. Η περιφέρεια της λίμνης εγκιβωτίζεται με συρματοκιβώτια και τα πρηνή της κοίτης του ποταμού επενδύονται, όπου απαιτείται, με συρματοκιβώτια για λόγους ευστάθειας.

Η ανάπλαση και προστασία της παραποτάμιας περιοχής συνδέεται με τον αστικό ιστό της πόλης με τη διαμόρφωση διαδρομής για περπάτημα και ποδήλατο, στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπλασης της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου. Η διαδρομή αυτή βρίσκεται σε συνέχεια και συνέργεια με το υλοποιηθέν έργο με τίτλο «Επέκταση, αναβάθμιση πεζοδρομίων και δημιουργία κυκλικών κόμβων», ακολουθώντας την οδό Συγγρού μέχρι τη συμβολή της με την οδό Καποδιστρίου, ολοκληρώνοντας τη σύνδεση με τον υπό εκπόνηση παραποτάμιο ποδηλατόδρομο στο Ληθαίο. Η διαδρομή περιλαμβάνει ζώνη προστασίας – διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου από την κυκλοφορία κατασκευασμένη από πλάκες πεζοδρομίου με ενδιάμεσα τμήματα φύτευσης, ποδηλατόδρομο πλάτους 1,50μ. μονής κατεύθυνσης, και ζώνη κίνησης πεζών επιστρωμένη με και τοποθέτηση πλάκας όδευσης τυφλών.

Με την εν λόγω πρόταση επιδιώκεται η περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση αλλά και προστασία του συγκεκριμένου τμήματος του Αγιαμονιώτη ποταμού, η τόνωση της βιοποικιλότητας, η σταθερότητα του φυσικού οικοσυστήματος, η θωράκιση της περιοχής από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων, και η δημιουργία μικροκλίματος που αμβλύνει τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Επιπλέον με τις παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας, και την αύξηση της ήπιας μετακίνησης, μειώνονται οι εκπομπές ρύπων και βελτιώνεται η ποιότητα ζωής των κατοίκων της πόλης.

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ &amp; ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 &amp; 2029</b>		Δείκτης Εκροής: <b>RCO36</b> Τιμή Στόχος 2029: <b>2,85 εκτάρια.</b>					
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ</b>		Δείκτης Αποτελέσματος: <b>RCR95</b> Τιμή Στόχος: <b>65.000 Άτομα.</b>					
<b>ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>		Ν. 4412 / 2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.					
<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>							
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ</b>							
Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ιδιοκτησία της γης ή του οικοπέδου ή του κτιρίου που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου, αναφέρετε τον τρόπο, τη διαδικασία, το στάδιο και το χρονοδιάγραμμα απόκτησης.							
Υπάρχει	<b>X</b>	Δεν υπάρχει		Δεν απαιτείται		Αγορά	
Παραχώρηση		Απαλλοτρίωση		Άλλο			
Ο χώρος της παρέμβασης είναι κοινόχρηστος χώρος, ιδιοκτησίας Δήμου Τρικκαίων.							
<b>ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ (ανάλογα με τη φύση του έργου)</b>							
		<b>ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ</b>	<b>ΥΠΑΡΧΕΙ</b>	<b>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ</b>	<b>ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ</b>	<b>ΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑ – ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ</b>
Σημειώστε (X) στην αντίστοιχη θέση							
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση		<b>X</b>					
Προέγκριση Χωροθέτησης ή Γνωμοδότηση ή Απαλλαγή		<b>X</b>					
Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας			1 με αρ. πρωτοκ 79555 / 03-05-2022 σχετική γνωμοδότηση				
Έγκριση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας			1. Η με αρ. πρωτοκ. 136635 / 04-04-2022 σχετική έγκριση από την εφορεία αρχαιοτήτων 2. Η με αρ. πρωτ 193752 / 3 5-2022 γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας				
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Απαλλαγή			Η με αρ. πρωτ. 41879 / 1-6-2023 έγκριση περιβαλλοντικών όρων (ΑΔΑ: 50ΦΛ0Ρ10- ΣΝΣ)				
Άδεια Δόμησης		<b>X</b>					
Οριστική Μελέτη			<b>X</b>				

Τεύχη Δημοπράτησης		X				
Λοιπές Μελέτες-Εγκρίσεις- Άδειες:		X				
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»</b>				<b>ΩΡΙΜΗ ΜΕΛΕΤΗ</b>		
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΗΝΕΣ)</b>				<b>24</b>		
<b>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>						

<b>ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (9)</b>	
<i><b>Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγιαμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Νησάκι του Μύλου Ματσόπουλου έως Αθλητικό Πάρκο Πυργετού (ΝΕΟ ΕΡΓΟ)</b></i>	
<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	<b>2.680.461,54€</b>
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	<b>Δήμος Τρικκαίων</b>
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<p>Η εν λόγω πρόταση αποτελεί μέρος της ευρύτερης μελέτης με σκοπό την ανάπλαση της περιοχής του Αγιαμονιώτη ποταμού στα νοτιοδυτικά της πόλης και την διασύνδεση και ενσωμάτωσή του στον αστικό ιστό της πόλης των Τρικάλων.</p> <p><b><u>Η προτεινόμενη παρέμβαση έχει ιδιαίτερη σημασία για την πόλη των Τρικάλων διότι ο Αγιαμονιώτης ποταμός με το πλούσιο φυσικό οικοσύστημά του σε συνδυασμό με τον κυλινδρόμυλο και το πάρκο Ματσόπουλου, καθώς και το πράσινο που τον συνοδεύει, διαμορφώνει ένα τοπίο μεγάλης περιβαλλοντικής και πολιτιστικής αξίας, αποτελώντας τοπόσημο.</u></b></p> <p>Προτείνεται η ανάπλαση της παρόχθιας ζώνης τμήματος του Αγιαμονιώτη ποταμού, μήκους 1,8 km, που εκτείνεται από τη Γέφυρα που βρίσκεται το 16<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο και συνδέει τη συνοικία Γαρδικάκι με τον οικισμό του Πυργετού μέχρι το ύψος του 28<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου.</p> <p>Διαμορφώνεται μια διαδρομή ήπιας μετακίνησης, με πεζοδρόμιο και ποδηλατόδρομο, που διατρέχει την παρόχθια ζώνη, διαμορφωμένη με φυσικά και ψυχρά υλικά προσαρμοσμένα στο ευρύτερο περιβάλλον. Έτσι, η συγκεκριμένη πρόταση αναδεικνύει αλλά και προστατεύει το φυσικό περιβάλλον της περιοχής παρέμβασης προσδίδοντας περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία, οικολογική βιωσιμότητα και ενδυνάμωση της ταυτότητας της ευρύτερης περιοχής με παράλληλη τόνωση της τοπικής οικονομίας. Επιπλέον η ενίσχυση της ήπιας μετακίνησης με την αύξηση της πεζής μετακίνησης και της χρήσης του ποδηλάτου μειώνει τις εκπομπές ρύπων και συνεισφέρει στην μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.</p>
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ &amp; ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 &amp; 2029</b>	Δείκτης Εκροής: <b>RCO36</b> Τιμή Στόχος 2029: 1 εκτάριο
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ</b>	Δείκτης Αποτελέσματος: <b>RCR95</b>



	Τιμή Στόχος: 65.000 Άτομα.						
<b>ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	Ν. 4412 / 2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.						
<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>							
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ</b>							
Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ιδιοκτησία της γης ή του οικοπέδου ή του κτιρίου που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου, αναφέρετε τον τρόπο, τη διαδικασία, το στάδιο και το χρονοδιάγραμμα απόκτησης.							
Υπάρχει	<b>X</b>	Δεν υπάρχει		Δεν απαιτείται		Αγορά	
Παραχώρηση		Απαλλοτρίωση		Άλλο			
Παρεμβάσεις σε Κ.Χ σύμφωνα με την Πράξη Εφαρμογής <i>Πυργετού</i> (ΠΔ 30-3-1990 ΦΕΚ 219/Δ/10-4-1990) και την Πράξη Εφαρμογής <i>Αγία Μονή (Ι)</i> (ΠΔ 15-4-1988 ΦΕΚ449/Δ/29-6-1988).							

<b>ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ</b> (ανάλογα με τη φύση του έργου)							
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ	ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ	ΧΡΟΝΟΔΙΑ – ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	
	Σημειώστε (X) στην αντίστοιχη θέση						
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση	<b>X</b>						
Προέγκριση Χωροθέτησης ή Θετική Γνωμοδότηση ή Απαλλαγή	<b>X</b>						
Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας			Η με αρ. πρωτ. 209877 / 29-4-2024 γνωμοδότηση από τη Δ/νση Δασών				
Έγκριση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας			Η με αρ. πρωτ. 11433 / 29-2-2024 γνωμοδότηση από τη Εφορεία Αρχαιοτήτων Τρικάλων				
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Απαλλαγή			Η με αρ. πρωτ. 108472 / 1-3-2024 γνωμοδότηση από το Τμήμα Περιβάλλο-ντος της Π.Ε Τρικάλων				
Άδεια Δόμησης	<b>X</b>						
Οριστική Μελέτη							
Τεύχη Δημοπράτησης				<b>X</b>			
Λοιπές Μελέτες–Εγκρίσεις– Άδειες:				<b>X</b>			
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»</b>					<b>31/12/2024</b>		
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΗΝΕΣ)</b>					<b>15 ΜΗΝΕΣ</b>		
<b>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>							

## ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (10)

Ενίσχυση της λειτουργίας του Οργανισμού Προβολής & Προώθησης της Περιοχής (DMMO).

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	290.000,00 €
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	e-Trikala A.E. Αναπτυξιακή Εταιρεία Δήμου Τρικαίων
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	<p>Η μακροπρόθεσμη στόχευση του έργου, είναι η αύξηση των επενδύσεων σε υποδομές και υπηρεσίες, καθώς και των αφίξεων επισκεπτών, ενισχύοντας την τοπική κοινότητα και οικονομία, καθώς και την ταύτιση των κατοίκων με την πόλη. Σκοπός είναι η ενδυνάμωση του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος της πόλης ως προορισμός απέναντι σε άλλες Ελληνικές, αλλά και διεθνείς πόλεις. Στο πλαίσιο του έργου, προβλέπεται αφενός μεν ο σχεδιασμός του city branding, έτσι ώστε η σύγχρονη πόλη των Τρικάλων, να αποκτήσει τη δική της ταυτότητα που, ενδεικτικά, θα μπορεί να τη συνδέει με την ιστορία της και τον 1<sup>ο</sup> Γιατρό της Ανθρωπότητας, τον Ασκληπιό, με τέτοιο τρόπο ώστε αυτό να γίνεται αντιληπτό από όλους, δημιουργώντας παράλληλα τις προϋποθέσεις για ενίσχυσης της τοπικής οικονομίας μέσω ανάδειξης και προώθησης των τοπικά παραγόμενων προϊόντων και υπηρεσιών, τα οποία θα συνθέσουν και το branding της πόλης.</p> <p>Παράλληλα, θα σχεδιασθούν και θα αναπτυχθούν «εργαλεία» προβολής και προώθησης της περιοχής.</p> <p>Ειδικότερα, στο πλαίσιο του προτεινόμενου έργου προβλέπονται:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Η σύνταξη της μελέτης του city branding των Τρικάλων. (Διαβούλευση – συνεντεύξεις – ερωτηματολόγια, καταγραφή χαρακτηριστικών και ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων, <b>25.000,00 €</b>.</li><li>▪ Πρόταση/σχεδιασμός λογοτύπου και δειγματισμός εφαρμογών <b>10.000,00 €</b>.</li><li>▪ Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη διαδραστικών εφαρμογών (app) για «έξυπνες συσκευές», για την περιήγηση του επισκέπτη στην πόλη και τη δημιουργία εμπειριών. <b>30.000,00 €</b>.</li><li>▪ Σήμανση τουριστικών πόρων και σημείων ενδιαφέροντος της πόλης με beacons ή/και QR codes. <b>25.000,00 €</b>.</li><li>▪ Η παραγωγή ενός ολιγόλεπτου video προβολής της πόλης των Τρικάλων. <b>6.000,00 €</b></li><li>▪ Ο σχεδιασμός, παραγωγή και έκδοση φωτογραφικού λευκώματος «Τρίκαλα» (2.000 αντίτυπα) <b>10.000,00 €</b>.</li><li>▪ Ο σχεδιασμός και έκδοση ενός μικρού οδηγού πόλης (rocket size), για την πόλη των Τρικάλων (20.000 αντίτυπα) <b>20.000,00 €</b>.</li><li>▪ Ο σχεδιασμός και παραγωγή ενός μικρού χάρτη (rocket size) για την πόλη των Τρικάλων (20.000 αντίτυπα) <b>7.500,00 €</b>.</li><li>▪ Διοργάνωση ταξιδιών εξοικείωσης (fam-trips &amp; press-trips) διάρκειας τουλάχιστον 3 ημερών, με προσανατολισμό στον τουρισμό πόλης και τις δυνατότητες σύντομων αποδράσεων στην περιοχή (30' και 60' trips), στο θεματικό και εναλλακτικό</li></ul>

	<p>τουρισμό με συμμετέχοντες εκπροσώπους εξειδικευμένων ταξιδιωτικών γραφείων, αλλά και online και έντυπων / ηλεκτρονικών ΜΜΕ ταξιδιωτικού χαρακτήρα και γενικότερα διαμορφωτών κοινής γνώμης, bloggers, social media influencers. (4 των 4 ατόμων press/fam/influencers trip από εσωτερικό, 6.500,00 € x 4 = <b>26.000,00 €</b> και 4 των 4 ατόμων press/fam/influencers trip από εξωτερικό, 10.000,00 € x 4 = <b>40.000,00 €</b>).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ «Διπλωματία Προορισμών» εσωτερικού, ειδικά σχεδιασμένα roadshow- αποκλειστικές παρουσιάσεις του προορισμού Τρίκαλα σε Αθήνα (<b>10.000,00 €</b>) και Θεσσαλονίκη (<b>6.500,00 €</b>) σε τουριστικούς πράκτορες και δημοσιογράφους.</li> <li>▪ «Διπλωματία Προορισμών» εξωτερικού, ειδικά σχεδιασμένα roadshow- αποκλειστικές παρουσιάσεις του προορισμού Τρίκαλα σε δύο αγορές του εξωτερικού σε τουριστικούς πράκτορες και δημοσιογράφους. (18.500 € x 4, σύνολο <b>74.000,00 €</b>).</li> </ul>						
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ &amp; ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 &amp; 2029</b>	Δείκτης Εκροής: <b>RCO77</b> Τιμή Στόχος 2029: <b>5 Πολιτιστικοί &amp; τουριστικοί χώροι.</b>						
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ</b>	Δείκτης Αποτελέσματος: <b>RCR77</b> Τιμή Στόχος: <b>5.000 Επισκέπτες/Ετος.</b>						
<b>ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	«Ολοκληρωμένες Χωρικές Παρεμβάσεις», του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027						
<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>							
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ</b>							
Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ιδιοκτησία της γης ή του οικοπέδου ή του κτιρίου που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου, αναφέρετε τον τρόπο, τη διαδικασία, το στάδιο και το χρονοδιάγραμμα απόκτησης.							
Υπάρχει	<input type="checkbox"/>	Δεν υπάρχει	<input type="checkbox"/>	Δεν απαιτείται	<input checked="" type="checkbox"/>	Αγορά	<input type="checkbox"/>
Παραχώρηση	<input type="checkbox"/>	Απαλλοτρίωση	<input type="checkbox"/>	Άλλο	<input type="checkbox"/>		
Για την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου δεν απαιτείται η «δέσμευση» εδαφικής έκτασης ή κτιριακής εγκατάστασης, δεδομένου ότι το σύνολο των παραδοτέων είναι άυλες επενδύσεις.							
<b>10.</b> Υλικό προβολής – προώθησης του City Brand (φωτογραφικό λεύκωμα, οδηγός πόλης, video πόλης, app περιήγησης στην πόλη, σήμανση πόρων με beacons και QR Codes).							
<b>11.</b> Ολιγοήμερα ταξίδια εξοικείωσης.							
<b>12.</b> Events «Διπλωματίας Προορισμών».							
<b>ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ</b> (ανάλογα με τη φύση του έργου)							
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ	ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ	ΧΡΟΝΟΔΙΑ – ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	
Σημειώστε (X) στην αντίστοιχη θέση							
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση	X						
Προέγκριση Χωροθέτησης ή Θετική Γνωμοδότηση ή Απαλλαγή	X						
Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας	X						
Έγκριση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	X						



Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Απαλλαγή	X				
Άδεια Δόμησης	X				
Οριστική Μελέτη				X	9/2024
Τεύχη Δημοπράτησης				X	12/2024
Λοιπές Μελέτες – Εγκρίσεις-Άδειες					
Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του έργου από το Δ.Σ.			X		11/2024
Έγκριση τευχών δημοπράτησης από Ο.Ε.			X		11/2024
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ</b>				<b>30/09/2024</b>	
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΗΝΕΣ)</b>				<b>54</b>	
<b>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο όρος «City Branding» εμπεριέχει όλες τις προσπάθειες μιας πόλης να δημιουργήσει ένα συνεκτικό αφήγημα ταυτότητας και κατά επέκταση μια συγκεκριμένη εντύπωση – εικόνα, στο μυαλό των επισκεπτών, αλλά και των κατοίκων.</li> <li>Το City Branding αποτελεί, διεθνώς, έναν πολύ βασικό άξονα πολιτικής παρέμβασης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Για να υπάρξει ένα μέγεθος σύγκρισης είναι πολύ χαρακτηριστικό ότι, το 1/3 των νορβηγικών δήμων εφαρμόζουν πολιτικές branding για τις πόλεις τους. Στην Ελλάδα τα αντίστοιχα μεγέθη είναι σχεδόν αποκαρδιωτικά. Χαρακτηριστικά, αναφέρει σε πρόσφατη ομιλία του στα Χανιά στις 22 Μαρτίου 2024 ο Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού της Κρήτης, κ. Κυριάκος Κώτσογλου, ότι «κανένας δήμαρχος της Κρήτης δεν έχει στρατηγικό σχέδιο για τον τουρισμό».</li> </ul>					

<b>ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (11)</b>	
<b>Ίδρυση Δομής Στήριξης της Επιχειρηματικότητας (Θερμοκοιτίδα &amp; Επιταχυντής Νεοφυών &amp; Υφιστάμενων Επιχειρήσεων) SPOROS Business LAB</b>	
<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	<b>200.000,00 €</b>
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	<b>Επιμελητήριο Τρικάλων</b>
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<p>Το Επιμελητήριο Τρικάλων είναι Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου εκτός μητρώου φορέων Γενικής Κυβέρνησης. Ιδρύθηκε με το ΦΕΚ 263/14.06.1935, έχει έδρα την πόλη των Τρικάλων και χωρική αρμοδιότητα την Π.Ε. Τρικάλων.</p> <p>Η κύρια δραστηριότητα του είναι σύμφωνα με το άρθρο 62 του ν. 4497/2017: α. η προστασία και η ανάπτυξη του εμπορίου, της βιομηχανίας, της βιοτεχνίας, των επαγγελμάτων, του τομέα παροχής υπηρεσιών, των εξαγωγών και κάθε κλάδου της οικονομίας, σύμφωνα με τα συμφέροντα και τους στόχους της εθνικής οικονομίας για την ανάπτυξη και την πρόοδο αυτής, β. η παροχή προς την Πολιτεία τεκμηριωμένων εισηγήσεων για κάθε οικονομικό θέμα, με γνώμονα πάντοτε την οικονομική ανάπτυξη της χωρικής ενότητας όπου ασκούν τις αρμοδιότητές τους και την εξυπηρέτηση του γενικότερου συμφέροντος της εθνικής οικονομίας, γ. η παροχή στα μέλη τους και σε κάθε ενδιαφερόμενο γνωμοδοτικών εισηγήσεων και πληροφοριών για κάθε οικονομικό θέμα, δ. η παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της δραστηριότητας των μελών τους, καθώς και η κατ' εξουσιοδότηση</p>

άσκηση αρμοδιοτήτων δημοσίου δικαίου που αφορούν θέματα σύστασης, αδειοδότησης και λειτουργίας των επιχειρήσεων.

Επιπροσθέτως σύμφωνα με το άρθρο 65 του ν. 4497/2017: 1. Τα Επιμελητήρια ασκούν κάθε αρμοδιότητα σχετική με το σκοπό τους, καθώς και κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιότητες δημοσίου δικαίου οι οποίες σχετίζονται με την επιχειρηματικότητα. Επίσης συμβάλλουν στις διαδικασίες ενιαίας και απλοποιημένης άσκησης οικονομικής δραστηριότητας και αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες εκπαίδευσης και κατάρτισης τεχνικών επαγγελματιών, καθώς και προώθησης νέων παραγωγικών διαδικασιών.

Σύμφωνα με το άρθρο 64 του ν. 4497/2017, μέλη του Επιμελητηρίου είναι αυτοδίκαια τα νομικά και φυσικά πρόσωπα που υποχρεούνται να εγγράφονται στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ. ν. 3419/2005 Α` 297).

Με βάση τα ανωτέρω, τα Επιμελητήρια ως Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου επιτελούν σκοπούς δημοσίου συμφέροντος και δεν ασκούν επιχειρηματική οικονομική δραστηριότητα, εποπτεύονται δε ως προς την οργάνωση και λειτουργία τους από το Υπουργείο Ανάπτυξης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Μέλη του Επιμελητηρίου Τρικάλων είναι το σύνολο των επιχειρήσεων της Π.Ε. Τρικάλων εκ των οποίων ποσοστό άνω του 50% έχουν έδρα στην περιοχή παρέμβασης του Δήμου Τρικκαίων.

Η ίδρυση της Δομή Στήριξης της Επιχειρηματικότητας αφορά στη παροχή πόρων και υποστηρικτικών υπηρεσιών σε καινοτόμες ομάδες / μονάδες. Η διαμόρφωση του χώρου και ο εξοπλισμός του θα συγχρηματοδοτηθεί από το Ε.Τ.Π.Α. (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης). Η επιχειρηματική θερμοκοιτίδα θα λειτουργήσει στο δεύτερο όροφο του Επιμελητηριακού μεγάρου Τρικάλων (ο οποίος σήμερα δεν χρησιμοποιείται) σε χώρο κάλυψης 369,69m<sup>2</sup>.

Ο χώρος θα φιλοξενεί ανέργους, ανέργους από ευάλωτες κοινωνικά ομάδες, άτομα αποκλεισμένα από την αγορά εργασίας, μακροχρόνια άνεργους, ερευνητικές ομάδες και άνεργους πτυχιούχους που αναζητούν εργασία κ.λπ. και που θέλουν να δημιουργήσουν νεοφυείς επιχειρήσεις, προσφέροντας τους ευέλικτο χώρο και υποστηρικτικές υπηρεσίες κατά τα πρότυπα των αντίστοιχων χώρων παγκοσμίως.

Στους φιλοξενούμενους θα παρέχεται θέση εργασίας, βασικός εξοπλισμός (εκτυπωτές κ.λπ.), γραμματειακή υποστήριξη και υπηρεσίες mentoring / συμβουλευτική επιχειρήσεων.

Επίσης, στη θερμοκοιτίδα αυτή θα φιλοξενούνται άτομα και ομάδες που τα εν δυνάμει υπό υλοποίηση επιχειρηματικά τους σχέδια θα έχουν ως κύρια χαρακτηριστικά την καινοτομία, τη δυνατότητα ανάπτυξης και εξωστρέφειας. Η δομή και οι υποδομές της δεν προορίζονται να αποτελέσουν αντικείμενο εμπορικής εκμετάλλευσης. Οι παροχές, οι πόροι και οι υπηρεσίες που θα παρέχονται στους ενοίκους, όσο διαρκεί η κρατική ενίσχυση, θα είναι εντελώς δωρεάν.

Η θερμοκοιτίδα θα χωροθετηθεί σε ιδιόκτητους χώρους εντός του Επιμελητηρίου Τρικάλων. Το κτίριο βρίσκεται στο κέντρο της πόλης των Τρικάλων του Δήμου Τρικκαίων, στην οδό ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 1, Τ.Κ: 42132, σε μέρος εύκολα προσβάσιμο τόσο με τα πόδια, όσο και με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Επίσης, το κτίριο διευκολύνει την προσβασιμότητα σε ΑμεΑ.

	Στο παρόν πίνακα καταγράφεται ο προϋπολογισμός του έργου:						
	<b>ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΧΩΡΩΝ &amp; ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ</b>						
	<b>ΚΑΤ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ</b>				<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (ΜΕ ΦΠΑ)</b>
	Α.	Διαμόρφωση Χώρων (Χώρος Υποδοχής, Γραφεία Προσωπικού, Χώρος Δομής, Τουαλέτες, Κουζίνα)	Εργασίες Κατασκευής				77.000,00 €
	Β.	Προμήθεια Εξοπλισμού Χώρων (έπιπλα, συσκευές, εξοπλισμός)	Προμήθεια Εξοπλισμού και Υπηρεσίες Εγκατάστασης				80.000,00 €
Γ.	Προμήθεια & Εγκατάσταση Εξοπλισμού Η/Υ				43.000,00 €		
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΔΟΜΗΣ</b>						<b>200,000.00 €</b>	
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ &amp; ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 &amp; 2029</b>		Δείκτης Εκροής: Τιμή Στόχος 2024: <b>1 Δομή</b> . Τιμή Στόχος 2029: <b>1 Δομή</b> .					
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ</b>		Δείκτης Αποτελέσματος: <b>Αριθμός Ωφελούμενων από Νέες Δομές ΟΧΕ / ΣΒΑΑ</b> . Τιμή Στόχος: <b>65 Άτομα</b> .					
<b>ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>		ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ					
<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>							
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ</b>							
Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ιδιοκτησία της γης ή του οικοπέδου ή του κτιρίου που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου, αναφέρετε τον τρόπο, τη διαδικασία, το στάδιο και το χρονοδιάγραμμα απόκτησης.							
Υπάρχει	<b>X</b>	Δεν υπάρχει		Δεν απαιτείται		Αγορά	
Παραχώρηση		Απαλλοτρίωση		Άλλο			
<b>ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ (ανάλογα με τη φύση του έργου)</b>							
	<b>ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ</b>	<b>ΥΠΑΡΧΕΙ</b>	<b>ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ</b>	<b>ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ</b>	<b>ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ</b>	<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑ – ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ</b>	
Σημειώστε (X) στην αντίστοιχη θέση							
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση	<b>X</b>						
Προέγκριση Χωροθέτησης ή Θετική Γνωμοδότηση ή Απαλλαγή	<b>X</b>						
Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας	<b>X</b>						
Έγκριση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	<b>X</b>						
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Απαλλαγή	<b>X</b>						
Άδεια Δόμησης		<b>X</b>				<b>Άδεια κτιρίου Επιμελητηρίου</b>	



						<b>&amp; νομοποίηση Ν.4495/2017</b>
Οριστική Μελέτη				<b>Χ</b>		<b>Ολοκλήρωση 31 – 03 – 2024</b>
Τεύχη Δημοπράτησης				<b>Χ</b>		<b>Πολεοδομική Άδεια Εργασιών Μικρής Κλίμακας Ολοκλήρωση 31 – 03 – 2024</b>
Λοιπές Μελέτες–Εγκρίσεις– Άδειες:						
–						
–						
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»</b>				<b>ΩΡΙΜΟ</b>		
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΗΝΕΣ)</b>				<b>04</b>		
<b>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>						
Αναφέρεται ότι σε περίπτωση που απαιτηθεί υπάρχει και η δυνατότητα εκτέλεσης του φυσικού αντικείμενου του συγκεκριμένου έργου από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Τρικκαίων, μέσω σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ των δύο φορέων για την μεταβίβαση των σχετικών αρμοδιοτήτων, στη βάση του βάσει του άρθρου 100 του Ν. 3852 / 2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και του άρθρου 44 του Ν. 4412 / 2016, όπως τροποποιήθηκαν και πλέον ισχύουν.						

<b>ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (12)</b>	
<b>Λειτουργία Δομής Στήριξης της Επιχειρηματικότητας (Θερμοκοιτίδα &amp; Επιταχυντής Νεοφυών &amp; Υφιστάμενων Επιχειρήσεων) SPOROS Business LAB</b>	
<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	<b>650.000 €</b>
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	<b>Επιμελητήριο Τρικάλων</b>
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<p>Στην ελληνική ελεύθερη αγορά δεν υπάρχει κάποιος περιορισμός στην αμοιβή του επιχειρηματικού Συμβούλου και του επιχειρηματικού μέντορα που θα υποστηρίζουν τις ομάδες που θα φιλοξενοούνται στη θερμοκοιτίδα.</p> <p>Για την παρούσα μελέτη, ο Σύμβουλος και ο επιχειρηματικός μέντορας θεωρείται (καθώς ανήκουν στον ίδιο κλάδο και προσφέρουν παρόμοιες υπηρεσίες) ότι έχουν ίδια μέση ημερήσια αμοιβή και αμοιβή ανά ανθρωπόωρα εργασίας. Επίσης, όπου αναφέρεται δαπάνη εκπαίδευσης, αυτή πραγματοποιείται από τον μέντορα και τον Σύμβουλο, καθώς αποτελεί στοχευμένη, επιχειρηματική και βιωματική εκπαίδευση που δεν μπορεί να την παρέχει ένας εκπαιδευτής δια βίου μάθησης (με το αντίστοιχο θεσμικό πλαίσιο επιλογής).</p> <p>Για τον προϋπολογισμό του παρόντος έργου, έχει εκτιμηθεί μια ενιαία αμοιβή, ανά ανθρωπόωρα, με βάση τις διεθνείς πρακτικές αμοιβών Συμβούλων και επιστημόνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η προ-μέτρηση είναι προσεγγιστική (π.χ. 53 ευρώ για κάθε ώρα – από πρόσκληση από το έργο «ΙΔΡΥΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΑΤΕΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΣΕΡΡΩΝ – ΚΑΒΑΛΑΣ», ΣΕΣΜΑ (Σύνδεσμος Εταιρειών Συμβούλων Μάνατζμεντ Ελλάδος) – 31 ευρώ την ώρα). Υπολογίζεται ένα προσεγγιστικό λογικό κόστος ανά ανθρωπόωρα για κάθε</p>

μέντορα/Σύμβουλο της τάξεως 25 ευρώ (ανά ανθρωπόωρα). Οι μέντορες θα αναλαμβάνουν στο κόστος αυτό και το σχετικό reporting. Η μεθοδολογία του προγράμματος θερμοκοιτίδευσης του SPOROS Business Lab, χωρίζεται σε 8 φάσεις, διάρκειας 11 μηνών ανά κύκλο. Πιο αναλυτικά είναι οι εξής:

1. Αίτηση και επιλογή (1 μήνας/κύκλο): Αίτηση συμμετοχής στο SPOROS Business Lab. Εκείνο το χρονικό διάστημα πραγματοποιείται η αξιολόγηση των αιτήσεων και επιλέγονται οι καλύτερες ομάδες, με συνεργασία των Συμβούλων αλλά και των Υπεύθυνων της Δομής. Οι επιλέξιμες ομάδες ενημερώνονται από τους Συμβούλους, ότι επιλέχθηκαν για τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα, πραγματοποιώντας μία σύντομη διαδικτυακή συνέντευξη διάρκειας 15-30 λεπτών.
2. Ενσωμάτωση (1 ημέρα/κύκλο): Πραγματοποιείται η πρώτη ομαδική συνάντηση μεταξύ επιλέξιμων ομάδων-Συμβούλων-Υπεύθυνων Δομής, έχοντας υβριδική κάλυψη (δια ζώσης και διαδικτυακή), στις εγκαταστάσεις του SPOROS Business Lab (BENIZEΛΟΥ 1, Τ.Κ: 42132, Τρίκαλα). Στη συγκεκριμένη συνάντηση εξηγείται η δομή του προγράμματος, οι θεματικές ενότητες θα αναλυθούν κατά τη διάρκεια του προγράμματος, ποιοι είναι οι στόχοι του προγράμματος, τι εργαλεία εκμάθησης παρέχει το SPOROS Business Lab και το κυριότερο, με ποια στελέχη θα συνεργαστούν οι επιλέξιμες ομάδες.
3. Εκπαίδευση & Συμβουλευτική Υποστήριξη (3 μήνες/κύκλο): Κατά τη διάρκεια του προγράμματος, θα διεξάγονται Εκπαιδευτικές Συνεδρίες, έχοντας υβριδική κάλυψη (δια ζώσης και διαδικτυακή), όπου συμμετέχουν όλες οι ομάδες μαζί, έχοντας ως εισηγητές στις θεματικές ενότητες που θα αναλυθούν τους Σύμβουλους. Εκπαιδευτικές συνεδρίες θα πραγματοποιούνται 2 φορές τη βδομάδα, διάρκειας 2-4 ωρών ανά εκπαιδευτική συνεδρία. Παράλληλα, θα διεξάγονται και Συμβουλευτικές Συνεδρίες, με υβριδική κάλυψη, αλλά με κάθε ομάδα ξεχωριστά. Ο στόχος των Συμβουλευτικών Συνεδριών, είναι ενίσχυση των γνώσεων των επιλέξιμων ομάδων, και η μείωση των αποριών τους, σε συνεργασία με τους Συμβούλους. Κατά τη διάρκεια των Συμβουλευτικών Συνεδριών, πραγματοποιείται η σε συνεργασία υλοποίηση του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και του χρηματοοικονομικού μοντέλου (financial model) της επιχειρηματικής τους ιδέας. Διάρκεια Συμβουλευτικών Συνεδριών, 1-2 ώρες ανά συνεδρία.
4. Δικτύωση (1 μήνας/κύκλο): Πραγματοποιούνται εξειδικευμένες ομαδικές συνεδρίες, υβριδικής κάλυψης, πάνω σε θέματα που χρειάζονται ενίσχυση οι ομάδες. Οι Σύμβουλοι σε συνεργασία με τους Υπεύθυνους της Δομής, αξιολογούν πάνω σε ποιους κλάδους του επιχειρείν χρειάζονται οι ομάδες ενίσχυση γνώσεων και προσκαλούν τα κατάλληλα εξωτερικά στελέχη, ώστε να πραγματοποιηθούν οι κατάλληλες συνεδρίες. Διάρκεια εξειδικευμένων συνεδριών, 1-2 ώρες/συνεδρία.
5. Συμβουλευτική - Μεντόρευση & Καθοδήγηση (3 μήνες/κύκλο): Διεξαγωγή ατομικών Συμβουλευτικών Συνεδριών μεταξύ επιλέξιμης ομάδας και Συμβούλου, όπου έχουν ως στόχο τη βελτίωση των

ομάδων στο σκέλος της παρουσίασης αλλά και στη βελτίωση του χρηματοοικονομικού μοντέλου (financial model). Διάρκεια Συμβουλευτική Μεντόρευσης & Καθοδήγησης, 1-2 ώρες/συνεδρία.

6. Πρόσβαση σε πόρους (Όλη τη διάρκεια του προγράμματος): Σε όλες τις επιλέξιμες συμμετέχουσες ομάδες του προγράμματος, παρέχεται χώρος εργασίας και ανάπτυξης της επιχειρηματικής τους ιδέας, εντός της Δομής του SPOROS Business Lab, αλλά και εξοπλισμός. Οι επιλέξιμες ομάδες, θα έχουν τη δυνατότητα χρήσης του για όλο το διάστημα θερμοκοιτίδευσής τους.
7. Αξιολόγηση προόδου (3 μήνες/κύκλο): Κατά τη διάρκεια του προγράμματος πραγματοποιείται αξιολόγηση των συμμετεχουσών ομάδων, όπου καταγράφεται η συνολική τους πρόοδος ανά στάδιο θερμοκοιτίδευσης.
8. Διεξαγωγή Demo Day (1 ημέρα/κύκλο): Οι αποφοιτήσασες συμμετέχουσες ομάδες του κύκλου θερμοκοιτίδευσης συμμετέχουν στην απολογιστική ημερίδα του προγράμματος, όπου παρουσιάζουν την επιχειρηματική τους ιδέα στους κριτές και στο κοινό. Στη Demo Day, θα υπάρχουν 3-5 κριτές στην κριτική επιτροπή, όπου έχουν μεγάλη εμπειρία πάνω στο νεοφυές οικοσύστημα. Ο χρόνος διάθεσης παρουσίασης των ομάδων είναι 8 λεπτά και οι απαντήσεις στις ερωτήσεις των κριτών και του κοινού 7 λεπτά. Οι καλύτερες ομάδες θα λάβουν βραβεία.

Ο SPOROS Business Lab, προσανατολίζεται ότι σε κάθε κύκλο θα έχει μία ξεχωριστή θεματική ενότητα, η οποία θα απαντά σε συγκεκριμένο επαγγελματικό τομέα. Οι ενδεικτικές θεματικές ενότητες/τομείς είναι:

- Αγροδιατροφικός τομέας και η μεταποίησή του
- Τεχνητή Νοημοσύνη,
- Διαδίκτυο των Πραγμάτων (Internet of Things, IoT)
- Τουρισμός και Πολιτιστική, Δημιουργική βιομηχανία.
- Την ενσωμάτωση της παραγόμενης Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης & Καινοτομίας (ΕΤΑΚ) στην επιχειρηματικότητα στους ανωτέρω τομείς.

Οι ομάδες-στόχοι για την κατάλληλη επιλογή των συμμετεχουσών ομάδων είναι οι εξής:

- άνεργοι, μακροχρόνια άνεργοι και ευάλωτες κοινωνικά ομάδες αποκλεισμένες από την αγορά εργασίας (κατά προτεραιότητα),
- οι ανωτέρω που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν ως αυτό-απασχολούμενοι στον ιδιωτικό τομέα,
- νέοι πτυχιούχοι (ΑΕΙ, Τεχνικών σχολών κ.λ.π.) που αναζητούν εργασία,
- οικονομικά ανενεργά άτομα ή ομάδες ατόμων που επιθυμούν να μετατρέψουν την ιδέα τους σε επιχειρηματικό εγχείρημα και σε ευκαιρίες απασχόλησης,
- εν δυνάμει επιχειρηματικά σχήματα (μέγιστο 5 άτομα) αποτελούμενα από τους ανωτέρω.

Για την καλύτερη δυνατή στόχευση στις ανωτέρω ομάδες θα συναφθεί προγραμματική σύμβαση με τον Δήμο Τρικκαίων ώστε να υπάρχει συνεργασία μεταξύ της Δομής και των Κοινωνικών Δομών/Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων.

Η κάλυψη των παραπάνω δαπανών θα γίνει με εξ ολοκλήρου (100%) συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ+) και



εθνικούς πόρους μέχρι τη λήξη της υλοποίησης του έργου (2027). Η θερμοκοιτίδα έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι βιώσιμη μετά την ολοκλήρωση της κρατικής χρηματοδότησης. Ο Σύμβουλος θα είναι υπεύθυνος για την υλοποίηση του έργου κάτω από τις προδιαγραφές που θα θέσει το Επιμελητήριο Τρικάλων και θα αναλάβει και την κάλυψη των επιμέρους δαπανών του έργου.

Στο παρόν πίνακα καταγράφεται αναλυτικά ο πίνακας προϋπολογισμού του έργου:

Η Κατηγορία Α. Προσωπικό Διοίκησης-Υποστήριξης (Μισθοδοσία), αφορά μισθοδοσία προσωπικού διοίκησης και υποστήριξης της δομής. Πιο συγκεκριμένα προβλέπονται δύο άτομα πλήρους απασχόλησης. Ο Υπεύθυνος Δομής θα είναι κατηγορίας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού με προηγούμενη εμπειρία και η Γραμματειακή Υποστήριξη θα είναι ΔΕ. Η πρόσληψή τους θα γίνει με διαδικασίες ΑΣΕΠ.

Οι κατηγορίες Β. Υπηρεσίες Εκπαίδευσης (δεν υπάγεται σε ΦΠΑ), Γ. Υπηρεσίες Συμβουλευτικής (με ΦΠΑ) και Δ. Ενέργειες Δικτύωσης και προώθησης της Δομής (με ΦΠΑ) θα υλοποιηθούν με διαγωνιστικές διαδικασίες.

Ενδεικτικές Δαπάνες Έργου	Έτος 1	Έτος 2	Έτος 3	Έτος 4	Σύνολο
<b>Α. Προσωπικό Διοίκησης Υποστήριξης (Μισθοδοσία)</b>	<b>34,080.00 €</b>	<b>34,080.00 €</b>	<b>34,080.00 €</b>	<b>34,080.00 €</b>	<b>136,320.00 €</b>
1. Υπεύθυνος Δομής	19,200.00 €	19,200.00 €	19,200.00 €	19,200.00 €	76,800.00 €
2. Γραμματειακή Υποστήριξη	14,880.00 €	14,880.00 €	14,880.00 €	14,880.00 €	59,520.00 €
<b>Β. Υπηρεσίες Εκπαίδευσης (δεν υπάγεται σε ΦΠΑ)</b>	<b>32,470.00 €</b>	<b>32,470.00 €</b>	<b>32,470.00 €</b>	<b>32,470.00 €</b>	<b>129,880.00 €</b>
1. Γενική Κατάρτιση	8,670.00 €	8,670.00 €	8,670.00 €	8,670.00 €	34,680.00 €
2. Εξειδικευμένη Κατάρτιση (Βάσει του τομέα επιλογής)	11,900.00 €	11,900.00 €	11,900.00 €	11,900.00 €	47,600.00 €
3. Εξειδικευμένη Κατάρτιση (ενίσχυση πάνω στις γνώσεις του επιχειρείν)	11,900.00 €	11,900.00 €	11,900.00 €	11,900.00 €	47,600.00 €
<b>Γ. Υπηρεσίες Συμβουλευτικής (με ΦΠΑ)</b>	<b>79,200.00 €</b>	<b>79,200.00 €</b>	<b>79,200.00 €</b>	<b>79,200.00 €</b>	<b>316,800.00 €</b>
1. Μέντορες Εξειδίκευσης	16,800.00 €	16,800.00 €	16,800.00 €	16,800.00 €	67,200.00 €
2. Μέντορες Εξειδίκευσης (Βάσει τομέα επιλογής)	16,800.00 €	16,800.00 €	16,800.00 €	16,800.00 €	67,200.00 €
3. Μέντορες Λειτουργιών	16,800.00 €	16,800.00 €	16,800.00 €	16,800.00 €	67,200.00 €
4. Μέντορες Λειτουργιών (Βάσει τομέα επιλογής)	16,800.00 €	16,800.00 €	16,800.00 €	16,800.00 €	67,200.00 €
5. Επισκέψεις εξωτερικών ομλητών	12,000.00 €	12,000.00 €	12,000.00 €	12,000.00 €	48,000.00 €
<b>Δ. Ενέργειες Δικτύωσης και προώθησης της Δομής (με ΦΠΑ)</b>	<b>14,500.00 €</b>	<b>14,500.00 €</b>	<b>14,500.00 €</b>	<b>14,500.00 €</b>	<b>58,000.00 €</b>

1. Δημιουργία τράπεζας πληροφοριών με στοιχεία επιχειρήσεων	5,000.00 €	5,000.00 €	5,000.00 €	5,000.00 €	20,000.00 €
2. Δημιουργία Ενημερωτικού υλικού διάχυσης (έντυπο, ηλεκτρονικό, ενημερωτικές εκδηλώσεις, κ.ά.)	5,000.00 €	5,000.00 €	5,000.00 €	5,000.00 €	20,000.00 €
3. Οργάνωση workshops, παραγωγή ενημερωτικού υλικού.	4,500.00 €	4,500.00 €	4,500.00 €	4,500.00 €	18,000.00 €
<b>Ε. Αναβάθμιση Εξοπλισμού, Άδειες. (με ΦΠΑ)</b>		3,000.00 €	3,000.00 €	3,000.00 €	<b>9,000.00 €</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>160,250.00</b>	<b>163,250.00</b>	<b>163,250.00</b>	<b>163,250.00</b>	<b>650,000.00</b>

Η βιωσιμότητα του SPOROS Business Lab, χωρίς τη χρηματοδότηση από τον ΣΒΑΑ, μετά τη λήξη του έργου, μπορεί να επιτευχθεί:

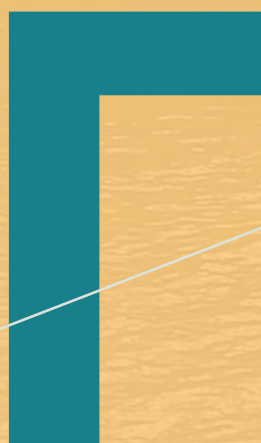
- Έσοδα από fees συμμετοχής στη Δομή: για την παροχή των υπηρεσιών κατάρτισης. Η μορφή αυτή των εσόδων εξασφαλίζει τη χρηματοδότηση και τη βιωσιμότητα της Δομής, ενώ οι συμμετέχοντες ωφελούνται καθώς το ποσό που καταβάλλουν είναι χαμηλότερο από αυτό που θα χρέωνε κάποιος για αντίστοιχη παροχή υπηρεσιών εκπαίδευσης.
- Έσοδα που προέρχονται από χορηγίες (είτε ως χρηματική καταβολή, είτε ως δωρεάν υπηρεσίες). Θα αφορούν κυρίως προσφορά σε παρεχόμενη υπηρεσία (πχ. δωρεάν συμμετοχή έμπειρων στελεχών για δράσεις της Δομής) ή προϊόν παρά χρηματικές καταβολές. Ενδεικτικοί χορηγοί μπορεί να είναι οι αναπτυξιακές εταιρείες και οι λοιποί φορείς στήριξης της επιχειρηματικότητας, κρατικοί οργανισμοί (όπως ο ΕΟΜΜΕΧ, ο ΟΑΕΔ, ο ΟΠΑΠ κ.λπ.), συλλογικοί φορείς (συνεταιρισμοί, Ινστιτούτα κ.α.), Πανεπιστήμια, ή πιστωτικά ιδρύματα. Επιπλέον, μπορούν να αναζητηθούν και ιδιωτικοί χορηγοί όπως τηλεφωνικές εταιρείες, τραπεζικοί οργανισμοί κ.οκ. Οι χορηγίες μπορεί να έχουν και τη μορφή της χρηματικής εισφοράς για κάλυψη κατηγοριών εξόδων της Δομής
- Ευρωπαϊκά και κρατικά προγράμματα χρηματοδότησης (όπως το Interreg) που θα πρέπει να εντοπίζονται από τον Υπεύθυνο της Δομής ο οποίος θα γνωμοδοτεί στο Δ.Σ.
- Ιδιωτικοί πόροι του Επιμελητηρίου Τρικάλων. Το Επιμελητήριο έχει όφελος να στηρίξει οικονομικά τη Δομή αφού μέσα από αυτή θα δημιουργηθούν νέα μέλη και άρα νέες εισφορές για το Επιμελητήριο. Η συμμετοχή του Επιμελητηρίου θα γίνει όμως μόνο και αν απαιτείται για καλυφθούν λειτουργικά έξοδα σε περίπτωση που τα έσοδα που απορρέουν από τη λειτουργία τις δομής δεν επαρκούν.

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ &amp; ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ 2024 &amp; 2029</b>	Δείκτης Εκροής: Τιμή Στόχος 2029: <b>1 Δομή</b> .
<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ</b>	Δείκτης Αποτελέσματος: Αριθμός Ωφελούμενων από Νέες Δομές ΟΧΕ /ΣΒΑΑ. Τιμή Στόχος: <b>65 Άτομα</b> .
<b>ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	Επιχορήγηση.

<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>						
<b>ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ</b>						
Στην περίπτωση που δεν υπάρχει η ιδιοκτησία της γης ή του οικοπέδου ή του κτιρίου που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου, αναφέρετε τον τρόπο, τη διαδικασία, το στάδιο και το χρονοδιάγραμμα απόκτησης.						
Υπάρχει	<b>X</b>	Δεν υπάρχει		Δεν απαιτείται		Αγορά
Παραχώρηση		Απαλλοτρίωση		Άλλο		
<b>ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ (ανάλογα με τη φύση του έργου)</b>						
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ	ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ	ΧΡΟΝΟΔΙΑ – ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ
	Σημειώστε (X) στην αντίστοιχη θέση					
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση	<b>X</b>					
Προέγκριση Χωροθέτησης ή Θετική Γνωμοδότηση ή Απαλλαγή	<b>X</b>					
Έγκριση Δασικής Υπηρεσίας	<b>X</b>					
Έγκριση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	<b>X</b>					
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Απαλλαγή	<b>X</b>					
Άδεια Δόμησης		<b>X</b>				Άδεια κτιρίου Επιμελητηρίου & Νομιμοποίηση Ν. 4495 / 2017
Οριστική Μελέτη	<b>X</b>					
Τεύχη Δημοπράτησης	<b>X</b>					
Λοιπές Μελέτες–Εγκρίσεις– Άδειες:						
Πρόσληψη Προσωπικού για τη Λειτουργία της Δομής						31 – 06 – 2025
–						
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»</b>				<b>01/01/2025</b>		
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΜΗΝΕΣ)</b>				<b>48</b>		
<b>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>						







**ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ  
ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ  
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**



## Γ1. Διαβούλευση στο στάδιο σχεδιασμού της Στρατηγικής ΒΑΑ

Στο πλαίσιο σχεδιασμού της στρατηγικής ΒΑΑ πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω ενέργειες:

### •Συναντήσεις μεταξύ των υπηρεσιών του Δήμου.

Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις από το κατά την εκπόνηση του σχεδίου έως και την ολοκλήρωση του μεταξύ της Γενικής Διεύθυνσης και των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Νέων Τεχνολογιών και στελεχών άλλων διευθύνσεων (Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Υπηρεσία δόμησης, Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας κ.ά.) που εμπλέκονται στην εκπόνηση του, ώστε να είναι εφικτή η έγκαιρη συλλογή αξιόλογων στοιχείων.

• **Επικοινωνία με φορείς.** Κατά τη διαδικασία του σχεδιασμού διατηρήθηκε διαρκής επικοινωνία με εμπλεκόμενους φορείς και φορείς της συστημένης Χωρικής Αρχής μεταξύ των οποίων: ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ, Ν.Ε. ΤΕΕ ΤΡΙΚΑΛΩΝ, ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ, e-Trikala A.E. Κύριος στόχος της επικοινωνίας αποτέλεσε η καταγραφή των αναγκών και προτάσεων τους καθώς και τη διερεύνηση δυνατότητας συνεργασίας.

•**Αποστολή του τεύχους της Α' Φάσης της διαβούλευσης της Στρατηγικής σε ενδιαφερόμενους φορείς. (10/10/2023)** Στις 10/10/2023 έγινε αποστολή του 1ου τεύχους της Διαβούλευσης στους φορείς της Χωρικής Αρχής με στόχο την ανταπόκρισή τους με σχόλια, προτάσεις, παρατηρήσεις και υποδείξεις.

•**Πρόσκληση για Συμμετοχή στην Αστική Αρχή της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου για την περίοδο 2021-2027. (4/9/2023)** Στις 4/9/2023 αποστάλθηκε ανοιχτή πρόσκληση για σύσταση Χωρικής Αρχής διαχείρισης της ΣΒΑΑ σε ενδιαφερόμενους φορείς μεταξύ των οποίων οι: ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ, Ν.Ε. ΤΕΕ ΤΡΙΚΑΛΩΝ, ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ, e-Trikala A.E.

•**Ανάρτηση του τεύχους της Α' Φάσης της διαβούλευσης της Στρατηγικής στην πλατφόρμα διαβούλευσης του Δήμου Τρικκαίων.** Η διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης ξεκίνησε την Πέμπτη 26 Οκτωβρίου 2023 και ολοκληρώθηκε την Τρίτη 7 Νοεμβρίου 2023. Το τεύχος της διαβούλευσης παρέμεινε αναρτημένο και ανοικτό στην πλατφόρμα του Δήμου Τρικκαίων (<https://dialogos.trikalacity.gr/debates/diavoulefsi-svaa-fasi-2/>) με σκοπό την αποστολή σχολίων και προτάσεων από δημότες και ενδιαφερόμενους φορείς.

•**Δελτία τύπου για τη Διαβούλευση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης σε διαφορετικούς φορείς.**

## Γ2. Διαβούλευση στο στάδιο υλοποίησης της Στρατηγικής ΒΑΑ

Κατά την υλοποίηση της στρατηγικής ΒΑΑ θα πραγματοποιηθούν συναντήσεις εργασίας μεταξύ των μελών της Χωρικής Αρχής, καθώς και με επιστημονικούς και παραγωγικούς τοπικούς φορείς και σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Εθνικής Αρχής Συντονισμού & της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης.





**ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ  
/ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**



## **Δ1. Περιγραφή Διοικητικής Οργάνωσης Αστικής Αρχής**

Σύμφωνα με το εθνικό και κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο που ισχύει για το σχεδιασμό, διαχείριση και εφαρμογή των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης ο Δήμος Τρικκαίων αναλαμβάνει ως Αστική Αρχή την προετοιμασία, την κατάρτιση και την υποβολή της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης σύμφωνα με το όσα ορίζει η σχετική πρόσκληση. Επιπλέον, ο Δήμος Τρικκαίων είναι υπεύθυνος για την ωρίμανση, υποβολή για χρηματοδότηση, υλοποίηση και παρακολούθηση των πράξεων που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο της ΣΒΑΑ για χρηματοδότηση από το “Θεσσαλία” 2021-2027 και των οποίων είναι φορέας υλοποίησης και φορέας λειτουργίας.

Οι υπηρεσίες του Δήμου που εμπλέκονται στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων και οι οποίες υποχρεούνται στην εφαρμογή του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας του Δήμου είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, η Διεύθυνση Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Νέων Τεχνολογιών, η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, η Υπηρεσία Δόμησης, η Διεύθυνση Πρασίνου, η Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, η Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας, το Τμήμα Τουρισμού της Διεύθυνσης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης και το Τμήμα Κοινωνικής Προστασίας της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας, Κέντρων Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ) και Δημόσιας Υγείας. Ως εμπλεκόμενες υπηρεσίες μπορούν να θεωρηθούν το Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού, το Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών, το Τμήμα Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων, το Νομικό Τμήμα του Δήμου και το Αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής Βοήθειας και Επικοινωνίας των Πολιτών με τον Δήμο.

Στον Δήμο Τρικκαίων έχουν καθοριστεί με σαφήνεια και κοινοποιούνται οι αρμοδιότητες, και τα καθήκοντα όλου του προσωπικού που εμπλέκεται στις εργασίες που σχετίζονται άμεσα και έμμεσα με το εφαρμοζόμενο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και το πεδίο δραστηριοτήτων που αφορά, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο Εγχειρίδιο Διαχείρισης Ποιότητας, το οργανόγραμμα του Δήμου (ΟΕΥ Δήμου Τρικκαίων ΦΕΚ/Β/2554/21), τις Αποφάσεις Δημάρχου για τον ορισμό προϊσταμένων, Εκπροσώπου Διοίκησης, Υπεύθυνου Συστήματος Ποιότητας, Υπευθύνων

Ποιότητας των διευθύνσεων, κ.ά. Οι περιγραφές των θέσεων εργασίας σε ότι αφορά στις ελάχιστες απαιτήσεις σε προσόντα, εργασιακή εμπειρία και επιμόρφωση που πρέπει τεκμηριωμένα να πληρούν οι κάτοχοί τους, πηγάζουν από την κείμενη νομοθεσία, τον Κώδικα Δημοτικών Υπαλλήλων και τον εγκεκριμένο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ) του Δήμου. Ο Δήμος διαθέτει θεσμοθετημένα όργανα (Δήμαρχος, Δημοτικό Συμβούλιο, Οικονομική Επιτροπή, Επιτροπή Διαβούλευσης κα), οργανικές μονάδες και στελέχη που είναι αρμόδια για το σύνολο των λειτουργιών που περιλαμβάνονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας.

Αναλυτικά παρακάτω παρουσιάζονται ανά διαδικασία τα αρμόδια όργανα:

- **Προγραμματισμός έργων και ενεργειών.** Αρμόδια η Διεύθυνση Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Νέων Τεχνολογιών. Συνεργάζεται με τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, την Υπηρεσία Δόμησης, την Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, την Διεύθυνση Καθαριότητας και την Διεύθυνση Πρασίνου και αρμόδιο όργανο το Δημοτικό Συμβούλιο, η Οικονομική Επιτροπή, η Επιτροπή Διαβούλευσης.
- **Σχεδιασμός και ωρίμανση έργου.** Αρμόδια η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, η Υπηρεσία Δόμησης και η Διεύθυνση Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Νέων Τεχνολογιών και αρμόδιο όργανο το Δημοτικό Συμβούλιο και η Οικονομική Επιτροπή.
- **Υλοποίηση πράξεων με ίδια μέσα.** Η Διεύθυνση Προγραμματισμού συνεργάζεται με την Υπηρεσία που υλοποιεί τη σχετική δράση. Αρμόδια όργανα ο Δήμαρχος, ο Υπεύθυνος Έργου και η Ομάδα Έργου και οι Επιτροπές Πιστοποίησης και Παραλαβής των Παραδοτέων.
- **Διενέργεια Διαγωνισμού και ανάθεση σύμβασης** (ή διαδικασία επιλογής ωφελουμένων όπου απαιτείται) ή απόφαση υλοποίησης με ίδια μέσα (αυτεπιστασία). Αρμόδια η Διευθύνουσα Υπηρεσία κάθε φορά και αρμόδια όργανα το Δημοτικό Συμβούλιο, η Οικονομική Επιτροπή, η Εκτελεστική Επιτροπή, ο Δήμαρχος, οι αρμόδιες Επιτροπές που συγκροτούνται κατά τις κείμενες διατάξεις, και η Ομάδα Έργου.
- **Παρακολούθηση εκτέλεσης του έργου, έλεγχοι και πιστοποίηση φυσικού αντικείμενου.** Αρμόδια

η Διευθύνουσα Υπηρεσία κάθε φορά και η Διεύθυνση Προγραμματισμού και αρμόδια όργανα το Δημοτικό Συμβούλιο, η Οικονομική Επιτροπή, ο Δήμαρχος, οι Επιτροπές Πιστοποίησης και Παραλαβής Έργου, και η Ομάδα Έργου.

• **Οικονομική διαχείριση του έργου.** Αρμόδια η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών με τα Τμήματά της, όπως προβλέπονται στον Ο.Ε.Υ. και αρμόδια όργανα το Δημοτικό Συμβούλιο και η Οικονομική Επιτροπή.

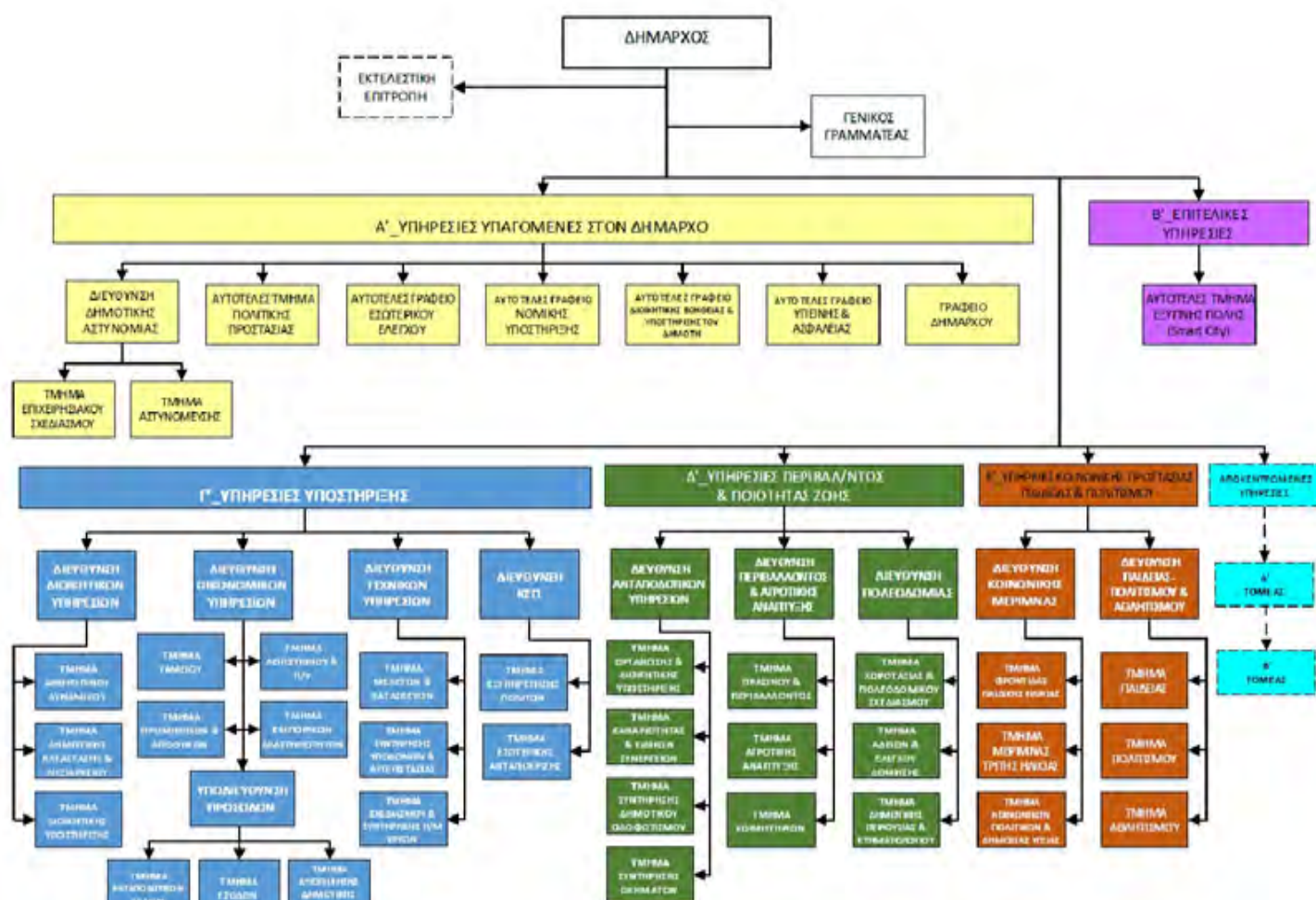
• **Νομική υποστήριξη.** Αρμόδια η Νομική υπηρεσία του Δήμου

Για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα ο Δήμος Τρικκαίων ακολουθεί τις προβλεπόμενες από το θεσμικό πλαίσιο διαδικασίες που υποχρεούται για τη διαχείριση, υλοποίηση και παρακολούθηση των έργων μέσω των διαδικασιών που περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Διαχείρισης Ποιότητας.

Αναλυτικά αυτές είναι οι εξής:

- Δ.4 Διαδικασία Ετήσιου Προγραμματισμού Έργων
- Δ.5 Διαδικασία Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού
- Δ.7 Διαδικασία Ορίμανσης και Σχεδιασμού Έργων
- Δ.8. Διαδικασία Διενέργειας Διαγωνισμών
- Δ.9 Διαδικασία Παρακολούθησης Εκτέλεσης Έργων
- Δ.10 Διαδικασίες Οικονομικής Διαχείρισης
- Δ.15 Διαδικασίες Εκτέλεσης Πράξης με Ιδία Μέσα

Παρακάτω παρουσιάζεται αναλυτικά το οργανόγραμμα του Δήμου Τρικκαίων:



Οργανόγραμμα Δήμου Τρικκαίων.  
 Πηγή: ΟΕΥ Δήμου Τρικκαίων  
 ΦΕΚ/Β/2554/21

## Δ2. Σύστημα Διακυβέρνησης

Αρχικά, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που διέπει γενικά τη διαχείριση και εφαρμογή των Στρατηγικών Β.Α.Α. και σύμφωνα με το με αριθμ. έγγραφο 124143/ 21-12-2022 με θέμα «Κατευθύνσεις για την επιλογή και σχεδιασμό των στρατηγικών στο πλαίσιο των ΟΧΕ, ΟΧΕ-ΒΑΑ και ΤΑΠΤΟΚ» της Εθνικής Αρχής Συντονισμού και στο πλαίσιο της διακυβέρνησης των στρατηγικών ΟΧΕ – ΒΑΑ συγκροτείται σε επίπεδο Αστικής Αρχής μια ομάδα με στόχο:

- Το συντονισμό του σχεδιασμού της στρατηγικής και την διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς και τοπική κοινωνία.
- Τη διαμόρφωση του σχεδίου δράσης για την ωρίμανση των έργων και υλοποίηση της στρατηγικής.
- Την παρακολούθηση της πορείας ωρίμανσης και υλοποίησης των πράξεων της στρατηγικής.
- Την επίλυση προβλημάτων στην πορεία υλοποίησης.

Σύμφωνα με τον σχετικό οδηγό υποβολής της Στρατηγικής, από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (Ε.Υ.Δ.) του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021 – 2027 εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 4381 / 10-07-2023 (ΑΔΑ: Ψ5Γ67ΛΡ-Μ37) πρόσκληση, κατά την ανάπτυξη και τον σχεδιασμό της Στρατηγικής που υποβάλλει κάθε Αστική Αρχή, θα περιγράφεται η εγκαθίδρυση και λειτουργία μιας συστηματικής και πολυεπίπεδης συνεργασίας όλων των τοπικών συντελεστών (Τοπική Αυτοδιοίκηση, εκπρόσωποι τοπικών φορέων και επιχειρήσεων κοινωνία των πολιτών), προκειμένου έτσι να δημιουργηθεί μια εταιρική σχέση που θα διασφαλίζει τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων εταίρων σε κάθε στάδιο προγραμματισμού και εκτέλεσης της υποβληθείσας αυτής χωρικής Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (σχεδιασμός και κατάρτιση της Στρατηγικής, υλοποίηση των δράσεων που θα περιλαμβάνονται σ' αυτή παρακολούθηση της εφαρμογής της, δημοσιότητα κ.α.).

Βάσει των προαναφερόμενων, ο Δήμος Τρικκαίων, ως Αστική Αρχή, αναγνωρίζοντας ότι η εμπλοκή και η ενεργός συμμετοχή όχι μόνο των τοπικών φορέων αλλά και των απλών πολιτών, ως τελικοί αποδέκτες των δράσεων – έργων της Στρατηγικής Β.Α.Α που θα υποβάλει, αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για τον επιτυχή σχεδιασμό της και την αποτελεσματική της εφαρμογή προχωρά στην συγκρότηση μιας συνεκτικής ομάδας, την Χωρική Αρχή Τρικκαίων, ως το αρμόδιο όργανο για τη διοίκηση και τη διακυβέρνησής της.

Στην νέα συστημένη Χωρική Αρχή θα συμμετέχουν στελέχη της Αστικής Αρχής (του Δήμου Τρικκαίων) με την απαιτούμενη εμπειρία και τεχνογνωσία καθώς και εκπρόσωποι φορέων.

**Συγκεκριμένα, η Χωρική Αρχή Τρικκαίων, ως ομάδα – όργανο διοίκησης και διακυβέρνησης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης που θα υποβληθεί, είναι πενταμελής, αποτελούμενη:**

- **Από τον Δήμαρχο Τρικκαίων (νόμιμος εκπρόσωπος της Αστικής Αρχής Τρικκαίων), ως Πρόεδρος.**
- **Από τον νόμιμο εκπρόσωπο του Επιμελητηρίου Τρικάλων, ως Μέλος.**
- **Από τον νόμιμο εκπρόσωπο του Παραρτήματος Τρικάλων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), ως Μέλος.**
- **Από τον νόμιμο εκπρόσωπο του Εμπορικού Συλλόγου Τρικάλων, ως Μέλος.**
- **Από τον νόμιμο εκπρόσωπο της Αναπτυξιακής Ανώνυμης Εταιρείας Δήμου Τρικκαίων – Α.Α.Ε Ο.Τ.Α, ως Μέλος.**

Μετά από αλληλογραφία που αναπτύχθηκε κατά το προηγούμενο χρονικό διάστημα οι παραπάνω τέσσερις τοπικοί φορείς επέδειξαν στον Δήμο Τρικκαίων, με σχετικές αποφάσεις των Διοικητικών τους Συμβουλίων, τα μέλη – εκπρόσωποί τους στην Χωρική Αρχή Τρικκαίων, με τους νόμιμους αναπληρωτές αυτών.

Τονίζεται το γεγονός ότι οι τοπικοί αυτοί φορείς, μέλη της ομάδας της Χωρικής Αρχής Τρικκαίων δραστηριοποιούνται σε όλη την έκταση της Περιοχής Παρέμβασης (Π.Π.) της Στρατηγικής, όπως εξάλλου αυτό είναι απαραίτητο.

Έργο της ανωτέρω ομάδας – οργάνου είναι ο συντονισμός του σχεδιασμού της Στρατηγικής Β.Α.Α. που θα υποβάλει ο Δήμος Τρικκαίων, η διαβούλευση με το σύνολο της τοπικής κοινωνίας η διαμόρφωση του τελικού σχεδίου δράσης για την ωρίμανση των έργων και υλοποίηση της στρατηγικής, η παρακολούθηση της πορείας εκτέλεσης, ολοκλήρωσης και αξιοποίησης των αποτελεσμάτων από την υλοποίηση των πράξεων της στρατηγικής, η επίλυση των τυχόν προβλημάτων που ενδεχόμενα προκύψουν κατά την εκτέλεση της Στρατηγικής και αγκασιτή συνεργασία της με την αντίστοιχη ομάδα που θα συγκροτηθεί σε επίπεδο Περιφέρειας.



### Δ3. Ανάλυση Διαχείρισης Κινδύνων

Αστον παρακάτω πίνακα περιγράφονται οι κίνδυνοι που ενδέχεται να επηρεάσουν την εφαρμογή της Στρατηγικής της ΒΑΑ και των δράσεών της, κατηγοριοποιούνται σε χαμηλού, μεσαίου ή υψηλού κινδύνου και προτείνονται

κάποιες ενέργειες που θα μπορούσαν να ακολουθηθούν για τον περιορισμό των πιθανοτήτων και των επιπτώσεων. Σκοπός της διαδικασίας είναι η εκτίμηση και η αντιμετώπιση των κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν την ομαλή υλοποίηση και την επίτευξη των στόχων της ΣΒΑΑ.

A/A	Περιγραφή κινδύνου	Είδος Κινδύνου	Κατηγοριοποίηση	Πιθανές Επιπτώσεις	Ενέργεια αντιμετώπισης
1	Έλλειψη καθορισμού αρμοδιοτήτων των εταίρων	Επιχειρησιακός	Χαμηλός	Δυσλειτουργία και καθυστέρηση στην υλοποίηση έργου	Επαρκής και σαφής καθορισμός ρόλων
2	Απόκλιση από τους στόχους της στρατηγικής	Επιχειρησιακός	Μεσαίος	Μη επίτευξη στόχων που θέτει η στρατηγική	Εκθέσεις παρακολούθησης, συνεχής συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς
3	Έλλειψη προσωπικού για την υλοποίηση της συγκεκριμένης στρατηγικής	Εσωτερικός	Εσωτερικός	Καθυστέρηση υλοποίησης έργου	Ορισμός στελεχών στις ομάδες έργου με σαφείς ρόλους και αρμοδιότητες
4	Πολυπλοκότητα υλοποίησης στρατηγικής ΒΑΑ λόγω εμπλοκής διαφορετικών φορέων	Επιχειρησιακός	Μεσαίος	Καθυστέρηση στην υλοποίησης έργου	Συνεχής συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς και επικοινωνία μεταξύ τους και με τη Δ.Α.
5	Αλλαγή κοινωνικοοικονομικών συνθηκών	Επιχειρησιακός	Μεσαίου επιπέδου	Μη καταλληλότητα στρατηγικής	Επικαιροποίηση Στρατηγικής
6	Υπέρβαση προϋπολογισμού	Οικονομικός	Χαμηλός	Δυσκολίες στην ολοκλήρωση έργου/ων	Κάλυψη με ιδίου πόρους
7	Αλλαγές νομικού πλαισίου δημόσιων συμβάσεων	Θεσμικός	Μεσαίος	Καθυστέρηση έναρξης υλοποίησης έργων	Άμεση προσαρμογή/Συνεχής ενημέρωση και επιμόρφωση των στελεχών
8	Κοινωνικές αντιδράσεις (από συλλόγους, φορείς της περιοχής)	Κοινωνικός	Μεσαίος	Απόκλιση χρονοδιαγράμματος έργου	Διαβούλευση και εκδηλώσεις ενημέρωσης της τοπικής κοινωνίας
9	Μη έγκαιρη διασφάλιση /καθυστέρηση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων των τεχνικών έργων	Εξωτερικός	Μεσαίος	Απόκλιση χρονοδιαγράμματος έργου	Πληρότητα φακέλων για άμεση αξιολόγησή τους
10	Φυσικοί κίνδυνοι	Εξωτερικός	Υψηλός	Καθυστέρηση υλοποίησης έργων	Άμεσες ενέργειες με όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες
11	Καθυστέρηση λόγω προσφυγών αναδόχων	Νομικός	Υψηλός	Απόκλιση χρονοδιαγράμματος έργου	Σαφείς προδιαγραφές από τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες
12	Χρεοκοπία Αναδόχων	Εξωτερικός	Μεσαίος	Δυσκολίες στην ολοκλήρωση έργου	Ενεργοποίηση νομοθετικών κυρώσεων και άμεση αντικατάσταση
13	Μη ανταπόκριση αναδόχων λόγω ταυτόχρονης υλοποίησης έργων	Εξωτερικός	Μεσαίος	Δυσκολίες στην ολοκλήρωση έργου	Ενεργοποίηση νομοθετικών κυρώσεων





**ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ  
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ**



Στη συγκεκριμένη ενότητα περιγράφονται οι δράσεις δημοσιότητας στις οποίες θα προβεί η Αστική Αρχή (Δήμος Τρικκαίων) για τη δημοσιοποίηση του σχεδιασμού, της υλοποίησης και της διάδοσης των αποτελεσμάτων της Στρατηγικής ΒΑΑ.

Η στρατηγική επικοινωνίας είναι ένα ολοκληρωμένο σύνολο δραστηριοτήτων και εργαλείων σε άμεση συνέργεια με τους τιθέμενους στόχους. Η χάραξη της στρατηγικής για την εκπλήρωση των στόχων της ΣΒΑΑ καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη αφενός την προηγούμενη εμπειρία, αφετέρου τις νέες επιδιώξεις. Η μέθοδος επικοινωνίας περιλαμβάνει τα βασικά μέτρα ενημέρωσης και επικοινωνίας για την ενημέρωση των δυνητικών δικαιούχων/ωφελομένων και των πολιτών, τη συγκέντρωση των πληροφοριών που είναι απαραίτητες, με στόχο την κατανόηση των ομάδων κοινού, τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό, την υλοποίηση και την διάδοση της στρατηγικής ΒΑΑ.

Η στρατηγική επικοινωνίας, ως ένα ολοκληρωμένο σύνολο δραστηριοτήτων και εργαλείων σε άμεση συνέργεια με τους τιθέμενους στόχους, αποτελεί βασική προτεραιότητα και για τη νέα προγραμματική περίοδο 2021–2027. Η χάραξη της στρατηγικής για την εκπλήρωση των στόχων της Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη αφενός την προηγούμενη εμπειρία, αφετέρου τις νέες επιδιώξεις, βάσει και του Κανονισμού 1060 / 2021, όπου προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις των Διαχειριστικών Αρχών και των Δικαιούχων των συγχρηματοδοτούμενων έργων και δράσεων, ως προς την πληροφόρηση και την επικοινωνία του ΕΣΠΑ 2021–2027.

Στο πλαίσιο αυτό, τόσο ο Δήμος Τρικκαίων ως Αστική Αρχή της Στρατηγικής Β.Α.Α. για την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, όσο και οι Δικαιούχοι, αλλά και οι Φορείς Υλοποίησης των επιμέρους Δράσεων (Πράξεων)

αυτής, έχουν την υποχρέωση να εφαρμόζουν τους κανόνες δημοσιότητας για την επικοινωνία τόσο του Ε.Τ.Π.Α., όσο και του Ε.Κ.Τ. (+) που είναι τα 2 Διαρθρωτικά Ταμεία της Ε.Ε. που χρηματοδοτούν τις προτεινόμενες δράσεις στην Περιοχή Παρέμβασης της Σ.Β.Α.Α. (II) του Δήμου Τρικκαίων.

Ειδικότερα, η μέθοδος δημοσιότητας και προβολής της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. που ακολούθησε και θα συνεχίσει να ακολουθεί η Αστική Τρικκαίων μέχρι και την ολοκλήρωσή της, περιλαμβάνει όλα εκείνα τα βασικά μέτρα επικοινωνίας και ενημέρωσης των δυνητικών δικαιούχων / ωφελομένων και των πολιτών, καθώς και τη συγκέντρωση των πληροφοριών που είναι απαραίτητες για την κατανόηση των επιδιωκόμενων στόχων αυτής από το ευρύτερο κοινωνικό σύνολο αλλά και από τις επιμέρους ομάδες κοινού. Με το τρόπο αυτόν, η Αστική Αρχή Τρικκαίων αποσκοπεί στον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό και την υλοποίησή της, αλλά και τη διάδοση των αποτελεσμάτων που θα επιτευχθούν.

**Μέσω των δράσεων δημοσιότητας επιδιώκεται η ευαισθητοποίηση των δικαιούχων και του ευρύτερου κοινού ως προς τη διάδοση των σκοπών της στρατηγικής, η αυξημένη συμμετοχικότητα, η ανταλλαγή απόψεων και εν τέλει η κατάθεση πολλών και σημαντικών προτάσεων για την αξιοποίηση των χρηματοδοτικών πόρων της ΒΑΑ.**

Οι δράσεις δημοσιότητας της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. καθώς και η σχετική πληροφόρηση θα είναι συνεχής και σταθερή σε όλες τις φάσεις του προγράμματος, από τον σχεδιασμό του έως την εξέλιξη και ολοκλήρωσή του. Με τις δράσεις αυτές, η Αστική Αρχή Τρικκαίων (Δήμος Τρικκαίων) επιδιώκει:

- Την γνωστοποίηση του περιεχομένου, των στόχων και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων της Στρατηγικής



Β.Α.Α. της Προγραμματικής Περιόδου 2021 – 2027.

- Την δημιουργία θετικού κλίματος για την αποδοχή και την υποστήριξη της.
- Την ενημέρωση, ευαισθητοποίηση και κινητοποίηση όλων των εμπλεκόμενων φορέων στην εφαρμογή της.
- Την ενημέρωση των ωφελούμενων από τις παρεμβάσεις που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο αυτής.
- Την ενίσχυση της διαφάνειας των παρεμβάσεων που θα υλοποιηθούν.
- Την διάχυση των αποτελεσμάτων που θα επιτευχθούν από την υλοποίησή της.

Ήδη η Αστική Αρχή Τρικκαίων (Δήμος Τρικκαίων), **κατά τη διάρκεια του σχεδιασμού της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. για την Προγραμματική Περίοδο 2021–2027**, προέβη ήδη σε μια ευρεία, δημόσια διαδικασία παρουσίασης και διαβούλευσης αυτής πραγματοποιώντας τις εξής επικοινωνιακές και συμμετοχικές δράσεις:

- Ανάρτηση του τεύχους της Α' Φάσης της διαβούλευσης της Στρατηγικής στην πλατφόρμα διαβούλευσης του Δήμου Τρικκαίων (<https://dialogos.trikalacity.gr/debates/diavoulefsi-svaa-fasi-2/>).
- Δελτία τύπου για τη Διαβούλευση της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. σε διάφορους θεσμικούς τοπικούς φορείς.
- Αναρτήσεις σε τοπικά μέσα και ιστοσελίδες του νομού.

Στις επόμενες σελίδες του τεύχους, παρατίθενται ως Παράρτημα στιγμιότυπα από τις προαναφερόμενες δράσεις δημοσιότητας, παρουσίασης και διαβούλευσης που έχουν υλοποιηθεί, από σχετικές δημοσιεύσεις σε τοπικά site, καθώς και από τον ορισμό εκπροσώπων των φορέων που συγκροτούν την Χωρική Αρχή.

Στη συνέχεια, **κατά τη φάση της υλοποίησης της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. (II)**, ο επικοινωνιακός στόχος θα αφορά στη δημοσιοποίηση κάθε πληροφορίας αναφορικά με το περιεχόμενο και την πορεία εξέλιξης της Στρατηγικής, με έμφαση στις διαδικασίες ωρίμανσης, ένταξης και υλοποίησης των πράξεων που περιλαμβάνονται σ' αυτή, ενώ **κατά την ολοκλήρωση της υλοποίησης της παρούσας Στρατηγικής**, θα δοθεί έμφαση στην πληροφόρηση, δημοσιότητα, προβολή και αξιοποίηση των αποτελεσμάτων που τελικά επιτεύχθηκαν, καθώς και στην προβολή έργων (πράξεων) που εκτελέστηκαν αλλά και στις καλές πρακτικές που εφαρμόστηκαν.

**Όλα τα παραπάνω θα εφαρμοστούν στη βάση ενός ενιαίου και ολοκληρωμένου πλάνου δράσεων και ενεργειών για τη δημοσιότητα, προβολή και επικοινωνία της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων για την Προγραμματική Περίοδο**

**2021 – 2027**, το οποίο εστιάζει στα ακόλουθα μέσα και διαδικασίες:

### **Χρήση Διαδικτύου (Internet) και Μέσων Κοινωνικής Δικτύωσης**

Γενικά, σημαντική θέση στη διαμόρφωση του ενιαίου και ολοκληρωμένου αυτού πλάνου δράσεων και ενεργειών για τη δημοσιότητα, προβολή και επικοινωνία της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων, κατέχει το Διαδίκτυο (internet) και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, η χρήση των οποίων θα διατρέχει το σύνολο των δράσεων δημοσιότητας και επικοινωνίας της παρούσας Στρατηγικής.

Ήδη έχει δημιουργηθεί σχετικός υπερσύνδεσμος (εικονίδιο) στην αρχική επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Τρικκαίων (<https://trikalacity.gr/>), όπου, στην παρούσα φάση, παρουσιάζονται το Όραμα, οι Άξονες Προτεραιότητας και οι Στόχοι της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων για την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, αλλά και ένας πλήρης πίνακας με τα έργα – δράσεις που αυτή περιλαμβάνει.

Στον υπερσύνδεσμο αυτόν θα δημοσιεύεται στη συνέχεια και κάθε άλλη πληροφόρηση του κοινού σχετικά με την πορεία εξέλιξης των διαδικασιών υλοποίησης της Στρατηγικής, όπως η απόφαση έγκρισης αυτής, οι προσκλήσεις της Ε.Υ.Δ. του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» για υποβολή προτάσεων χρηματοδότησης των πράξεων της εν λόγω Στρατηγικής, οι σχετικές αποφάσεις ένταξής τους με σύντομη περιγραφή τους, φωτογραφικό υλικό από τις εργασίες υλοποίησης του φυσικού τους αντικειμένου κ.α.

Επίσης, θα υπάρχει προβολή και διαχείριση του ανωτέρου περιεχομένου που θα βρίσκεται στο συγκεκριμένο link της επίσημης ιστοσελίδας του Δήμου Τρικκαίων (<https://trikalacity.gr/>) μέσω αναρτήσεων και στους λογαριασμούς των μέσων κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου Τρικκαίων (Facebook, Instagram, YouTube και Tik – tok), αλλά και μέσω δημοσιεύσεων σε ιστοσελίδες τοπικών φορέων ευρείας δημοσιότητας, ειδικότερα αυτών που συγκροτούν την Ομάδα Διοίκησης της Χωρικής Αρχής (Επιμελητήριο Τρικάλων, Εμπορικός Σύλλογος Τρικάλων, Τεχνικό Επιμελητήριο – Παράρτημα Τρικάλων, e – Trikala A.E.).

Οι αναρτήσεις αυτές στις ιστοσελίδες τοπικών φορέων ευρείας δημοσιότητας αναμένεται να αποτελέσουν τους πραγματικούς πολλαπλασιαστές της σχετικής ενημέρωσης, προβολής και δημοσιότητας της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων για την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, ενώ παράλληλα, ανάλογα με τη φύση και το περιεχόμενό τους, θα απευθύνονται σε απόλυτα στοχευμένο κοινό (π.χ. νέοι, άνεργοι που θα επιθυμούσαν να συμμετέχουν σε ευκαιρίες απασχόλησης, επιστήμονες με ταλέντο, δεξιότητες και νέες ιδέες που θα ήθελαν να ιδρύσουν επιχειρήσεις, επιχειρήσεις και startups με σκοπό να διαφοροποιήσουν και να εξελίσσουν τα επιχειρηματικά



τους μοντέλα, ερευνητές για την μετατροπή της ακαδημαϊκής τους έρευνας σε βιώσιμα επιχειρηματικά σχέδια κ.α.).

### **Καμπάνια σε Έντυπα ή/και Ηλεκτρονικά Τοπικά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης (Μ.Μ.Ε.)**

Γενικά τα Μ.Μ.Ε. ως φορείς μέσω των οποίων εξασφαλίζεται η ευρεία προβολή και δημοσιότητα δράσεων και ενεργειών σε εθνικό, περιφερειακό ή και τοπικό επίπεδο, αποτελούν μια ακόμη σημαντική παράμετρο του ενιαίου και ολοκληρωμένου αυτού πλάνου δράσεων και ενεργειών για τη δημοσιότητα, προβολή και επικοινωνία της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων.

Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπεται η αξιοποίηση των τοπικών και περιφερειακών Μ.Μ.Ε. αλλά και του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου, μέσω σχετικών καταχωρήσεων, δελτίων τύπου (e-Newsletters) ή και μέσω αφιερωμάτων, συνεντεύξεων και παρουσίαση της σχετικής αρθρογραφίας, γεγονός που προβλέπεται να αποτελέσει μία συνεχή και σταθερή πηγή πληροφόρησης του τοπικού πληθυσμού για την εξέλιξη της παρούσα Στρατηγικής.

### **Ενημερωτικές Εκδηλώσεις και Δημιουργία – Διανομή Προωθητικού Υλικού**

Γενικά, στο πλαίσιο του ενιαίου και ολοκληρωμένου αυτού πλάνου δράσεων και ενεργειών για τη δημοσιότητα, προβολή και επικοινωνία της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων, προβλέπεται η πραγματοποίηση δύο (02) ενημερωτικών – επικοινωνιακών εκδηλώσεων ευρείας δημοσιότητας και προβολής.

Αρχικά προβλέπεται η πραγματοποίηση μιας **εναρκτήριας ανοικτής ημερίδας** με αφορμή την έγκριση της συνολικής Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων για την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027 από την Ε.Υ.Δ. του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ», που θα έχει ως στόχο την ενημέρωση του κοινού για τις επιδιώξεις της Σ.Β.Α.Α. και τις δυνατότητες χρηματοδότησης των δράσεων που περιλαμβάνονται σ' αυτή. Προβλέπεται επίσης η **πραγματοποίηση μιας τελικής ανοικτής εκδήλωσης** με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων που περιλαμβάνονται στην παρούσα Στρατηγική, με **στόχο τη διαφάνεια και την ενημέρωση των ενδιαφερομένων, αλλά και τη διάχυση των αποτελεσμάτων που επιτεύχθηκαν από την υλοποίησή της.**

Στο πλαίσιο της πραγματοποίησης των δύο (02) προαναφερόμενων ενημερωτικών – επικοινωνιακών δημόσιων ανοικτών εκδηλώσεων ευρείας δημοσιότητας και προβολής προβλέπεται και η **οργάνωση σχετικών ενημερωτικών συναντήσεων με δημοσιογράφους και άλλο ειδικό κοινό**, με σκοπό την πληρέστατη ενημέρωση, προβολή και ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας αναφορικά με το περιεχόμενο, τους στόχους, τις επιδιώξεις και τα αποτελέσματα που επιτεύχθηκαν κατά την εφαρμογή της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων για

την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027.

Προβλέπεται ακόμη και η **δημιουργία σχετικού προωθητικού υλικού**, όπως folders, blocks, pins, usb sticks, τσάντες, στυλό, power banks, κ.λπ., το οποίο θα διανέμεται σε στοχευμένες εκδηλώσεις ή ανοικτές ημερίδες που θα αφορούν στη δημοσιότητα, προβολή και επικοινωνία της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων, καθώς και η **δημιουργία σχετικών πληροφοριακών video, με αναφορές στα εμβληματικά έργα που η Στρατηγική αυτή περιλαμβάνει**, καταγράφοντας συνολικά την πορεία υλοποίησής τους.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται το προβλεπόμενο κόστος ανά κατηγορία δράσης δημοσιότητας και προβολής του ενιαίου και ολοκληρωμένου αυτού πλάνου επικοινωνίας της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων της Προγραμματικής Περιόδου 2021 – 2027.

<b>Α/Α</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ, ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΑΣΗΣ</b>
<b>1</b>	<b>Διοργάνωση Ενημερωτικών Εκδηλώσεων</b>	<b>10.000,00 €</b>
<b>2</b>	<b>Δημιουργία – Διανομή Προωθητικού Υλικού</b>	<b>15.000,00 €</b>
<b>3</b>	<b>Καμπάνια σε Έντυπα και ηλεκτρονικά Μ.Μ.Ε.</b>	<b>5.000,00 €</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ, ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>		<b>30.000,00 €</b>

Επισημαίνεται ότι το κόστος εκτέλεσης των ανωτέρω δράσεων δημοσιότητας, προβολής και επικοινωνίας του ενιαίου και ολοκληρωμένου αυτού πλάνου επικοινωνίας της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων της Προγραμματικής Περιόδου 2021 – 2027 προτείνεται να χρηματοδοτηθεί από την Τεχνική Βοήθεια του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ», σε συνέχεια ξεχωριστής πρόσκλησης που θα εκδώσει η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος με δικαιούχο την Αστική Αρχή Τρικκαίων.

### **Τήρηση Φακέλου Δράσεων και Ενεργειών Δημοσιότητας, Προβολής και Επικοινωνίας της Στρατηγικής**

Η Αστική Αρχή Τρικκαίων δεσμεύεται ότι, στο πλαίσιο του ενιαίου και ολοκληρωμένου αυτού επικοινωνιακού πλάνου, θα τηρεί πλήρη φυσικό φάκελο σχετικό με τις δράσεων και τις ενέργειες δημοσιότητας και προβολής της παρούσας Στρατηγικής Β.Α.Α. του Δήμου Τρικκαίων της Προγραμματικής Περιόδου 2021 – 2027, κατά τρόπο ανάλογο με την τήρηση φυσικών φακέλων που αφορούν στις διαδικασίες εκτέλεσης των Δημοσίων Συμβάσεων για τα εγκεκριμένα συγχρηματοδοτούμενα έργα – πράξεις.



ΑΡΘΡΟ LOCAL1

31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, 2023

## Τρίκαλα: Δημόσια διαβούλευση για τη 2η φάση της ΣΒΑΑ

307  
ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ

Δημοσίευση στο Twitter

Email

Δημοσίευση στο Facebook



Σε δημόσια διαβούλευση θέτει ο Δήμος Τρικκαίων τη δεύτερη φάση της Στρατηγικής Βιώσιμης Ανάπτυξης, έως τις 7 Νοεμβρίου, συνεχίζοντας όπως επισημαίνει τον εκσυγχρονισμό της πόλης των Τρικάλων, με φόντο και την κλιματική κρίση.

Η δεύτερη φάση, περιλαμβάνει έργα προϋπολογισμού περίπου 20 εκ.€, που κινούνται σε τρεις άξονες:

1. Περιβάλλον και ποταμοί – κλιματική κρίση
2. Στήριξη επιχειρηματικότητας νεοφυών επιχειρήσεων
3. Κοινωνική Μέριμνα.

Ο Δήμος Τρικκαίων στο κείμενο που θα συζητηθεί ηλεκτρονικώς και θα κατατεθεί προς έγκριση, αναφέρει ότι θέλουμε «μια πόλη όμορφη, ανθεκτική και κλιματικά ουδέτερη, θωρακισμένη απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, με πλήρη και ισχυρή αντιπλημμυρική προστασία. Μια πόλη κοινωνικά δίκαιη που καταπολεμά τις ανισότητες και τους αποκλεισμούς. Μια πόλη φιλόξενη στην επιχειρηματική καινοτομία που αναπτύσσει την μπλε οικονομία, προστατεύει και αξιοποιεί τον βασικό φυσικό πόρο της, το ποτάμι».

Πιο αναλυτικά τα 11 έργα που κινούνται στους προαναφερθέντες τρεις άξονες είναι:

- Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Γέφυρα Μαιευτηρίου έως την Εθνική Οδό Τρικάλων-Ιωαννίνων (Γέφυρα Κουίντα) 2,900,000.00 €
- Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Εθνική Οδό Τρικάλων-Ιωαννίνων (Γέφυρα Κουίντα) έως Αθλητικό Πάρκο Σωτήρας 2,200,000.00 €
- Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Παλιάς Κοίτης Ληθαίου Ποταμού από Γέφυρα Αρριανού έως Εσωτερικό Δακτύλιο Πόλης Τρικάλων και Διασύνδεση με το Αθλητικό Πάρκο Αη Γιώργη ΕΤΠΑ 1,500,000.00 €
- Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Γέφυρα Αρριανού έως ΣΕΦΑΑ 2,000,000.00 €
- Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αναμονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από ΣΕΦΑΑ έως Παραλία Ζάχαρη

## Διαβούλευση ΣΒΑΑ φάση 2

Thanasis Michalakis • 25 Οκτωβρίου 2023 • 0

Με τη δεύτερη φάση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης ο Δήμος Τρικκαίων συνεχίζει τον εκσυγχρονισμό της πόλης των Τρικάλων με φόντο και την κλιματική κρίση. Πρόκειται για έργα προϋπολογισμού περίπου 20 εκ.€, που ο Δήμος Τρικκαίων περιλαμβάνει στη δεύτερη αυτή φάση και τα οποία τίθενται προς ανοικτή διαβούλευση με όλους τους πολίτες.

Τα έργα αυτά ουσιαστικά κινούνται σε τρεις άξονες:

1. Περιβάλλον και ποταμοί – κλιματική κρίση
2. Στήριξη επιχειρηματικότητας νεοφυών επιχειρήσεων
3. Κοινωνική Μέριμνα.

Στόχος, μια πόλη όμορφη, ανθεκτική και κλιματικά ουδέτερη, θωρακισμένη απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, με πλήρη και ισχυρή αντιπλημμυρική προστασία. Μια πόλη κοινωνικά δίκαιη που καταπολεμά τις ανισότητες και τους αποκλεισμούς. Μια πόλη φιλόξενη στην επιχειρηματική καινοτομία που αναπτύσσει την μηλε οικονομία, προστατεύει και αξιοποιεί τον βασικό φυσικό πόρο της, το ποτάμι.

Το κείμενο της διαβούλευσης βρίσκεται [ΕΔΩ](#)



start ups Αγιομονιάς Δήμος Τρικκαίων κλιματική κρίση Ληθαίος Τρίκαλα

### Σχόλια (0)

Για να σχολιάσετε πρέπει να συνδεθείτε

[Σύνδεση με TaxisNET](#)

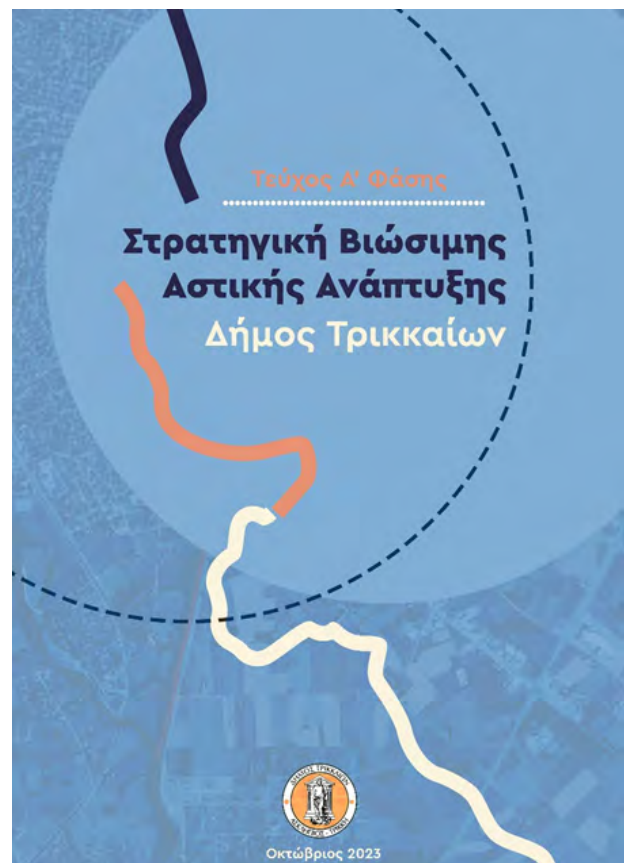
WEB DEVELOPMENT BY EGRITOS GROUP

Πηγή: <https://trikalacity.gr/d-trikkaion-diavoyleysi-gia-alla-20-ek-e-se-erga-antiplimmyrika-epicheirimatikotitas-koinonikis-stirixis/>

#### ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



#### ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ



Εξώφυλλο Τεύχους Διαβούλευσης/Α' φάσης



# Δήμος Τρικκαίων: Διαβούλευση για έργα 20 εκ. ευρώ για αντιπλημμυρικά, επιχειρηματικότητα κοινωνική συνοχή

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

ΛΑΡΙΣΑ

26/10/23 10:09



Σύνταξη Ιωάννης Γιάτσιος



Πηγή: <https://www.ertnews.gr/perifereiakoi-stathmoi/larisa/dimos-trikkaion-diavouleysi-gia-erga-20-ek-eyro-gia-antiplimmyrika-epixeirimatikotita-koinoniki-synoxi/>

Πηγή: <https://proinoslogosnews.gr/%CE%B4%CF%81%CE%BF%CE%BC%CE%BF%CE%BB%CE%BF%CE%B3%CE%BF%CF%8D%CE%BD%CF%84%CE%B1%CE%B9-%CE%BD%CE%AD%CE%B1-%CE%AD%CF%81%CE%B3%CE%B1-%CF%83%CF%84%CE%B1-%CF%84%CF%81%CE%AF%CE%BA%CE%B1%CE%BB%CE%B1/>



Διαλέξεις Υφαντής... διαλέξεις ποιότητα!



**ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**  
ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ  
ΨΗΦΙΑΚΟ  
ΑΚΤΙΝΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟ  
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

Σας ενημερώνουμε πως,  
στο ακτινοδιαγνωστικό κέντρο  
της Ιατρού κας Ανδρομάχης Οικονομού  
λειτουργεί νέο τμήμα

**ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΤΟΜΟΓΡΑΦΟΥ**  
τελευταίας τεχνολογίας

ΑΞΟΝΙΚΟΣ ΤΟΜΟΓΡΑΦΟΣ • TRIPLE X  
ΥΠΕΡΗΧΟΙ • ΜΑΣΤΟΓΡΑΦΙΕΣ • ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΕΣ  
Μ. ΟΣΤΙΚΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ • ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΕΣ ΟΔΟΝΤΟΥ

ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ 26 ΤΗΛ: 243 10 29580

## Δρομολογούνται νέα έργα στα Τρίκαλα

Από: Χριστόφορος Παπαδόπουλος - Πρώτη ανάρτηση 1 Νοέ, 2023

ΤΟΠΙΚΑ



Τα ακραία καιρικά φαινόμενα, η οικονομική ανάπτυξη και η στήριξη εύλωτων ομάδων αποτελεί πλέον κανόνα και όχι εξαίρεση. Τα Τρίκαλα τα έχουν γευθεί όλα αυτά σε έντονο βαθμό και έτσι ο Δήμος Τρικαίων προσπαθεί να αναλάβει τις ανάλογες πρωτοβουλίες.

Με τη δεύτερη φάση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης ο Δήμος Τρικαίων συνεχίζει τον εκσυγχρονισμό της πόλης των Τρικαίων με φρόνη και την κλιματική κρίση. Πρόκειται για έργα προϋπολογισμού περίπου 20 εκ. €, που ο Δήμος Τρικαίων περιλαμβάνει στη δεύτερη αυτή φάση και τα οποία τίθενται προς ανοικτή διαβούλευση με όλους τους πολίτες.

Τα έργα αυτά ουσιαστικά κινούνται σε τρεις άξονες:

1. Περιβάλλον και ποταμοί – κλιματική κρίση
2. Στήριξη επιχειρηματικότητας νεοφυών επιχειρήσεων
3. Κοινωνική Μέριμνα,
4. Τα 11 έργα είναι:

Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Γέφυρα Μαιευτηρίου έως την Εθνική Οδό Τρικάλων-Ιωαννίνων (Γέφυρα Κουίντα) 2,900,000.00 €

5. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Εθνική Οδό Τρικάλων-Ιωαννίνων (Γέφυρα Κουίντα) έως Αθλητικό Πάρκο Σωτήρας 2,200,000.00 €

6. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Παλιάς Κοίτης Ληθαίου Ποταμού από Γέφυρα Αρριανού έως Εσωτερικό Δακτύλιο Πόλης Τρικάλων και Διασύνδεση με το Αθλητικό Πάρκο Αη Γιώργη ΕΤΠΑ 1,500,000.00 €

7. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Ληθαίου Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Γέφυρα Αρριανού έως ΣΕΦΑΑ 2,000,000.00 €

8. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγαμιονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από ΣΕΦΑΑ έως Παραλία Ζάχαρη 1,600,000.00 €

9. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγαμιονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Παραλία Ζάχαρη έως Νησάκι του Μύλου Μαστόπουλου και διασύνδεσή του με τον αστικό ιστό με παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας 7,800,000.00 €

10. Ανάπλαση Παρόχθιας Ζώνης Αγαμιονιώτη Ποταμού Κατά Μήκος της Κοίτης από Νησάκι του Μύλου Μαστόπουλου έως Αθλητικό Πάρκο Πυργετού 1,330,000.00 €

11. Ενίσχυση της λειτουργίας του Οργανισμού Προβολής & Προώθησης της Περιφέρειας (DMMO) 290,000.00 €

12. Ίδρυση Δομής Στήριξης της Επιχειρηματικότητας (Θερμοκοιτίδα & Επιταχυντής Νεοφυών & Υφιστάμενων Επιχειρήσεων) SPOROS Business LAB 148.881,20 €

Γιώργος Παπαποστόλου  
Πρακτορέυσις  
Ασφαλιστικών Εταιρειών

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΖΩΗΣ  
ΣΥΝΤΑΞΗ / ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗ /  
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ  
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ  
ΚΑΤΟΙΚΙΑ / ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ  
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ασκληπιού & Βύρωνος 5,  
Τρίκαλα, 42100

T 69370 90991  
69749 22537

T 24310 73603-2  
F 24310 73604

E gparapostolou123@gmail.com

**Δρ Χρήστος Δ. Γκέκας**

MD, PhD, MSc, FEBVS  
Αγγειοχειρουργός

Διευθυντής Α Αγγειοχειρουργικής κλινικής  
& επιστημονικά υπεύθυνος του Νοσοκομείου  
Μεδικαλείου στη Γλυφάδα Αττικής

Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Αθηνών  
Παθολογικών Συναγώνες Ευρ. Διαβόητων Αγγειοχειρουργών  
Εξειδίκευση (επάρτι) στις Ενδοαγγειακές Τεχνικές  
Κρατική Παιδοεπιστήμη σε Αγγειακές Παθήσεις

Ιατρείο Τρικάλων: Βύρωνος 37, ισόγειο  
T. 2431027705 & 6977 251 414  
Ιατρείο Αθηνών: Λεωφ. Ηρακλείου 205, Νέο Ίλιον  
T. 2102825500

ccp@gekas@hotmail.com info@christosgekas.gr

Δέχεται κατόπι ραντεβού  
Παρασκευή απόγευμα μετά τις 17:30

**Ευθυμία Α. Αραπογιάννη MD**  
Ενδοκρινολόγος • Διαβητολόγος  
Πτυχίο Ιατρικής Σχολής ΑΠΘ  
Εξειδίκευση και Μετεκπαίδευση στη Γερμανία

Αννης Κορνηνής 6, Τρίκαλα  
T. 24310 36858 / 6976 782 208  
info@iendokrinologos.gr@gmail.com  
www.iendokrinologos.gr

**Γεώργιος Μυλωνάς**  
ΨΥΧΙΑΤΡΟΣ • ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ ΒΕΛΟΝΙΣΜΟΥ

Αννης Κορνηνής 1-3, Τρίκαλα, 3ος όροφος  
Τηλ.: 24310 32281. Κιν.: 6988 555586  
email: georgios.w.milonas@hotmail.com

**ΔΕΧΕΤΑΙ ΜΕ ΡΑΝΤΕΒΟΥ**

**NEO ΙΑΤΡΕΙΟ**  
**Ποτικά Μυρτώ**  
Ειδικός Αλλεργιολόγος  
Παιδών & Ενηλίκων



**Η εταιρεία**  
**"ΦΕΤΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ" ΥΦΑΝΤΗΣ**

**Ζητά να προσλάβει**  
αναδεδειγμένους εργάτες (άνδρες και γυναίκες)  
για το τυροκομείο στο Γράβιο Τρικάλων.  
Η επιχείρηση προσφέρει ελκυστικό πακέτο αποδοχών.  
Αποστολή βιογραφικών: mail: fethessalias@yahoo.gr  
τηλ: 2433051665

**Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ**  
**Ε** **ΤΥΡΑΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΑ Α.Ε.  
(κωδικός αγγέλων: 050424/3)

**Ζητά να προσλάβει Προσωπικό Παραγωγής για τις εγκαταστάσεις του Ομίλου στα Τρίκαλα**

Επιθυμητά προσόντα υποψηφίων:  
• Δυνατότητα εργασίας σε βάρδιες  
• Προϋπηρεσία σε ανάλογη θέση θα συνεκτιμηθεί

Η επιχείρηση προσφέρει:  
• Άριστο εργασιακό κλίμα  
• Ελκυστικό Πακέτο αποδοχών  
• Συναφή ανάπτυξη οργανισμικών δομών  
• Πρόγραμμα εκπαίδευσης – επιμόρφωσης – καθοδηγησης του προσωπικού  
• Εμπειρία σε μια δυναμικά αναπτυσσόμενη πολυεθνική εταιρεία.





ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

**110 κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδήλατα στη Λάρισα, με δωρεάν χρήση**  
 19/06/2024

**Ελβετικό ενδιαφέρον για την επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου Πελοποννήσου**  
 19/06/2024

**"Φύλακα άγγελο" σε 24ωρη βάση αποκτούν οι ηλικιωμένοι του Δήμου Αθηναίων**  
 19/06/2024

**Δ. ΤΡΙΠΟΛΗΣ Προσλήψεις για τις ανάγκες λειτουργίας των παιδικών κατασκηνώσεων**  
 19/06/2024

**Χρηματοδότηση 500.000 € εγκρίθηκε από το Πράσινο Ταμείο στο Δήμο Κορινθίων**

ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ | ΔΗΜΟΙ | ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

## Δ. Τρικκαίων: Διαβούλευση για άλλα 20 εκ.€ σε έργα αντιπλημμυρικά, επιχειρηματικότητας, κοινωνικής στήριξης

SHARE 1

Με τη δεύτερη φάση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης ο Δήμος Τρικκαίων συνεχίζει τον εκσυγχρονισμό της πόλης των Τρικάλων με φόντο και την κλιματική κρίση. Πρόκειται για έργα προϋπολογισμού περίπου 20 εκ. €, που ο Δήμος Τρικκαίων περιλαμβάνει στη δεύτερη αυτή φάση και τα οποία τίθενται προς ανοικτή διαβούλευση με όλους τους πολίτες.

Τα έργα αυτά ουσιαστικά κινούνται σε τρεις άξονες:

1. Περιβάλλον και ποταμοί – κλιματική κρίση
2. Στήριξη επιχειρηματικότητας νεοφυών επιχειρήσεων
3. Κοινωνική Μέριμνα.

Τα 11 έργα είναι:



Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας

Enter keyword...

ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΝΕΑ

**Ελβετικό ενδιαφέρον για την επαναλειτουργία του σιδηροδρόμου Πελοποννήσου**  
 19/06/2024

**110 κοινόχρηστα**

Πηγή: <https://aftodioikisi.tv/%CE%B4-%CF%84%CF%81%CE%B9%CE%BA%CE%BA%CE%B1%CE%AF%CF%89%CE%BD-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CE%B2%CE%BF%CF%8D%CE%BB%CE%B5%CF%85%CF%83%CE%B7-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CE%AC%CE%BB%CE%BB%CE%B1-20-%CE%B5%CE%BA-e-%CF%83/>





Ιούνιος 2024