



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»**



**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

**Λάρισα, 02-12-2024**

**α.π.: 7215**

Ταχ. Δ/ση : Παπαναστασίου και Βελή  
πλατεία Ρήγα Φεραίου  
Ταχ. Κώδικας : 41222 ΛΑΡΙΣΑ  
Πληροφορίες : Γραββάνη Π.  
Τηλέφωνο : 2413 505 106/100  
e-mail : [pgravvani@mou.gr](mailto:pgravvani@mou.gr)  
[thessalia@mou.gr](mailto:thessalia@mou.gr)

**Θέμα: Απόφαση έγκρισης του Εγγράφου Εξειδίκευσης της Δράσης 3.2.2 «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο περιφερειακό και τοπικό επίπεδο» (έκδοση 1) του Προγράμματος «Θεσσαλία» 2021-2027**

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**

*Έχοντας υπόψη:*

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24<sup>ης</sup> Ιουνίου 2021 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων,
2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1058 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής,
3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, περί ίδρύσεως του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ (ΕΚΤ+) και καταργήσεως του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1296/2013,
4. Το Ν. 4914/2022 (ΦΕΚ 61/Α /21-03-2022) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
5. Τη με αριθμό C(2022) 6506 final /5.9.2022 Εκτελεστική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την έγκριση του Περιφερειακού Προγράμματος «Θεσσαλία» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις για την ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα,
6. Την υπ. αρ. 86884/12.09.2022 Εγκύκλιο με τίτλο «Εγκύκλιος για την εξειδίκευση των Προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027» και τις από 26.01.2023 οδηγίες με θέμα «Διευκρινίσεις σχετικά με τη διαδικασία εξειδίκευσης των

Προγραμμάτων της προγραμματικής περιόδου 2021-2027» που εκδόθηκαν από την Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού & Αξιολόγησης της Εθνικής Αρχής Συντονισμού ΕΣΠΑ,

7. Την Υ.Α. Αριθμ. 88356/ 15-09-2022 (ΦΕΚ 4936/ Β/ 21-09-2022) «Αναδιάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος «Θεσσαλία» σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 65 του ν. 4914/2022 (Α' 61) και αντικατάσταση της υπό στοιχεία 32675/ΕΥΘΥ 331/23-3-2015 (Β' 713) υπουργικής απόφασης»,
8. Την Υ.Α. με α.π. 104690 /02-11-2022 (ΑΔΑ: 9ΙΞΝ46ΜΤΛΡ-Ε1Φ) περί τοποθέτησης προϊσταμένων στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Θεσσαλία», όπως τροποποιήθηκε με τις με αρ. πρ. 9174/23-05-2024 (ΑΔΑ:6ΧΗ0Η-Ξ1Ρ) και 9175/23-05-2024 (ΑΔΑ:94ΕΜΗ-22Α) Υπουργικές Αποφάσεις,
9. Την με α.π. 7214/02-12-2024 Εισήγηση της Προϊσταμένης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027.

### **Αποφασίζουμε**

1. Την έγκριση του Εγγράφου Εξειδίκευσης της Δράσης 3.2.2 «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο περιφερειακό και τοπικό επίπεδο» (έκδοση 1) του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027.
2. Το συνημμένο Έγγραφο εξειδίκευσης της Δράσης του προηγούμενου σημείου αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.
3. Η παρούσα Απόφαση να αναρτηθεί στο πρόγραμμα "ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και να δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Ε.Π. «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027 ([www.thessalia-espa.gr](http://www.thessalia-espa.gr)).

#### **Συνημμένα:**

Έντυπο Εξειδίκευσης Δράσης 3.2.2 «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο περιφερειακό και τοπικό επίπεδο» (έκδοση 1)

#### **Εσωτερική Διανομή:**

Μονάδες Α, Γ

#### **Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ**

**ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ****ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ 2021-2027**

|   |                        |
|---|------------------------|
| <b>Πρόγραμμα</b>                        | <b>Θεσσαλία</b>        |
| <b>CCI Προγράμματος</b>                 | 2021EL16FFPR008        |
| <b>Έκδοση Προγράμματος</b>              | 1.2                    |
| <b>Έκδοση Εγγράφου<br/>Εξειδίκευσης</b> | 1                      |
| <b>Αριθμός Πρωτοκόλλου</b>              | <b>7215/02-12-2024</b> |

*Δεκέμβριος, 2024*

### Προτεραιότητα 3: Βελτίωση μεταφορικών υποδομών και συνδεσιμότητας

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Στόχος πολιτικής (ΣΠ): ΣΠ3 | Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας  |
| Ταμείο                     | ΕΤΠΑ  |
| Ειδικός Στόχος (ΕΣ)        | RSO3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ) |

#### Δράση 3.2.2: Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο περιφερειακό και τοπικό επίπεδο Περιγραφή δράσης

Η δράση αφορά στην προμήθεια αστυνομικού εξοπλισμού τροχονομικής αστυνόμευσης στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ενεργητικής οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει την προμήθεια Συμβατικού Επιχειρησιακού Εξοπλισμού, Εξειδικευμένου Εξοπλισμού στο Πλαίσιο Εφαρμογής Ελέγχων Ενεργητικής Οδικής Ασφάλειας και Εξοπλισμού που Συνδέεται με την Πρόληψη Τροχαίων Ατυχημάτων και τη Βελτίωση της Ευαισθητοποίησης του Πληθυσμού. Τα ανωτέρω είναι απαραίτητα για τη διενέργεια τροχονομικών ελέγχων και συμβάλλουν στην πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων και την αναβάθμιση επιπέδου οδικής ασφάλειας και την ευαισθητοποίηση του κοινού.

Η συνεισφορά της Δράσης στον υπόψη Ειδικό Στόχο είναι σημαντική, καθώς η βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου είναι σύμφωνη με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και την περιφερειακή εξειδίκευσή του. Επιδιώκεται κυρίως η βελτίωση των δεικτών οδικής ασφάλειας της χώρας για μείωση των θανάτων / βαριά τραυματιών, όπως περιγράφονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Στοιχεία δράσης          | <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση<br><input type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο<br><input type="checkbox"/> ΟΧΕ<br><input type="checkbox"/> ΟΧΕ - ΒΑΑ<br><input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ<br><input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση<br><input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: Επιχορήγηση |
| Αναγκαίοι Πρόσφοροι όροι | Εκπληρωμένος <input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ Δεν αφορά <input type="checkbox"/><br>3.1 «Ολοκληρωμένος σχεδιασμός μεταφορών στο κατάλληλο επίπεδο»  |
| Δικαιούχοι δράσης        | ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΛΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  |

#### Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

| Κατηγορία περιφέρειας*            | Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α) | Εθνική Συνεισφορά σε € (β) | Σύνολο γ=(α)+(β) |
|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------|
| Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες | 2.550.000                    | 450.000                    | 3.000.000        |
| % εξειδίκευσης **                 |                              |                            | 0,54%            |

\*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

\*\*Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

## Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

| Προτεραιότητα | Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος | Κατηγορία Περιφέρειας | Δράση  | π/υ δράσης | Δείκτης |                                   | Μονάδα μέτρησης | Τιμή βάσης / αναφοράς | Έτος βάσης/ αναφοράς | Ορόσημο (2024) | Στόχος (2029) | Πεδίο Παρέμβασης(ΠΠ)*   |   | Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)** | Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)** |
|---------------|----------------------------------|-----------------------|--|------------|---------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------|----------------|---------------|---|---|--|---|
|               |                                  |                       |  |            | ID      | Ονομασία                          |                 |                       |                      |                |               | Κωδικός ΠΠ**  | Ονομασία ΠΠ**   |  |   |
| 3             | 3/3.2                            | Λιγότερο αναπτυγμένες | 3.2.2: Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο περιφερειακό και τοπικό επίπεδο | 3.000.000  | PSO900  | Μήκος οδών με βελτιωμένη ασφάλεια | Χιλιόμετρα      |                       |                      |                | 3             | 093   | Άλλες ανακατασκευές και εκσυγχρονισμοί οδών (αυτοκινητοδρόμων, εθνικών, περιφερειακών ή τοπικών οδών) | 2.550.000  | 3.000.000   |
|               |                                  |                       |  |            | PSR900  | Οδικά ατυχήματα                   | ατυχήματα/ έτος | 4                     | 2019                 | 0              | 093           | Άλλες ανακατασκευές και εκσυγχρονισμοί οδών (αυτοκινητοδρόμων, εθνικών, περιφερειακών ή τοπικών οδών) | 2.550.000   | 3.000.000  |   |

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

| Προτεραιότητα | Στόχος Πολιτικής | Ταμείο | Ειδικός Στόχος | Δράση | Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς                                     | Δείκτες Εκρών | Δείκτες Αποτελεσμάτων |
|---------------|------------------|--------|----------------|-------|--|---------------|-----------------------|
| 3             | 3                | ΕΤΠΑ   | 3.2            | 3.2.2 | Χρήστες των συγκεκριμένων οδικών τμημάτων (κάτοικοι, επισκέπτες, επιχειρήσεις) | PSO900        | PSR900                |

## Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

|  | Εκτιμώμενος Χρόνος   |
|--|--|
| Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης      | Οι δράσεις έχουν εκτιμηθεί ότι συμμορφώνονται με την αρχή DNSH σύμφωνα με το προσέμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060 (Δελτία ελέγχου κωδ. 16631) |
| Προγραμματικές δεσμεύσεις                                  | Δεν αφορά  |
| Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης                          | Δεκέμβριος 2024  |
| Άλλο:  |  |
| <b>Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων</b> | <b>Δεκέμβριος 2024</b>   |

